



LAUDO VEICULAR CAUTELAR

VEÍCULO

| | | | |
|-----------------|--|--------------------|--------------------------|
| Placa: | AZB2F87 | Renavam: | |
| Marca / Modelo: | HYUNDAI / HYUNDAI/HB20S 1.0M COMF | Chassi: | 9BHBG41CAFP352369 |
| Ano | 2014 | Nº Motor: | F3LAEU244940 |
| Fabricação: | 2014 | Caixa de Câmbio: | HA140796572 |
| Ano Modelo: | 2015 | CRLV: | NÃO APRESENTADO |
| Cor: | PRETA | Hodômetro: | APENAS REGISTRO |
| Combustível: | ALCOOL / GASOLINA | Nº Lacre da Placa: | MERCOSUL |
| Cidade: | PARANAGUA | | |



RESULTADO



LEGENDA:

Veículo aprovado para comercialização



Veículo aprovado com notificação



Veículo com notificação



Veículo com restrição



Veículo aprovado com restrições



Veículo conforme



Veículo conforme com restrições



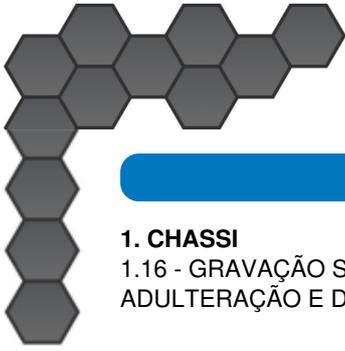
Veículo não conforme



PERÍCIA

| | |
|--------------|----------------------------|
| Perícia: | 16/12/2024 14:05 |
| Regional: | IBPA TELEMACO BORBA |
| Solicitante: | PARTICULAR |
| Vistoriador: | ALEX ROCHA |



**CHASSI****1. CHASSI**

1.16 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

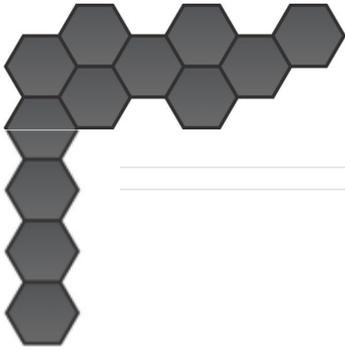
**MOTOR****2. MOTOR**

2.17 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
2.24 - NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

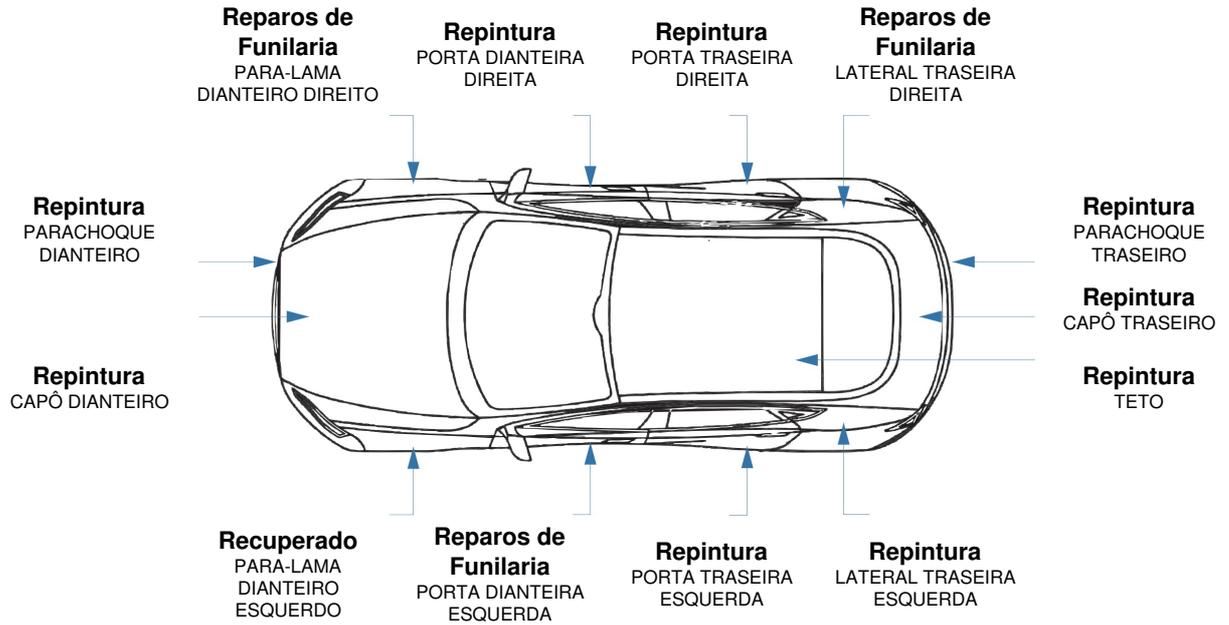
**CÂMBIO****3. CÂMBIO**

3.13 - GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO E DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE
3.19 - NUMERAÇÃO NÃO REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN

