visão total
vistoria veicular

Número da Vistoria = 2550903

APROVADO

DADOS GERAIS:

DATA:	01/03/2023 12:03:08	**STATUS:**	APROVADO
CLIENTE:	PARTICULAR ARARAQUARA	**Nº DA VISTORIA:**	2550903
UNIDADE:	VISÃO TOTAL RIBEIRÃO PRETO X ARARAQUARA	**VISTORIADOR:**	CAIO CESAR DE PAULA VALIM

DADOS DO VEÍCULO:

FABRICANTE/MARCA:	GM	**MODELO/VERSÃO:**	CHEV/PRISMA 1.4AT LT
ANO FAB./MODELO:	2018/2019	**COR:**	VERMELHA
PLACA:	FOI5735	**CIDADE:**	ARARAQUARA
Nº DO CHASSI NO VEÍC.:	9BGKS69V0KG115300	**Nº DO MOTOR NO VEÍC.:**	GFJSF9901
Nº DO CHASSI NA BIN:	9BGKS69V0KG115300	**Nº DO MOTOR NA BIN:**	GFJSF9901
Nº DO CHASSI NO CRLV:	9BGKS69V0KG115300	**Nº DO MOTOR NO CRLV:**	GFJSF9901
Nº DO CÂMBIO NO VEÍC.:		**COMBUSTÍVEL:**	ÁLCOOL GASOLINA
Nº DO CÂMBIO NA BIN:		**KM:**	

100 - Condição da placa:
101-Placa e tarjeta em conformidades (ok).

200 - Condição da numeração do motor:
201-Tipo de gravação dentro do padrão do fabricante

217-Numeração registrada na bin, coincide c/ a numeração que consta no motor.

300 - Condição do número do chassi:
308-Numeração dentro dos padrões do fabricante

310-Numeração é a mesma que consta cadastrada no bin

400 - Condição do número do câmbio:
403-Numeração dentro dos padrões do fabricante

405-Numeração é a mesma que consta cadastrada no bin

500 - Condições das etiquetas de identificação do chassi:
1 - Do compartimento do motor:

501-Original

2 - Do batente da porta:

510-Original

3 - Do assoalho:

518-Original

600 - Condição da gravação do chassi nos vidros / vin:
1 - Vidro dianteiro (pára-brisa):

605-Original/dentro do padrão

2 - Vidro da porta dianteira esquerda:

613-Original/dentro do padrão

3 - Vidro da porta traseira esquerda:

621-Original/dentro do padrão

5 - Vidro traseiro (vigia):

637-Original/dentro do padrão

7 - Vidro da porta traseira direita:

653-Original/dentro do padrão

8 - Vidro da porta dianteira direita:

661-Original/dentro do padrão

700 - Condição da estrutura da carroçaria:
701-Não possui vestígio aparente de avaria, corte e/ou reparo significativo nas partes estruturais da carroçaria.

800 - Registro/histórico de leilão/sinistro/ ou roubo e furto:
806-Nenhum registro encontrado.

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO:
Não nos responsabilizamos pelas informações contidas e não contidas na pesquisa, em anexo, fornecida pela empresa MegaLaudo. As informações contidas no laudo cautelar e pesquisa, não estão sujeitas a decisão da comercialização do veículo, e isenta a Visão Total da mesma.
Não são analisados itens que necessitem de equipamentos especializados como freios ABS, Airbags, Parte mecânica e elétrica.
Este laudo não se destina a verificar sinais de alagamento do veículo.
NÃO CONTRATADO LAUDO DE MEDIÇÃO DE PINTURA/MASSA PLÁSTICA E NÃO ANALISADO PEÇAS DE REPOSIÇÃO.

