

PLACA: DRB4I48
MODELO DO VEÍCULO: MMC/PAJERO TR4

VISTORIA CAUTELAR



EFETUE A LEITURA DO QR CODE PARA
ASSEGURAR A AUTENTICIDADE DO LAUDO. EXIJA SUA VIA.

Super Visão 
Vistorias Automotivas

SITUAÇÃO GERAL

APROVADO COM APONTAMENTO

APRESENTAÇÃO



DADOS GERAIS DO VEÍCULO

NO. LAUDO:	3151657
DATA DE VISTORIA:	18/12/2023 16:44:31
MARCA:	MITSUBISHI
MODELO:	MMC/PAJERO TR4
COR:	PRATA
ANO FABRICAÇÃO:	2005
ANO MODELO:	2005
PLACA:	DRB4I48
RENAVAM:	852255675
KM:	178515
COMBUSTÍVEL:	GASOLINA
UNIDADE:	POÁ
CLIENTE:	WELLINGTON LOPES DE BRITO

CHASSI V2 .

22
Pkt. itens
verificados

ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.



MOTOR V2 .

22
Pkt. itens
verificados

ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.



CÂMBIO V2 .

15
Pkt. itens
verificados

ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.



ETA'S V2

22
Pkt. itens
verificados

ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.



PLACAS V2

18
Pkt. itens
verificados

VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.



VIDROS V2

45
Pkt. itens
verificados

ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.



ESTRUTURA VEICULAR V2

285
Pkt. itens
verificados

ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.



HISTÓRICO: LEILÃO/SINISTRO/:

12
Pkt. itens
verificados

O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.



DOCUMENTAÇÃO V2

22
Pkt. itens
verificados

VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.



ACESSÓRIOS E COMPLEMENTOS

• ACESSÓRIOS E EXTRAS

CÂMBIO AUTOMÁTICO

DIREÇÃO HIDRÁULICA/ELÉTRICA

RETROVISORES ELÉTRICOS



ACEND. DE CIGARROS

ALARME

AR QUENTE

CD PLAYER

ESTEPE

MACACO

RÁDIO

CHAVE TRAVA ESTEPE

VIDROS ELÉTRICOS

CHAVE DE RODA

RODAS DE LIGA LEVE

AR CONDICIONADO

TRAVAS ELÉTRICAS

TÉRMICO TRASEIRO

ANTENA

COMP. DE BORDO

FAROL DE MILHA

TAPETES

TRIÂNGULO

CHASSI V2

NO. CHASSI NA BIN: 93XLRH77W5C509763

NO. CHASSI NO VEÍCULO: 93XLRH77W5C509763

NO. CHASSI NO DOCUMENTO: 93XLRH77W5C509763

• **GRAVAÇÃO DO CHASSI**

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA : DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

CHAPA SUPORTE : REGIÃO ÍNTEGRA

MOTOR V2

NO. MOTOR NA BIN: 4G94QM6739

NO. MOTOR NO VEÍCULO: 4G94QM6739

NO. MOTOR NO DOCUMENTO: 4G94QM6739

• **NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE

É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV

CÂMBIO V2

NO. CÂMBIO NA BIN: 0

NO. CÂMBIO NO VEÍCULO: 0

• **NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NÃO POSSUI CADASTRO NA BIN

ETA'S V2• **ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

ETA MOTOR : ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI



ETA BATENTE DA PORTA :

ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI

ETA ASSOALHO :

ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI

PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :

NÃO OBRIGATÓRIO

PLACAS V2
• PLACA DIANTEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

• PLACA TRASEIRA

PLACA DENTROS DOS PADRÕES

VIDROS V2
• CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.