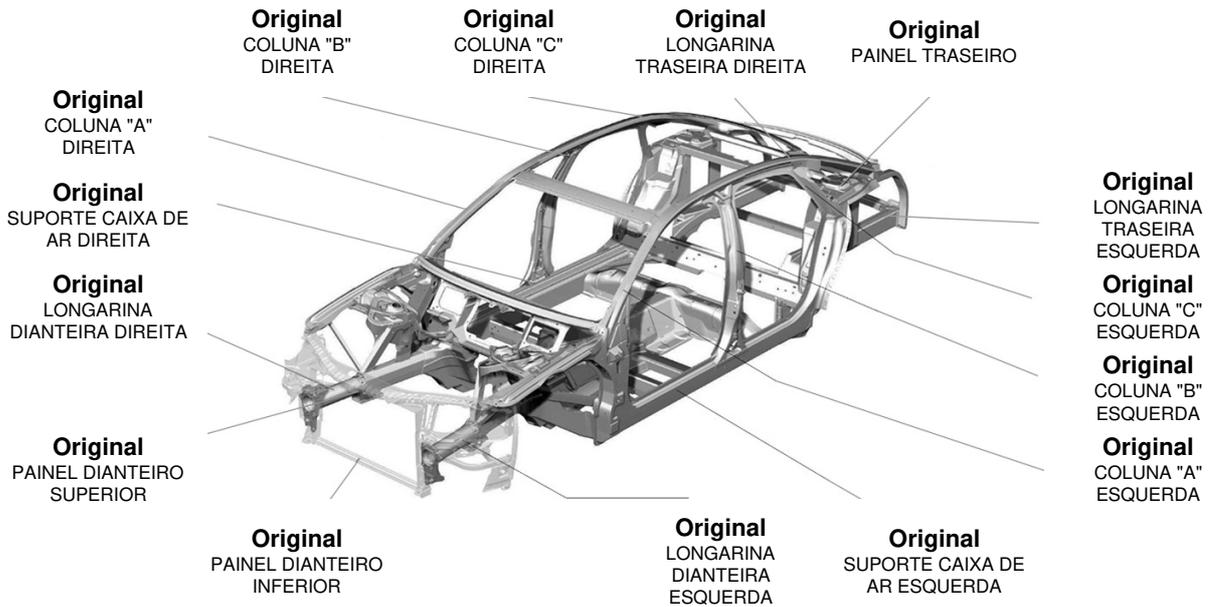




PINTURA



ESTRUTURA





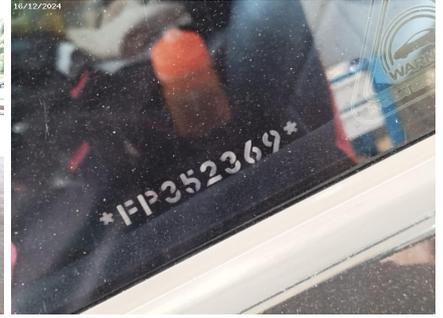
DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



VIDRO - GRAVAÇÃO (VIS)



HODÔMETRO



TRASEIRA 45°



PLACA TRASEIRA



QR CODE DA PLACA



CINTO DE SEGURANÇA



PLAQUETA FABRICAÇÃO



ETIQUETA (VIS)



**ETIQUETA 'ETA' - MOTOR**

4.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - PORTA

5.10 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA 'ETA' - ASSOALHO

6.04 - ESTE VEÍCULO NÃO POSSUI, ORIGINALMENTE, A ETIQUETA/ETA 'ON LINE'

VIDRO DIANTEIRO

7.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA

8.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

9.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

10.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

11.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO TRASEIRO

14.06 - ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

LACRE DA PLACA

15.15 - PLACA MERCOSUL (SEM LACRE)

HODÔMETRO

18.04 - HODOMETRO FOTOGRAFADO.

REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO**17. REGISTRO DE LEILÃO, SALVADO, SINISTRO**

17.07 - REALIZAMOS NESTA DATA, A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIRO E NO CADASTRO DE VEÍCULOS SINISTRADO, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO (DOCUMENTO INTEGRANTE A ESTE LAUDO). IMPORTANTE: A IBPA, POR MAIS ESFORÇO QUE FAÇA PARA OBTER INFORMAÇÕES SOBRE O VEÍCULO, NÃO SE RESPONSABILIZA PELOS RESULTADOS DAS PESQUISAS POR ELA REALIZADA E/OU A PEDIDO DO CLIENTE, POIS TRATAM-SE DE INFORMAÇÕES ORIUNDAS DE BANCOS DE DADOS PRIVADOS E QUE CONTEM APENAS UMA QUANTIDADE DE VEÍCULO CADASTRADOS, PODENDO HAVER CASOS DE NÃO INFORMADOS.

**OBSERVAÇÕES*****NO ATO DA PERÍCIA, O VEÍCULO ENCONTRA-SE COM:**

*RECUPERADO PARA-LAMA DIANTEIRO ESQUERDO.

*REPAROS DE FUNILARIA LATERAL TRASEIRA DIREITA, PARA-LAMA DIANTEIRO DIREITO, PORTA DIANTEIRA ESQUERDA.

*REPINTURA PORTA TRASEIRA DIREITA, CAPÔ TRASEIRO, PARACHOQUE DIANTEIRO, PORTA TRASEIRA ESQUERDA, PARACHOQUE TRASEIRO, TETO, LATERAL TRASEIRA ESQUERDA, PORTA DIANTEIRA DIREITA, CAPÔ DIANTEIRO.

COMUNICADO:

O **IBPA - Instituto Brasileiro de Perícia Automotiva** esclarece que outras informações ou sinistros podem não ter sido relatados nos bancos de dados das bases consultadas. Por isso, não nos responsabilizamos pela não inclusão ou alterações das fontes de informação conveniadas aos órgãos oficiais.

REGISTRO DE ACIDENTE: Por decisão da Polícia Militar do Paraná, a consulta pública dos boletins de acidente de trânsito estará indisponível por tempo indeterminado, por essa razão, não constará mais essa informação junto ao laudo.

PERÍCIA CAUTELAR: O presente Laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo periciado e não substitui, em nenhuma hipótese, perícia oficial realizada pelo instituto de criminalística. Sua validade restringe-se ao exato momento da realização da vistoria, isentando qualquer responsabilidade da IBPA, por modificações, alterações e/ou substituições realizadas no veículo, especialmente, Chassi, Motor, Câmbio e suas numerações identificadoras, incluindo, reformas estruturais e outras que afetem a segurança do veículo.

AIRBAG: A verificação do kit de segurança airbag é realizada exclusivamente por análise visual da luz indicadora no painel de instrumentos do veículo, limitando-se à percepção de avarias no funcionamento da mesma. Sendo assim, bolsas, cortinas, sensores e demais dispositivos do kit não são avaliados, uma vez que possuem acesso ocluso e sua averiguação pode ocasionar o acionamento do mesmo.

ANÁLISE MECÂNICA/ELÉTRICA: Não são verificados itens de mecânica e elétrica do veículo, bem como condições de funcionamento de motor, câmbio, bateria, freios, suspensões, climatização, transmissão, entre outros componentes.

CAIXA DE CÂMBIO: A análise do câmbio limita-se a averiguação de suas características originais de fábrica, ou seja, identificação de vestígios de adulteração quando existir. Sendo possível confirmar que o câmbio pertence originalmente ao veículo em questão apenas quando o mesmo possui numeração identificadora cadastrada em bases de dados.

QUILOMETRAGEM: Não é verificada a procedência da informação do hodômetro devido a inexistência de ferramentas com assertividade genuína. No entanto, são levadas em consideração para a reprova do laudo, quando esta encontra-se inferior, informações cadastradas de quilometragem antecedentes a data da perícia em bases de dados oficiais e/ou laudos anteriores da nossa marca.

TERMO DE INTERESSE E ENTENDIMENTO: Nosso laudo possui interesse único de auxiliar na compra e venda de veículos. Todas as informações contidas nesse arquivo, tanto do laudo, quanto anexos, foram esclarecidas e compreendidas no ato da perícia. Além disso, são de uso restrito do solicitante do serviço. Sendo este responsável pela disseminação, caso realizar, e pelo possível mau uso do conteúdo e informações aqui contidas. Uma vez que a empresa IBPA forneceu com exclusividade o arquivo em via impressa e digital ao solicitante.

Vistoriador: **Alex rocha**