OBSERVAÇÕES GERAIS:
Esta Vistoriatrata-se da vistoria cautelar do veículo, possuíndo caráter informativo da análise de itens, conforme padrões estabelecidos pelos fabricantes, NÃO substituindo em nenhuma hipótese a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. Cabe destacar que a unidade A10 VISTORIA VEICULAR LTDA não se responsabiliza por quaisquer modificações nos itens do veículo contemplados nesta vistoria, posteriores à realização desta Vistoria, cuja validade tem sua garantia certificada no momento da realização da vistoria. O resultado da Vistoriatécnico segue critérios de avaliação estabelecidos pela VISÃO TOTAL RIBEIRÃO PRETO X ARARAQUARA , podendo sofrer alterações necessárias em determinado momento, sem prévia comunicação. As informações dos veículos, obtidas através de pesquisa via base de dados dos órgãos públicos e empresas privadas, são de responsabilidade da empresa fornecedora da pesquisa, cabendo à VISÃO TOTAL RIBEIRÃO PRETO X ARARAQUARA apenas reiterar os dados cadastrados nas referidas bases de consulta. Ao receber esta Vistoria, o cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem métodos e critérios próprios de avaliação do risco para aceitação ou não de veículos. Não obstante, o critério de avaliação da VISÃO TOTAL RIBEIRÃO PRETO X ARARAQUARA , bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

CAIO CESAR DE PAULA VALIM-99.999.989
Vistoriador

CAIO CESAR DE PAULA VALIM-99.999.989
Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR ARARAQUARA declaro ter recebido o seguinte da: A10 VISTORIA VEICULAR LTDA e CNPJ: 44.892.402/0001-13 e compreendo todas as informaçÃµes contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condiçÃµes do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

visão total
vistoria veicular

Número da Vistoria = 2550903

APROVADO

FOTOGRAFIAS DA VISTORIA: 2550903

TRASEIRA

DIANTEIRA

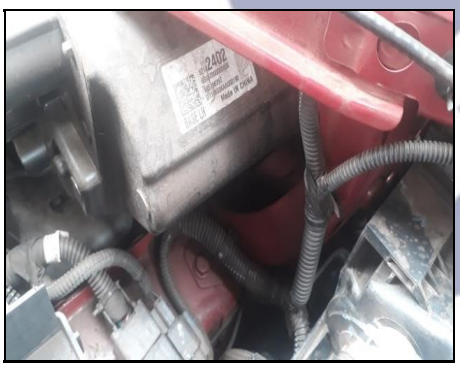
LACRE

CAIXA_AR_ESQUERDA

CAIXA_AR_DIREITA

CAIXA RODA ESQ

LONGARINA_DIANTEIRA_ESQUERDA



LONGARINA_DIANTEIRA_DIREITA

HABITACULO MOTOR

_____

CAIO CESAR DE PAULA VALIM-99.999.989

Vistoriador

_____

CAIO CESAR DE PAULA VALIM-99.999.989

Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR ARARAQUARA declaro ter recebido o seguinte da: A10 VISTORIA VEICULAR LTDA e CNPJ: 44.892.402/0001-13 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

visão total
vistoria veicular

Número da Vistoria = 2550903

APROVADO

FOTOGRAFIAS DA VISTORIA: 2550903

ETIQUETA COMPARTIMENTO DO MOTOR

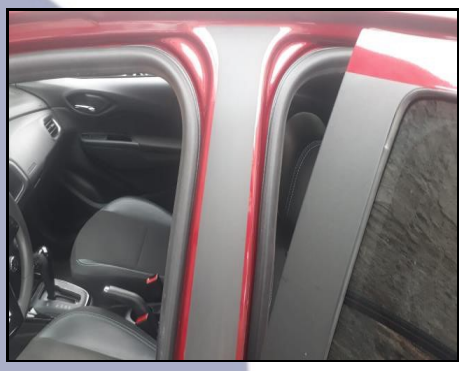
CÂMBIO

MOTOR

HODÔMETRO

COLUNA_DIANTEIRA_ESQUERDA

COLUNA MÉDIA ESQUERDA



ETIQ PORTA DIREITA

LONGARINA_TRASEIRA_ESQUERDA

PAINEL_TRASEIRO_INTERNO

CAIO CESAR DE PAULA VALIM-99.999.989
Vistoriador

CAIO CESAR DE PAULA VALIM-99.999.989
Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR ARARAQUARA declaro ter recebido o seguinte da: A10 VISTORIA VEICULAR LTDA e CNPJ: 44.892.402/0001-13 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

