



CONSULTA Nº: 6070729
CONFIDENCIAL PARA: M M F Vistorias Ltda
REALIZADO EM: 24/04/2024 às 12:38



MMC PAJERO HPE 3.8 G



DADOS DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO

Placa: FKO-3661	Marca/Modelo: I / MMC PAJERO HPE 3.8 G	
Chassi: JMYLYV97WGJA00198	Motor: 6G75YJ0680	Combustível: Gasolina
Cor: Branca	Tipo de veículo: Utilitario	Município/UF: SAO PAULO / SP
Ano fabricação: 2015	Ano modelo: 2016	UF de Origem: SP
UF Faturado: SP	Caixa de câmbio:	Situação CIRCULACAO
Espécie Misto	Lotação 7	Potência 250
Carroceria	Cilindradas 3828	Procedência Importado
Situação Chassi N	Capacidade carga 457	Eixo traseiro 0
Terceiro eixo 0	Documento importadora	Identidade importadora 0
Número DI 1518571672	Data Registri DI 0	Fabricante
Segmento AU - SUVs	Grupo modelo veículo PAJERO	Data limite restrição Trib
Capacidade máxima tração	Peso bruto total 277	Última atualização: 2018-10-18

INFORMAÇÕES DO VEÍCULO - BASE NACIONAL

Placa: FKO-3G61	Situação: CIRCULAÇÃO
Marca/Modelo: I / MMC PAJERO HPE 3.8 G	Tipo de veículo: UTILITARIO
Montagem: JIPE	Ano fabricação/Ano modelo: 2015 / 2016
Procedência: ESTRANGEIRO	Município/UF: SAO PAULO / SP
Chassi: JMYLYV97WGJA00198	Motor: 6G75YJ0680
Renavam: 01105242304	Combustível: GASOLINA
Cor: BRANCA	Capacidade de passageiros: 7
Espécie: MISTO	Cilindradas: 3828
Peso bruto(PBT): 2.77	Peso bruto(CMT): 4.57
Potência: 250	Capacidade de carga: 0.53
Eixo: 2	Eixo Traseiro Dif: 0
Eixo auxiliar: 0	

⊘ RESTRIÇÕES E OUTRAS INFORMAÇÕES

NAO CONSTA RENAJUD



QUEIXA E HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

✓ Não existe queixa de roubo e furto ativa

✓ Não existe histórico de roubo e furto



COMPARATIVO DE COMPONENTES VEICULARES.

COMPONENTE	FÁBRICA	ESTADUAL	COMPARATIVO
Chassi	JMYLYV97WGJA00198	JMYLYV97WGJA00198	✓
Motor	6G75YJ0680	6G75YJ0680	✓
Cor	BRANCA	BRANCA	✓
Combustível	GASOLINA	GASOLINA	✓



BASE ESTADUAL (CORTESIA)

Placa: FKO-3G61

Marca/Modelo: I / MMC PAJERO HPE 3.8 G

Categoria: PARTICULAR

Procedência: IMPORTADA

UF de origem: SP

Motor: 6G75YJ0680

Combustível: GASOLINA

Capacidade de passageiros: 7

Cilindradas: 3828

Espécie: Misto

Eixo: 2

Situação: **CIRCULAÇÃO**

Tipo de veículo: UTILITÁRIO

Ano fabricação/Ano modelo: 2015 / 2016

Município/UF: SAO PAULO / SP

Chassi: JMYLYV97WGJA00198

Renavam: 01105242304

Cor: BRANCA

Potência: 250

Peso bruto(PBT): 277

Capacidade de carga: 457

Eixo Traseiro Dif: 0



INFORMAÇÕES DE PROPRIETÁRIO

Proprietário Atual: FABIO AUGUSTO ROVIGATTI



DÉBITOS DO VEÍCULO

Multas: EXISTE DÉBITO DE MULTA

IPVA: EXISTE DÉBITO DE IPVA

DER: R\$ 195,23

Multas: R\$ 325

IPVA: R\$ 1.105,63

Municipais: R\$ 130,16



LICENCIAMENTO

Ano de exercício do licenciamento: 2022

🚫 RESTRIÇÕES

Roubo e Furto: Nada consta

Restrição Tributária: Nada consta

Restrição Financeira: Alienação Fiduciária

Restrição Jurídica: Nada consta

Restrição Administrativa: Nada consta

Restrição Judiciária: Nada consta

Comunicação de Venda: NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

Restrição Ambiental: Veículo com Inspeção Veicular OK

📄 DETRAN - PARA INFORMAÇÕES MULTAS/IPVA/LICENCIAMENTO/RESTRIÇÕES

Consultar site:

<https://www.detran.sp.gov.br/wps/portal/portaldetran/cidadao/home>

Dívida Ativa: Consulte a Secretaria da Fazenda do Estado

RENAINF

INFRAÇÃO: 1DD5677451

6270 - VELOCIDADE INCOMPATIVEL EM LOCAL CONTROLADO POR AGENTE

Placa: FKO3G61

Local da infração: SP 098 KM 097 METROS 950

Exigibilidade: Multas em Cobrança

Orgão: 126200 - DER

Emissão da penalidade: 02/10/2023

Hora da infração: 11:53

Medição considerada: 0,00

Valor da infração: 195,23

Orgão autuador: 126200 - DER

UF placa do veículo: SP

Auto de infração: 1DD5677451

Cód. Infração: 6270

Cadastrado em: 05/08/2023

Data da infração: 04/08/2023

Velocidade permitida: 0,00

Medição real: 0,00

Valor pago: 0,00

INFRAÇÃO: QVB3376680

7455 - TRANSITAR EM ATÉ 20% ACIMA DA VELOCIDADE PERMITIDA

Placa: FKO3G61

Local da infração: RV DOS IMIGRANTES (SAO PAULO-S

Exigibilidade: Multas em Cobrança

Orgão: 271070 - SAO PAULO

Emissão da penalidade: 24/06/2023

Hora da infração: 00:44

Medição considerada: 0,00

Valor da infração: 130,16

Orgão autuador: 271070 - SAO PAULO

UF placa do veículo: SP

Auto de infração: QVB3376680

Cód. Infração: 7455

Cadastrado em: 18/04/2023

Data da infração: 06/04/2023

Velocidade permitida: 70,00

Medição real: 83,00

Valor pago: 0,00

📄 CSV - CERTIFICADO DE SEGURANÇA VEICULAR (CORTESIA)