PARABRISA :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA DIANTE. ESQ. :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

VIGIA TRASEIRO. :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

PORTA DIANTE. DIR. :

GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

ESTRUTURA VEICULAR V2
• ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :

SEM AVARIAS APARENTES

LONGARINA DIANTEI. DIR. :

SEM AVARIAS APARENTES

TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :

SEM AVARIAS APARENTES

TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :

SEM AVARIAS APARENTES

PAINEL CORTA FOGO. :

SEM AVARIAS APARENTES

PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:

SEM AVARIAS APARENTES

CRASHBOX (PARAFUSADO) . :

SEM AVARIAS APARENTES

CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :

SEM AVARIAS APARENTES

PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :

SEM AVARIAS APARENTES

PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :

SEM AVARIAS APARENTES

• ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. :

SEM AVARIAS APARENTES

LONGARINA TRASEI. DIR. :

SEM AVARIAS APARENTES

CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :

SEM AVARIAS APARENTES

CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :

SEM AVARIAS APARENTES

PAINEL TRASEIRO . :

SEM AVARIAS APARENTES

CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :

NÃO APLICADO

PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):

NÃO APLICADO

• ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :

REPARADO

FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :

REPARADO

CAIXA DE AR DIREITA . :

SEM AVARIAS APARENTES

CAIXA DE AR ESQUERDA . :

SEM AVARIAS APARENTES

COLUNA ESQ. (A) . :

SEM AVARIAS APARENTES

COLUNA ESQ. (B) . :

SEM AVARIAS APARENTES

COLUNA ESQ. (C) . :

NÃO APLICADO

COLUNA DIR. (A) . :

SEM AVARIAS APARENTES

COLUNA DIR. (B) . :

SEM AVARIAS APARENTES



COLUNA DIR. (C) . :

SEM AVARIAS APARENTES

• **ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS**

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :

SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :

SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):

SEM AVARIAS APARENTES

ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :

NÃO APLICADO

ESTRUTURA DO TETO . :

SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

FOLHA DO TETO . :

SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

HISTÓRICO: LEILÃO/SINISTRO/R/F• **HISTÓRICO VEICULAR**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

DOCUMENTAÇÃO V2• **CRLV/PESQUISA NOVO**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

• **VEÍCULO NOVO**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

OBSERVAÇÃO

ARCO DO TETO DO PORTA MALAS EM ESTADO ACENTUADO DE CORROSÃO. PAINEL TRASEIRO LEVEMENTE AMASSADO. VEÍCULO COM REPAROS DE FUNILARIA E PINTURA.

**DRB4I48**

3151657

OBSERVAÇÕES GERAIS

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRAGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS CONTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.