visão total
vistoria veicular

Número da Vistoria = 2550903

APROVADO

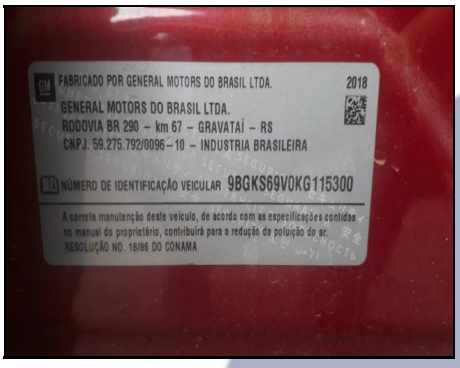
FOTOGRAFIAS DA VISTORIA: 2550903

COLUNA TRAS ESQ

COLUNA TRAS DIR

VIDRO

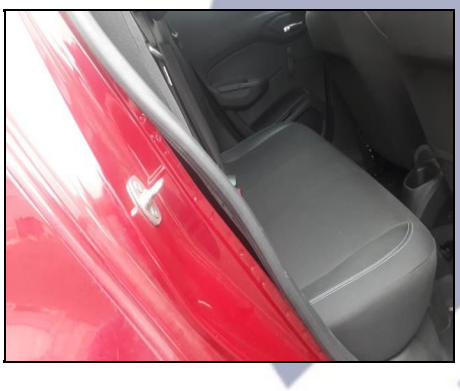
ETIQUETA ASSOALHO



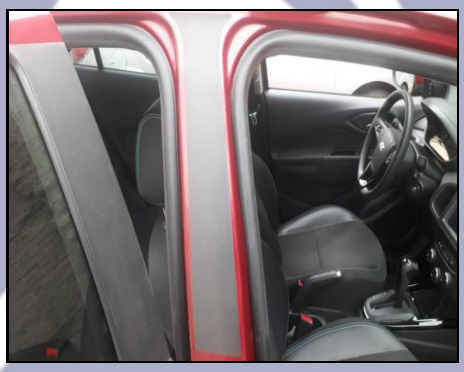
CHASSI

CINTO DE SEGURANÇA

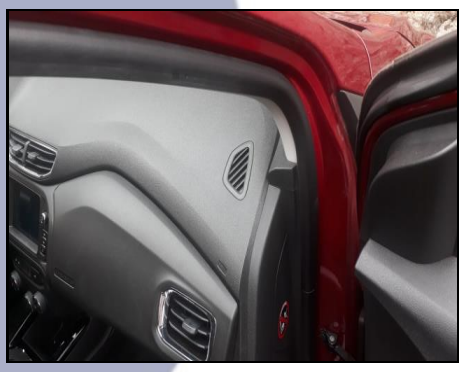
COLUNA_TRASEIRA_DIREITA



COLUNA MÉDIA DIREITA



COLUNA_DIANTEIRA_DIREITA



CAIO CESAR DE PAULA VALIM-99.999.989
Vistoriador

CAIO CESAR DE PAULA VALIM-99.999.989
Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR ARARAQUARA declaro ter recebido o seguinte da: A10 VISTORIA VEICULAR LTDA e CNPJ: 44.892.402/0001-13 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

visão total
vistoria veicular

Número da Vistoria = 2550903

APROVADO

FOTOGRAFIAS DA VISTORIA: 2550903

CAIXA RODA DIR

COLUNA TRAS DIR

CAIO CESAR DE PAULA VALIM-99.999.989
Vistoriador

CAIO CESAR DE PAULA VALIM-99.999.989
Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR ARARAQUARA declaro ter recebido o seguinte da: A10 VISTORIA VEICULAR LTDA e CNPJ: 44.892.402/0001-13 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

Número da Vistoria = 2550903

APROVADO

ORIGINALIDADE DA PINTURA

VISTORIADOR RESPONSAVEL PELA ANALISE

CAIO CESAR DE PAULA VALIM

Vistoriador
CAIO CESAR DE PAULA VALIM (99.999.989)

