

LAUDO VEICULAR CAUTELAR

VEÍCULO

Placa:	AZB2F87	Renavam:	
Marca / Modelo:	HYUNDAI / HYUNDAI/HB20S 1.0M COMF	Chassi:	9BHBG41CAFP352369
Ano	2014	Nº Motor:	F3LAEU244940
Fabricação:	2014	Caixa de Câmbio:	HA140796572
Ano Modelo:	2015	CRLV:	NÃO APRESENTADO
Cor:	PRETA	Hodômetro:	APENAS REGISTRO
Combustível:	ALCOOL / GASOLINA	Nº Lacre da Placa:	MERCOSUL
Cidade:	PARANAGUA		



RESULTADO



LEGENDA:

Veículo aprovado para comercialização	
Veículo aprovado com notificação	
Veículo com notificação	
Veículo com restrição	
Veículo aprovado com restrições	
Veículo conforme	
Veículo conforme com restrições	
Veículo não conforme	

PERÍCIA

Perícia:	16/12/2024 14:05
Regional:	IBPA TELEMACO BORBA
Solicitante:	PARTICULAR
Vistoriador:	ALEX ROCHA



**CHASSI****1. CHASSI**

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

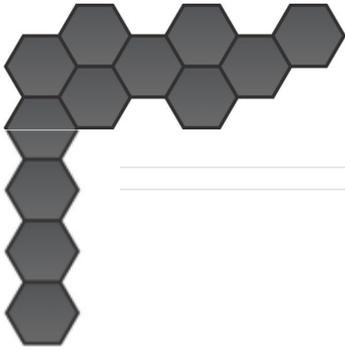
**MOTOR****2. MOTOR**

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

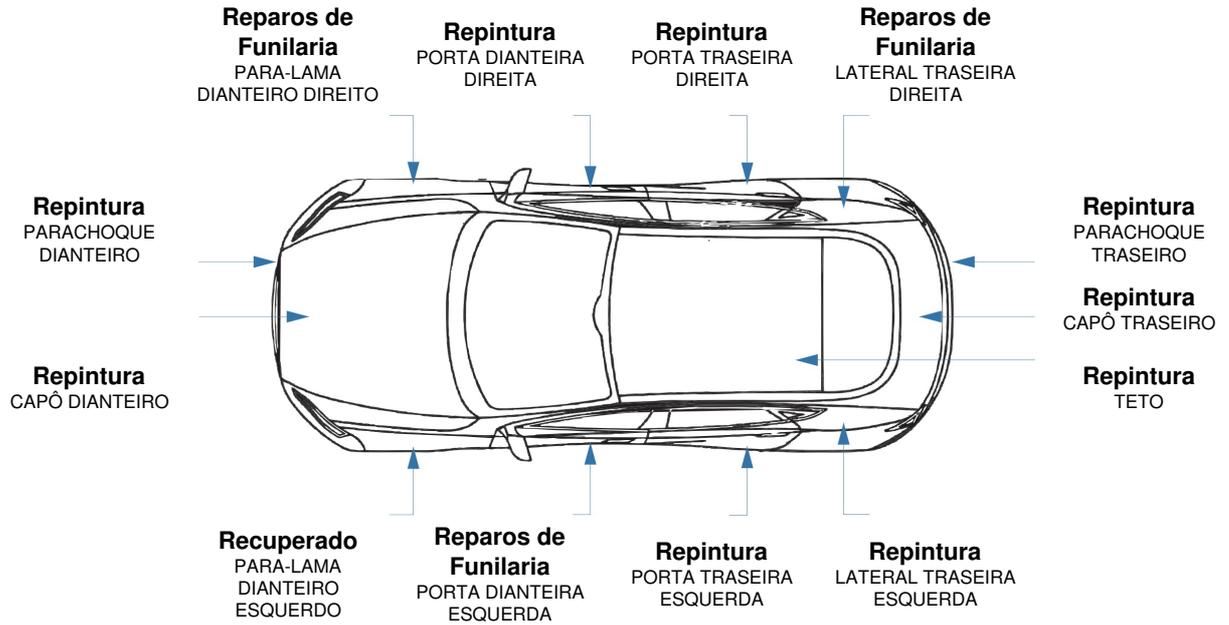
**CÂMBIO****3. CÂMBIO**

3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN

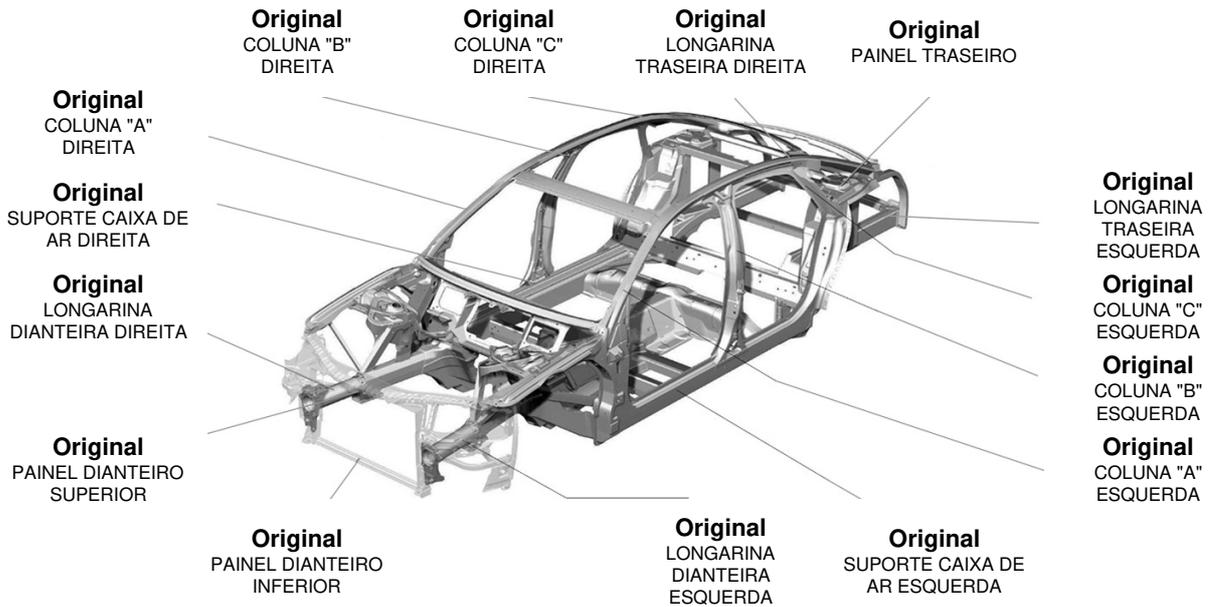




PINTURA



ESTRUTURA





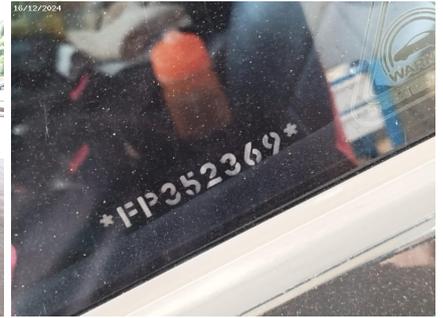
DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



HODÔMETRO



TRASEIRA 45°



PLACA TRASEIRA



QR CODE DA PLACA



CINTO DE SEGURANÇA



PLAQUETA FABRICAÇÃO



ETIQUETA (VIS)