FOTOS

Frente



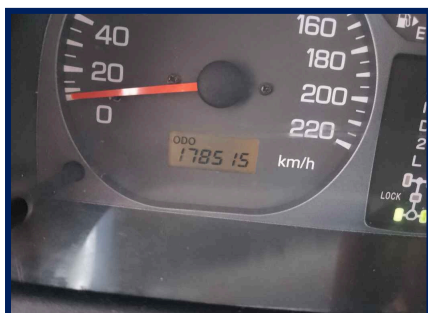
Traseira



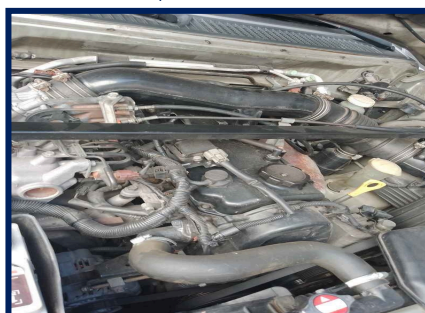
Placa



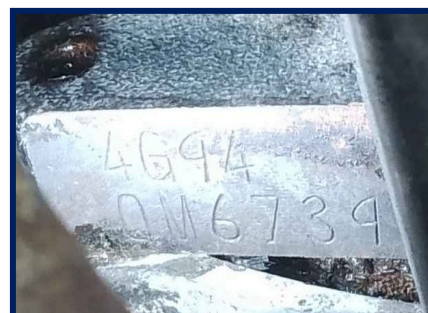
KM



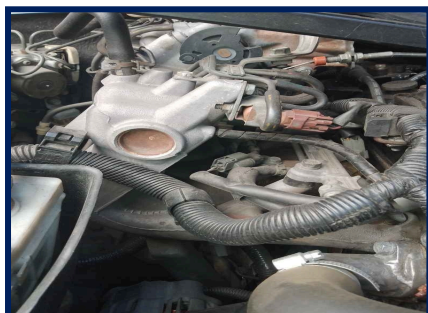
Compartimento motor



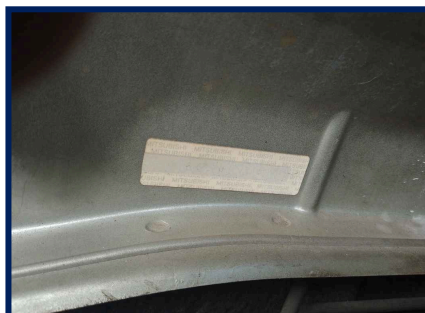
Motor



Câmbio



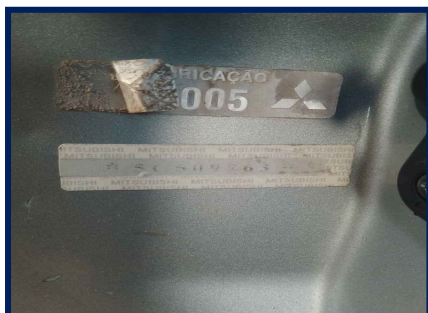
Etiqueta ETA Motor



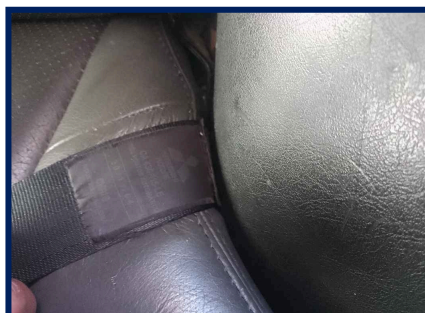
Chassi



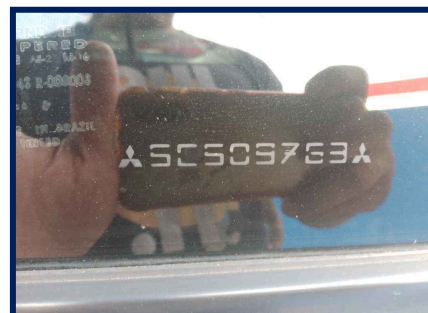
Foto eta coluna



Data Cinto Segurança



Gravação do vidro



DRB4I48

3151657

Veículo vistoriado, você despreocupado!