Auxiliar Conferente
CAIO CESAR DE PAULA VALIM (99.999.989)

visãototal vistoria veicular

MEGA
Código da Consulta: **16665653**

MEGA16665653VISÃOTOTALRIBEIRÃOPRETOARARAQUARAFOI5735,SP,MEGA16665653VISÃOTOTALRIBEIRÃOPRETOARARAQUARAFOI5735,SP,MEGA16665653VISÃOTOTALRIBEIRÃOPRETOARARAQUARAFOI5735,SP,MEGA16665653VISÃOTOTALRIBEIRÃOPRETOARARAQUARAFOI5735,SP,MEGA16

INFORMAÇÃO USADA NA BUSCA: FOI5735, SP,

Data da Pesquisa: **quarta-feira, 1 de março de 2023 - 09:13:25**

Data da Impressão: **quarta-feira, 1 de março de 2023 - 12:03:37**

DADOS DO VEÍCULO

CHEVROLET PRISMA 1.4AT LT

MARCA/MODELO: CHEVROLET PRISMA 1.4AT LT
ANO FAB/MODELO: 2018 / 2019
RENAVAM: 01167674720

COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
CHASSI: 9BGKS69V0KG115300
PLACA: FOI5735
COR: VERMELHA
CILINDRADAS: 1400

MEGA BASE ESPECIAL

SINISTRO ESPECIAL	PARECER TÉCNICO	LEILÃO	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	BASE HISTÓRICA SINISTRO / ACIDENTE	REMARKETING	SEGURADORA / FINANCEIRA
👍	👍	👍	👍	👍	👍	👍

RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO

- ✔ RESTRIÇÕES ESTADUAL
- ✔ LEILÃO
- ! ATENTE-SE PARA MULTAS E DÉBITOS
- ✔ HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- ✔ SINISTRO
- ! ATENTE-SE PARA HISTÓRICO DE CONSULTAS
- – HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR
- – HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

REGISTRO DO VEÍCULO ESTADUAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO:	**2018**	ANO MODELO:	**2019**
MARCA MODELO:	**CHEVROLET PRISMA 1.4AT LT**	COR:	**VERMELHA**
COMBUSTIVEL:	**ALCOOL/GASOLINA**	ESPÉCIE VEICULO:	**PASSAGEIRO**
TIPO VEICULO:	**AUTOMOVEL**	CATEGORIA VEICULO:	**PARTICULAR**

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	**5**	PROCEDÊNCIA VEICULO:	**NACIONAL**
CILINDRADAS:	**1400**	POTÊNCIA:	**106**
CAPACIDADE DE CARGA	**0,00**	CMT/PBT VEÍCULO:	**140 / / 140**
QUANTIDADE DE EIXOS:	**0**		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	**06/01/2021**	DATA LICENCIAMENTO:	**01/09/2022**

EXER. LICENCIAMENTO:	**2022**	RENAVAM:	**01167674720**
PLACA ATUAL:	**FOI5735**	MUN. EMPLACAMENTO:	**ARARAQUARA SP**
UF PLACA:	**SP**	UF JURISDIÇÃO:	**SP**
CHASSI	**9BGKS69V0KG115300**	SITUAÇÃO VEÍCULO:	**CIRCULACAO**
		TIPO CHASSI:	**NORMAL**

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO:	**087A9844**	Nº MOTOR (ESTADUAL):	**GFJSF9901**

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO:	**NADA CONSTA**	JUDICIAL:	**NADA CONSTA**
BLOQUEIO DE GUINCHO:	**NADA CONSTA**	TRIBUTÁRIA:	**NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA:	**NADA CONSTA**	FINANCEIRA:	**NADA CONSTA**
		DATA LIMITE RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA:	**NADA CONSTA**