ENCONTRADO CSV <https://pdf-csv-senatran.s3.sa-east-1.amazonaws.com/fko3g61/00058129612201718a9f3e0-6394-462c-b6d3-d5dd7cc36b25.pdf>

📄 INTENÇÃO GRAVAME (CORTESIA)

Intenção restrição financeira: Alienação Fiduciária

Nome agente financeira: BRADESCO ADM CONSORCIO LTDA

Nome Financiado:

Intenção data inclusão: 09/03/2023

GRAVAME

Placa: FKO3G61

Chassi: JMYLYV97WGJA00198

Renavam: 01105242304

UF: SP

Nome Financiado: FABIO AUGUSTO ROVIGATTI

Nome Agente: BRADESCO ADM CONSORCIO LTDA

Data Contrato: 09/03/2023

Número Gravame: 58192181

Status Veiculo: Alienacao Fiduciaria

COMUNICAÇÃO DE VENDA

Não Consta Comunicação de Venda

RECALL

Não encontrado recall

INFORMAÇÕES DE SINISTRO (CORTESIA)

NÃO ENCONTRADO SINISTRO DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL NAS BASES CONSULTADAS

INFORMAÇÕES DE INDÍCIO DE SINISTRO (CORTESIA)

NÃO ENCONTRADO INDÍCIO DE SINISTRO NAS BASES CONSULTADAS

INFORMAÇÕES PARA COMERCIALIZAÇÃO

OFERTA EM LEILÃO

NÃO CONSTA OFERTA EM LEILÃO PARA A PLACA FKO3G61 NAS BASES CONSULTADAS

EVENTO CORPORATIVO/REMARKETING AUTOMOTIVO

NÃO CONSTA EVENTO CORPORATIVO / REMARKETING AUTOMOTIVO PARA A PLACA FKO3G61 NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NÃO CONSTA HISTÓRICO DE VENDA DIRETA PARA A PLACA FKO-3G61 NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR BANCO OU SEGURADORA

NÃO CONSTA COMERCIALIZAÇÃO PARA A PLACA FKO-3G61 NAS BASES CONSULTADAS



Qualidade Garantida

Informação segura em tempo real

SITE SEGURO
dados criptografados por SSL



CONSIDERAÇÕES FINAIS

Esta CONSULTA VEICULAR não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia oficial. As informações constantes nesta CONSULTA VEICULAR têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar as informações públicas e histórico veicular, com a indicação de algumas não conformidades.

A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas posteriormente à emissão desta CONSULTA VEICULAR. A responsabilidade da CONTRATADA limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CONTRATADA não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações. A decisão por parte do CONTRATANTE sobre a concretização do negócio é tomada com riscos exclusivamente pelo CONTRATANTE com base em sua expertise, diretrizes e procedimentos particulares, dos quais a CONTRATADA não participa. A CONTRATADA não detém acesso e meios para a obtenção de informações advinda do SNG e RENAJUD, logo qualquer informação exclusiva destes órgãos não caracterizam erro na prestação de serviços. Existem situações como a intenção de gravame que não aparece para consulta pública.

Para as informações de Histórico de Leilão, O CONTRATANTE deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CONTRATADA consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido efetivamente leiloado. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Além disso, a informação de leilão não é uma afirmação que o veículo tenha sido efetivamente arrematado em leilão, podendo ser apenas designação sem contudo se efetivar em face da possibilidade de remição do devedor (pagamento efetuado pelo executado antes do leilão). Quanto ao critério de avaliação das seguradoras, é importante esclarecer que as companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

A CONSULTA VEICULAR não verifica itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado na consulta.

A CONTRATADA apenas disponibiliza a plataforma de consulta de dados, não se responsabilizando civil ou criminalmente pelo conteúdo das informações prestadas à CONTRATANTE, uma vez que estas são extraídas de bancos de dados de terceiros, incluindo fontes públicas e privadas, ou seja, a CONTRATADA apenas intermedia a distribuição de tais informações, não sendo responsável pelo conteúdo transmitido e, não será responsabilizada, inclusive, pela finalidade e utilização dos dados acessados pela CONTRATANTE, sendo de conhecimento desta última que referidos dados devem ser utilizados em estrito cumprimento da legislação brasileira, atos e tratados internacionais de que o Brasil seja parte. Existem diversas situações em que os órgãos municipais, estaduais e federais realizam lançamento de multas e débitos retroativamente sem nenhum aviso. Inclusive existem situações previstas no Código de Trânsito Brasileiro como o artigo 281 onde o Detran possui um tempo de 30 dias para realizar a notificação da autuação da infração. Neste caso o condutor pode recorrer e aguardar o tempo necessário para obter a resposta da contestação da multa. Em muitos casos uma multa pode surgir anos depois da data da infração inclusive para proprietário diferente (quando o veículo já foi transferido). Desta forma a CONTRATADA não se responsabiliza por multas e demais débitos retroativos lançados pelo próprio órgão competente.