

## SITUAÇÃO GERAL

**APROVADO**

## APRESENTAÇÃO



## DADOS GERAIS DO VEÍCULO

NO. LAUDO:	3789232
DATA DE VISTORIA:	18/06/2024 09:43:13
MARCA:	FIAT
MODELO:	IDEA ATTRACTIVE 1.4
COR:	PRATA
ANO FABRICAÇÃO:	2013
ANO MODELO:	2013
PLACA:	OPU3983
RENAVAM:	00534408940
KM:	82848
COMBUSTÍVEL:	FLEX
UNIDADE:	RIO DE JANEIRO
CLIENTE:	GRUPO BMZ

## RESUMO DE STATUS

<b>OK</b> ✓ CHASSI V2 .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA GRAVAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO. ITEM DE IDENTIFICAÇÃO OBRIGATÓRIO.
<b>OK</b> ✓ MOTOR V2 .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR.
<b>OK</b> ✓ CÂMBIO V2 .	ANALISA AS CONDIÇÕES DA NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO, QUANDO PRESENTE E VISÍVEL.
<b>OK</b> ✓ ETA'S V2	ANALISA AS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO AUTODESTRUTÍVEIS, QUANDO EXISTENTES E OBRIGATÓRIAS.
<b>OK</b> ✓ PLACAS V2	VERIFICA AS CONDIÇÕES DAS PLACAS IDENTIFICADORAS DIANTEIRA E TRASEIRA.
<b>OK</b> ✓ VIDROS V2	ANALISA A GRAVAÇÃO DA PORÇÃO VIS DO CHASSI NOS VIDROS QUANDO OBRIGATÓRIOS.
<b>⚠</b> ESTRUTURA VEICULAR V2	ANALISA, NAS PARTES VISÍVEIS, AS CONDIÇÕES DOS PRINCIPAIS PONTOS ESTRUTURAIS DA CARROCERIA, TRAZENDO POSSÍVEIS INDICAÇÕES DE REPAROS.
<b>OK</b> ✓ HISTÓRICO: LEILÃO/SINISTRO/:	O HISTÓRICO VEICULAR, QUANDO CONTRATADO, TRAZ OS DADOS DISPONÍVEIS NAQUELE MOMENTO DAS PRINCIPAIS BASES INFORMATIVAS.
<b>OK</b> ✓ DOCUMENTAÇÃO V2	VERIFICA SE O VEÍCULO POSSUI ALGUMA MODIFICAÇÃO PASSÍVEL DE ANÁLISE REGULARIZADA NO CRLV.

## ACESSÓRIOS E COMPLEMENTOS

- ACESSÓRIOS E EXTRAS

Veículo vistoriado, você despreocupado!

**OPU3983**

3789232

[WWW.SUPERVISAOCOM](http://WWW.SUPERVISAOCOM)

**CHASSI V2**

NO. CHASSI NA BIN:	9BD135019D2242998
NO. CHASSI NO VEÍCULO:	9BD135019D2242998
NO. CHASSI NO DOCUMENTO:	9BD135019D2242998

**GRAVAÇÃO DO CHASSI**

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA :	DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE
CHAPA SUPORTE :	REGIÃO ÍNTEGRA

**MOTOR V2**

NO. MOTOR NA BIN:	178F30111480286
NO. MOTOR NO VEÍCULO:	178F30111480286
NO. MOTOR NO DOCUMENTO:	178F30111480286

**NUMERAÇÃO DO MOTOR**

DENTRO DOS PADRÕES HABITUAIS DO FABRICANTE	
É A MESMA QUE CONSTA NA BIN OU CRLV	

**CÂMBIO V2**

NO. CÂMBIO NA BIN:	-
NO. CÂMBIO NO VEÍCULO:	SEM ACESSO

**NUMERAÇÃO DO CÂMBIO**

NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA (ITEM EXCLUÍDO DO PARECER)	
NÃO POSSUI CADASTRO NA BIN	

**ETA'S V2**
**ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO**

ETA MOTOR :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA BATENTE DA PORTA :	ETA DENTRO DOS PADRÕES / NUMERAÇÃO COINCIDE COM O CHASSI
ETA ASSOALHO :	NÃO OBRIGATÓRIO
PLAQUETA ANO FABRICAÇÃO :	PLAQUETA OK (NACIONAIS E IMPORT. APÓS 1999)

**PLACAS V2**
**PLACA DIANTEIRA**

PLACA DENTROS DOS PADRÕES	
---------------------------	--

**PLACA TRASEIRA**

PLACA DENTROS DOS PADRÕES	
---------------------------	--

**VIDROS V2**
**CONDIÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS.**

PARABRISA :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. ESQ / LAT TRAS. ESQ. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI



VIGIA TRASEIRO. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA TRAS. DIR / LAT TRAS. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI
PORTA DIANTE. DIR. :	GRAVAÇÃO ORIGINAL / COINCIDE COM O CHASSI

## ESTRUTURA VEICULAR V2

### • ESTRUTURA VEICULAR - DIANTEIRA

LONGARINA DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL CORTA FOGO. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL DIANT. INF./SUP. OU ALMA DO PARACHOQUE:	AMASSADO
CRASHBOX (PARAFUSADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
CRASHBOX/QUADRO DO RADIADOR (SOLDADO) . :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PARALAMA INT. DIANTEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES

### • ESTRUTURA VEICULAR - TRASEIRA

LONGARINA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
LONGARINA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE RODA TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
PAINEL TRASEIRO . :	SEM AVARIAS APARENTES
CONDIÇÕES DA CAÇAMBA (COMPART. DE CARGA) . :	NÃO APLICADO
PAINEL TRAS. DA CABINE (SEPARAÇÃO CAÇAMBA):	NÃO APLICADO

### • ESTRUTURA VEICULAR - LATERAIS

FOLHA LAT. TRASEI. DIR. :	SEM AVARIAS APARENTES
FOLHA LAT. TRASEI. ESQ. :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR DIREITA . :	SEM AVARIAS APARENTES
CAIXA DE AR ESQUERDA . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA ESQ. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (A) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (B) . :	SEM AVARIAS APARENTES
COLUNA DIR. (C) . :	SEM AVARIAS APARENTES

### • ESTRUTURA VEICULAR - OUTROS

ASSOALHO DO MONOBLOCO (HABITÁCULO, ÁREA VISÍVEL) . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
ASSOALHO DO PORTAMALAS / CAÇAMBA . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
CAIXA DE ESTEPE(DIVISÃO ASSOALHO DO PORTAMALAS):	SEM AVARIAS APARENTES
ALONGAMENTO DE CHASSI (PESADOS) . :	NÃO APLICADO
ESTRUTURA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)
FOLHA DO TETO . :	SEM AVARIAS APARENTES (ÁREA VISÍVEL)

## HISTÓRICO: LEILÃO/SINISTRO/R/F

### • HISTÓRICO VEICULAR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO
----------------------------

## DOCUMENTAÇÃO V2

### • CRLV/PESQUISA NOVO

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO
----------------------------



• **VEÍCULO NOVO**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

**OBSERVAÇÃO** 

GRUPO BMZ - PAINEL DIANTEIRO INFERIOR E ALMA DO PARA-CHOQUE DIANTEIRO AMASSADO

**OBSERVAÇÕES GERAIS** 

- A PRESENTE VISTORIA POSSUI CARÁTER INFORMATIVO DE ANÁLISE PARTICULAR DO VEÍCULO VISTORIADO, NÃO SUBSTITUINDO A PERÍCIA OFICIAL DO INSTITUTO DE CRIMINALÍSTICA OU QUALQUER LAUDO OFICIAL DE ORGÃOS COMPETENTES. OS ORGÃOS OFICIAIS POSSUEM FERRAMENTAS PRÓPRIAS DE ANÁLISE, NÃO DISPONÍVEIS PARA EMPRESAS DE VISTORIA;
- A UNIDADE SUPER VISÃO PRESTADORA DE SERVIÇO ABAIXO DESCRITA NÃO SE RESPONSABILIZA POR QUAISQUER MODIFICAÇÕES POSTERIORES A REALIZAÇÃO DA VISTORIA. ESTE DOCUMENTO POSSUI SUA VALIDADE NO EXATO MOMENTO DA VISTORIA;
- OS ITENS ANALISADOS RESPEITAM O ESCOPO DO RESPECTIVO SERVIÇO CONTRATADO, QUE SÃO APENAS OS ITENS INDICADOS NO PRESENTE DOCUMENTO, DENTRO DOS CRITÉRIOS ESTABELECIDOS EM CADA UM DELES, NÃO ABRANGENDO NENHUM ITEM QUE NÃO ESTEJA PRESENTE NESTA VISTORIA;
- O STATUS/RESULTADO FINAL SEGUE O CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DESENVOLVIDO PELA SUPER VISÃO PERÍCIAS E VISTORIAS LTDA, PODENDO ESTE SER ALTERADO SEM PRÉVIA COMUNICAÇÃO (ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO 18/11/2023);
- OS ITENS ESTRUTURAIS ANALISADOS CONTEMPLAM AS REGIÕES VISÍVEIS, PASSÍVEIS DE SEREM ANALISADAS SEM DESMONTAGEM DE PEÇAS;
- A SUPER VISÃO DISPONIBILIZA NA ÍNTEGRA OS DADOS FORNECIDOS PELAS EMPRESAS DE PESQUISA, NÃO SE RESPONSABILIZANDO POR INFORMAÇÕES VINDAS DESTES FORNECEDORES POR SE TRATAREM DE BASES DE TERCEIROS;
- CRITÉRIO DE AVALIAÇÃO DAS SEGURADORAS: AS COMPANHIAS DE SEGURO POSSUEM SEUS PRÓPRIOS MÉTODOS E CRITÉRIOS DE AVALIAÇÃO DE RISCO PARA ACEITAÇÃO OU NÃO DA COBERTURA SECURITÁRIA, POR ESSE MOTIVO INFORMAMOS QUE O RESULTADO DESTA VISTORIA, INDEPENDENTE DA ACEITAÇÃO OU NÃO DA SEGURADORA;
- A SUPER VISÃO NÃO VALIDA A EXISTÊNCIA OU O FUNCIONAMENTO DAS BOLSAS DE AIRBAG NO VEÍCULO;
- MULTAS, DÉBITOS, RESTRIÇÕES FINANCEIRAS COMO GRAVAME OU OUTROS, NÃO FAZEM PARTE DO ESCOPO DA VISTORIA. PARA LEVANTAMENTO DE DÉBITOS DO VEÍCULO, PROCURAR UM PROFISSIONAL ESPECIALIZADO;
- NÃO VERIFICAMOS A PROCEDÊNCIA DA INFORMAÇÃO DE HODOMETRO EM NOSSAS VISTORIAS DEVIDO A INEXISTÊNCIA DE FERRAMENTAS QUE PERMITAM 100% DE ASSERTIVIDADE.