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	**NÃO EXISTE DÉBITOS**	MUNICIPAIS:	**NÃO EXISTE DÉBITOS**
DER:	**NÃO EXISTE DÉBITOS**	POL. RODO. FEDERAL:	**NÃO EXISTE DÉBITOS**
DERSA:	**NÃO EXISTE DÉBITOS**	RENAINF:	**NÃO EXISTE DÉBITOS**
CETESB:	**NÃO EXISTE DÉBITOS**	IPVA:	**NÃO EXISTE DÉBITOS**
LICENCIAMENTO:	**155,23**	DPVAT:	**NÃO EXISTE DÉBITOS**
DIVIDA ATIVA:	**NÃO EXISTE DÉBITOS**		

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

INSPEÇÃO AMBIENTAL (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

COMUNICAÇÃO DE VENDA (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

FINANCEIRA:	**NÃO DISPONÍVEL**	CGC FINANCEIRA:	**NÃO DISPONÍVEL**
NÚMERO DO CONTRATO:	**NÃO DISPONÍVEL**	VIGÊNCIA DO CONTRATO:	**NÃO DISPONÍVEL**
ARRENDATÁRIO FINANC.:	**NÃO DISPONÍVEL/NÃO DISPONÍVEL**	INFORMANTE FINANC.:	**NÃO DISPONÍVEL**
NOME DO AGENTE:	**NÃO DISPONÍVEL**	DT. INCLUSÃO FINANC.:	**NÃO DISPONÍVEL**

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO:	**2018**	ANO MODELO:	**2019**
MARCA MODELO:	**GMCHEV/PRISMA 1.4AT LT/**	COR:	**VERMELHA**
COMBUSTIVEL:	**ÁLCOOL / GASOLINA**	ESPÉCIE VEICULO:	**PASSAGEIRO**
TIPO VEICULO:	**AUTO**	CATEGORIA VEICULO:	**NÃO DISPONÍVEL**
TIPO MONTAGEM:	**NÃO DISPONÍVEL**		

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO:	**NÃO DISPONÍVEL/ / 140**	PROCEDÊNCIA VEICULO:	**NÃO DISPONÍVEL**
PASSAGEIROS:	**NÃO DISPONÍVEL**	QUANTIDADE DE EIXOS:	**0**
CAPACIDADE DE CARGA:	**0**	CILINDRADAS:	**1400**
POTÊNCIA:	**106**	TIPO CARROCERIA:	**AU - SEDAN PEQUENO**

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL:	**FOI5735**	MUN. EMPLACAMENTO:	**ARARAQUARA**
UF JURISDIÇÃO:	**SP**	UF PLACA:	**SP**
		RENAVAM:	**NÃO DISPONÍVEL**
		CHASSI:	**9BGKS69V0KG115300**

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO:	**087A9844**	NÚMERO MOTOR:	**GFJSF9901**
CARROCERIA:	**NÃO DISPONÍVEL**		

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO:	**NADA CONSTA**	BLOQUEIO DE GUINCHO:	**NADA CONSTA**
ADMINISTRATIVA:	**NADA CONSTA**	TRIBUTÁRIA:	**NADA CONSTA**
JUDICIAL:	**NADA CONSTA**	FINANCEIRA:	**NADA CONSTA**

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO:	**AGOSTO**	UF EMPLACAMENTO:	**SP**

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZ(ES)

DATA/HORA DA CONSULTA: **QUARTA-FEIRA, 1 DE MARÇO DE 2023 - 09:13:25**

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

INDICIO DE SINISTRO/LEILÃO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS - ESPECIAL MEGA LAUDO

PROPRIETÁRIO ATUAL:
EVANDRO RAMIRO BRONDINO

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:
ANDRE LUIZ FAVERO

2023

EVANDRO RAMIRO BRONDINO

2019

ANDRE LUIZ FAVERO

HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2

PROPRIETÁRIO:
ANDRE LUIZ FAVERO

ANO:
2018 - 2020

HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

HISTÓRICO DE MANUTENÇÃO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE CSV

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Fim da Pesquisa

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vendo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sito feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no “Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo**.

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia” somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalaudo.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo NÃO GARANTE o conteúdo das informação da consulta e ISENTO a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.