**ETIQUETA 'ETA' - MOTOR**

4.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - PORTA

5.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - ASSOALHO

6.04 - ESTE VEÍCULO NÃO POSSUI, ORIGINALMENTE, A ETIQUETA/ETA 'ON LINE'

VIDRO DIANTEIRO

7.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA

8.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

9.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

10.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

11.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO TRASEIRO

14.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

LACRE DA PLACA

15.15 - PLACA MERCOSUL (SEM LACRE)

HODÔMETRO

18.04 - HODOMETRO FOTOGRAFADO.

REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO**17. REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO**

17.07 - REALIZAMOS NESTA DATA, A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS E NO CADASTRO DE VEÍCULOS SINISTRADO, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO (DOCUMENTO INTEGRANTE A ESTE LAUDO). IMPORTANTE: A IBPA, POR MAIS ESFORÇO QUE FAÇA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO, NÃO SE RESPONSABILIZA PELOS RESULTADOS DAS PESQUISAS POR ELA REALIZADA E/OU A PEDIDO DO CLIENTE, POIS TRATAM-SE DE INFORMAÇÕES ORIUNDAS DE BANCOS DE DADOS PRIVADOS E QUE CONTEM APENAS UMA QUANTIDADE DE VEÍCULO CADASTRADOS, PODENDO HAVER CASOS DE NÃO INFORMADOS.