## FOTOS

Frente



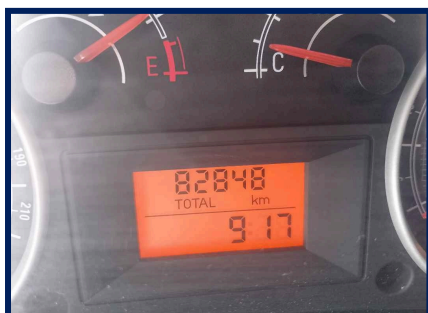
Traseira



Placa



KM



Compartimento motor



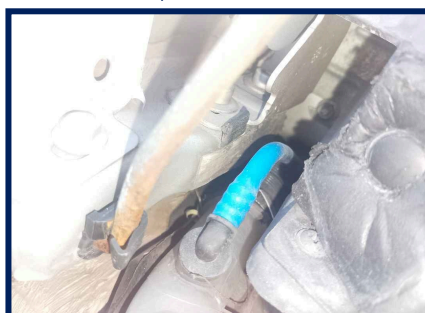
Motor



Câmbio



Etiqueta ETA Motor



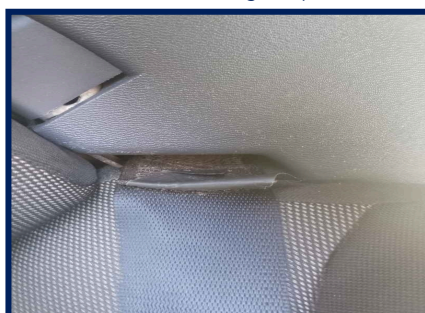
Chassi



Foto eta coluna



Data Cinto Segurança



Gravação do vidro



Torre amort diant/direita



Torre amort diant/esquer



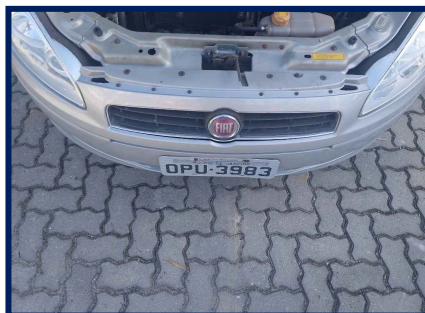
Longarina dianti/direita



Longarina dianteira/esquerda



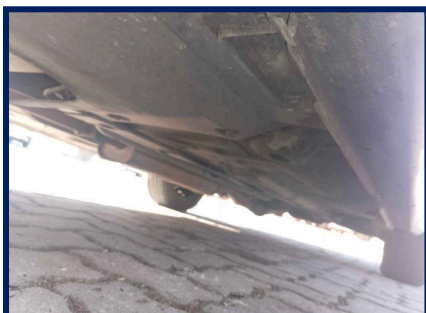
Painel Dianteiro



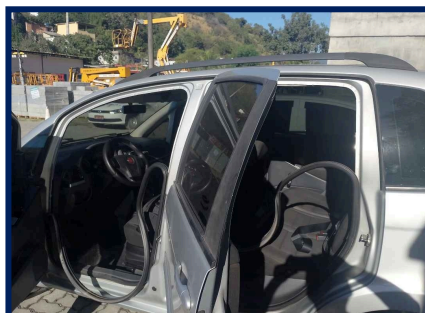
Caixa De Ar Esq



Assoalho Central



Trilho Coluna Tras. Esq