WWW.SUPERVISAO.COM



Torre amort diant/direita



Torre amort diant/esquer



Longarina dianti/direita



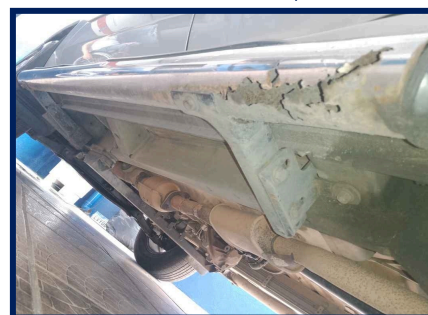
Longarina dianteira/esquerda



Painel Dianteiro



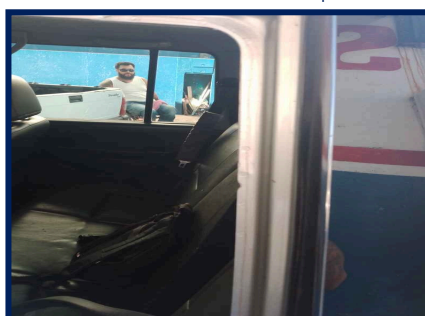
Caixa De Ar Esq



Assoalho Central



Trilho Coluna Tras. Esq



Longarina traseira/esquerda



Longarina traseira/direita



Junção Assoalho/Painel Tras



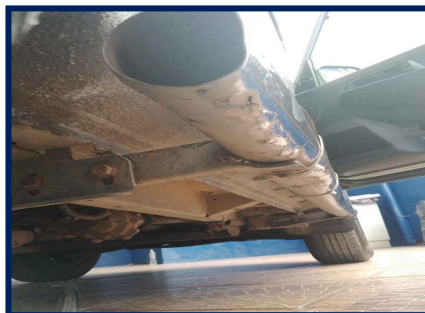
Assoalho Int. Portamalas



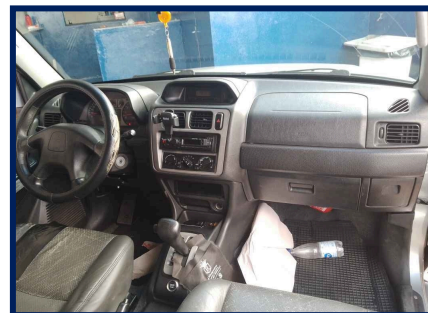
Trilho Coluna Tras. Dir



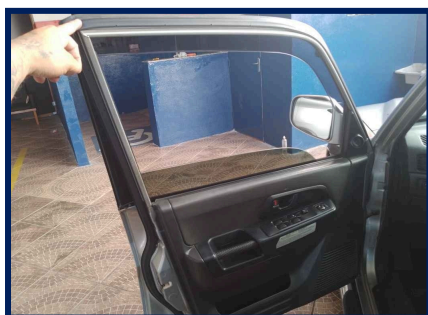
CAIXA DE AR DIR.



Painel geral



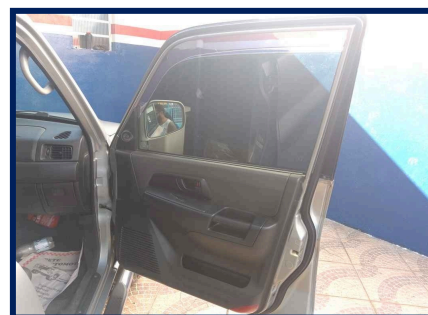
Acabamento P.E



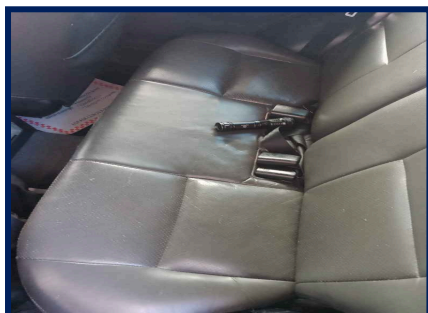
Multimídia / Painel Central



Acabamento P.D



Banco Traseiro



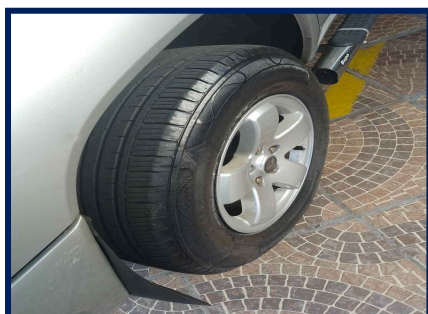
Pneus/Rodas Diant. Esq.



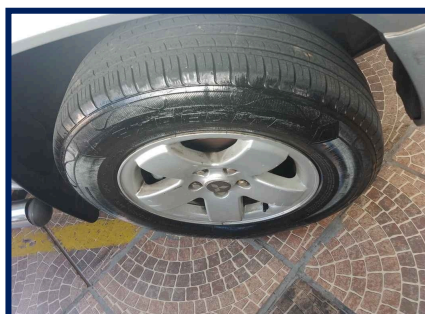
Pneus/Rodas Traseiro Esq.



Pneus/Rodas Traseiro Dir.



Pneus/Rodas Diant. Direito



Pneu Estepe



EXTRA IMPRESSA 1



EXTRA IMPRESSA 2



DRB4I48

3151657

Veículo vistoriado, você despreocupado!

WWW.SUPERVISAO.COM