**OBSERVAÇÕES*****NO ATO DA PERÍCIA, O VEÍCULO ENCONTRA-SE COM:**

*RECUPERADO PARA-LAMA DIANTEIRO ESQUERDO.

*REPAROS DE FUNILARIA LATERAL TRASEIRA DIREITA, PARA-LAMA DIANTEIRO DIREITO, PORTA DIANTEIRA ESQUERDA.

*REPINTURA PORTA TRASEIRA DIREITA, CAPÔ TRASEIRO, PARACHOQUE DIANTEIRO, PORTA TRASEIRA ESQUERDA, PARACHOQUE TRASEIRO, TETO, LATERAL TRASEIRA ESQUERDA, PORTA DIANTEIRA DIREITA, CAPÔ DIANTEIRO.

COMUNICADO:

O **IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva** esclarece que outras informações ou sinistros podem não ter sido relatados nos bancos de dados das bases consultadas. Por isso, não nos responsabilizamos pela não inclusão ou alterações das fontes de informação conveniadas aos órgãos oficiais.

REGISTRO DE ACIDENTE: Por decisão da Polícia Militar do Paraná, a consulta pública dos boletins de acidente de trânsito estará indisponível por tempo indeterminado, por essa razão, não constará mais essa informação junto ao laudo.

PERÍCIA CAUTELAR: O presente Laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo periciado e não substitui, em nenhuma hipótese, perícia oficial realizada pelo instituto de criminalística. Sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria, isentando qualquer responsabilidade da IBPA, por modificações, alterações e/ou substituições realizadas no veículo, especialmente, Chassi, Motor, Câmbio e suas numerações identificadoras, incluindo, reformas estruturais e outras que afetem a segurança do veículo.

AIRBAG: A verificação do kit de segurança airbag é realizada exclusivamente por análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo, limitando-se à percepção de avarias no funcionamento da mesma. Sendo assim, bolsas, cortinas, sensores e demais dispositivos do kit não são avaliados, uma vez que possuem acesso ocluso e sua averiguação pode ocasionar o acionamento do mesmo.

ANÁLISE MECÂNICA/ELÉTRICA: Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, bem como condições de funcionamento de motor, câmbio, bateria, freios, suspensões, climatização, transmissão, entre outros componentes.

CAIXA DE CÂMBIO: A análise do câmbio limita-se a averiguação de suas características originais de fábrica, ou seja, identificação de vestígios de adulteração quando existir. Sendo possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo em questão apenas quando o mesmo possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados.

QUILOMETRAGEM: Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido a inexistência de ferramentas com assertividade genuína. No entanto, são levadas em consideração para a reprova do laudo, quando esta encontra-se inferior, informações cadastradas de quilometragem antecedentes a data da perícia em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca.

TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO: Nosso laudo possui interesse único de auxiliar na compra e venda de veículos. Todas as informações contidas nesse arquivo, tanto do laudo, quanto anexos, foram esclarecidas e compreendidas no ato da perícia. Além disso, são de uso restrito do solicitante do serviço. Sendo este responsável pela disseminação, caso realizar, e pelo possível mau uso do conteúdo e informações aqui contidas. Uma vez que a empresa IBPA forneceu com exclusividade o arquivo em via impressa e digital ao solicitante.

Vistoriador: **Alex rocha**



AUTO SCORE

CÓDIGO: 2579196
DATA: 16/12/2024 13:53
IMPRESSÃO: 16/12/2024 14:00

Confidencial p/ 32.758.412/0001-81

INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA: AZB2F87



BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	2014	ANO MODELO:	2015
MARCA / MODELO:	HYUNDAI/HYUNDAI/HB20S 1.0M	COR:	PRETA
COMBUSTÍVEL:	ALCOOL / GASOLINA	ESPÉCIE:	PASSAGEIRO
TIPO VEÍCULO:	AUTOMOVEL	CATEGORIA:	PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	5	PROCEDÊNCIA:	
CILINDRADAS:	998	POTÊNCIA:	80
CAPAC. DE CARGA:	0.0	CMT/PBT:	182.0/142.0
QTD. DE EIXOS:	2		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:		DT LICENCIAMENTO:	2024
MUNICIPIO PLACA:	PARANAGUA-PR	RENAVAM:	1028149104
CHASSI:	9BHBG41CAFP352369	SITUAÇÃO VEICULO:	CIRCULACAO
TIPO CHASSI:	NORMAL		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	HA140796572	Nº MOTOR:	F3LAEU244940
------------------	--------------------	-----------	---------------------

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:	HA140796572	Nº MOTOR:	F3LAEU244940
------------------	--------------------	-----------	---------------------

CARROCERIA:

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	NADA CONSTA	JUDICIAL:	NADA CONSTA
BLOQUEIO GUINCHO:	NADA CONSTA	FINANCEIRA:	ALIENACAO FIDUCIARIA
ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	RENAJUD:	NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA		

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da transferência

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1: **ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA** RESTRIÇÃO 2: **SEM RESTRICAO**
RESTRIÇÃO 3: **SEM RESTRICAO** RESTRIÇÃO 4: **SEM RESTRICAO**

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: **0,00** MUNICIPAIS: **0,00**
DER: **0,00** POL. ROD. FEDERAL: **0,00**
DERSA: **0,00** RENAINF: **0,00**
CETESB: **0,00** IPVA: **0,00**
DPVAT: **0,00** MULTAS: **0,00**
LICENCIAMENTO: **0,00**

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado junto ao DETRAN correspondente.

INSPEÇÃO AMBIENTAL**PROPRIETÁRIO(S)**

PROPRIETÁRIO ATUAL: **DARCI MARTINS DOS SANTOS**
PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: **ALIENACAO FIDUCIARIA** CGC FINANCEIRA:
Nº CONTRATO: VIGÊNCIA CONTR.:
ARRENDATÁRIO: INFORMANTE FINAN: **NÃO DISPONÍVEL**
NOME AGENTE DT INCLUSÃO FN.: **NÃO DISPONÍVEL**

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA: **AZB2587** CHASSI: **9BHBG41CAFP352369**
MARCA/MODELO: **HYUNDAI/HB20S 1.0M COMF** ANO FAB/MODELO: **2014/2015**
COR: **Preta** COMBUSTÍVEL: **Alcool / Gasolina**
TIPO DE VEÍCULO: **Automovel** ESPÉCIE: **Passageiro**
MUNICÍPIO / UF: **PARANAGUA / PR** UF ORIGEM: **PR**

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR: **F3LAEU244940** POTÊNCIA: **80**
CAMBIO: **HA140796572** CAP. MAX. TRAÇÃO: **182.0**
CILINDRADAS: **998** TIPO CARROCERIA: **NAO APLICAVEL**
SITUAÇÃO CHASSI: **N** SITUAÇÃO VEÍCULO: **S**
NUMERO EIXOS: **2** PESO BRUTO TOTAL: **142.0**
NUM. TERC. EIXO: CAP. DE CARGA: **0.0**
NUM. EIXO TRAS.:

RESTRIÇÕES - NACIONAL (Cortesia)

COMUN. VENDA: **NÃO** ROUBO E FURTO: **NÃO**
RENAINF (MULTAS): **NÃO** INDICADOR ALARME: **NÃO**
RECALL: **NÃO** INDICADOR LEILÃO: **NÃO**
RENAJUD: **NÃO**

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1: ALIENACAO FIDUCIARIA

RESTRIÇÃO 2: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 3: SEM RESTRICAO

RESTRIÇÃO 4: SEM RESTRICAO

RECALL

✓ NENHUM RECALL PENDENTE ENCONTRADO.

ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

REMARKETING - HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

✓ NENHUM REGISTRO DE REMARKETING ENCONTRADO.

LEILÃO

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

✓ NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

ATENÇÃO: ESTAS INFORMAÇÕES SÃO INDICATIVAS E BASEADAS EM FONTES DE DADOS HISTÓRICAS. É FUNDAMENTAL REALIZAR UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA VERIFICAR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E SEUS POSSÍVEIS IMPACTOS.

OUTROS ALERTAS

✓ NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

HISTÓRICO DE CONSULTAS - PROVEDORES EXTERNOS

ESTE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS.

DATAS DAS CONSULTAS: 23/03/2022

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante (**ALEX FABIANO CAMARGO ROCHA**) desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.