Longarina traseira/esquerda



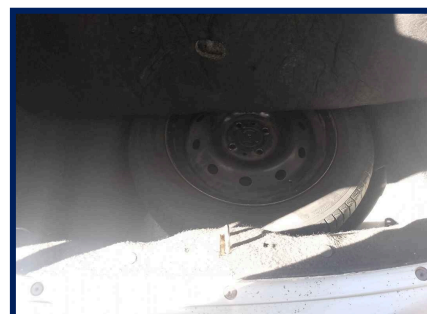
Longarina traseira/direita



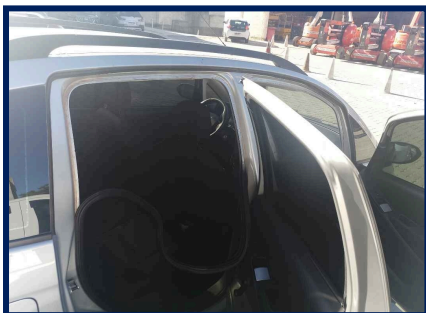
Junção Assoalho/Painel Tras



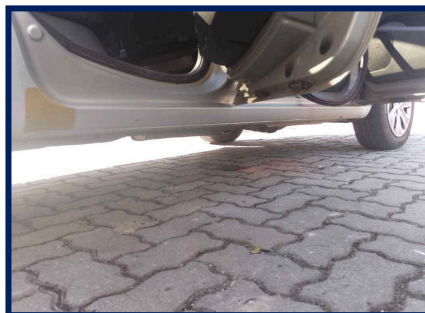
Assoalho Int. Portamalás



Trilho Coluna Tras. Dir



CAIXA DE AR DIR.



Painel geral



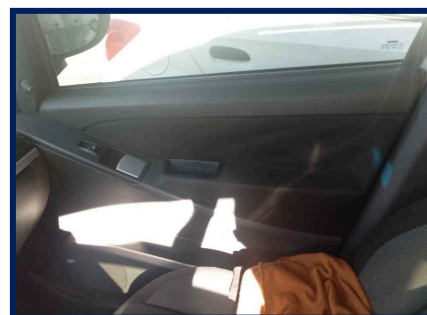
Acabamento P.E



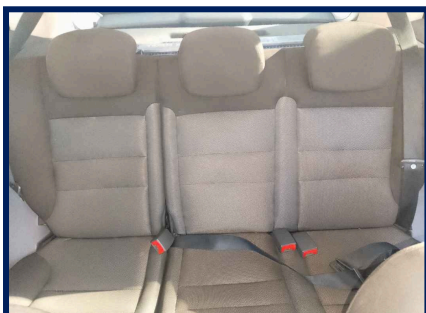
Multimídia / Painel Central



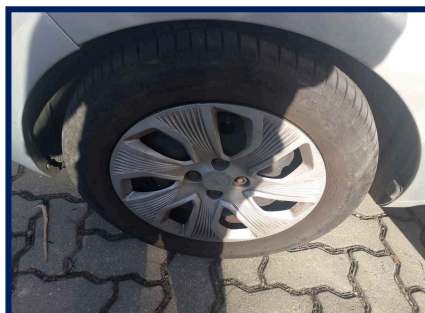
Acabamento P.D



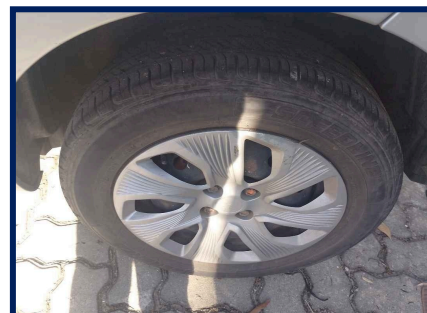
Banco Traseiro



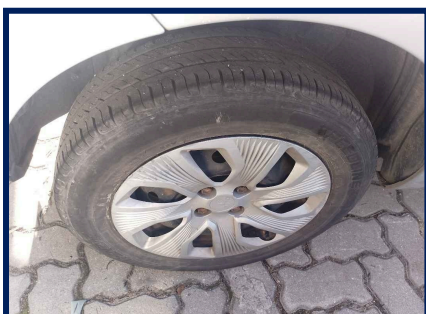
Pneus/Rodas Diant. Esq.



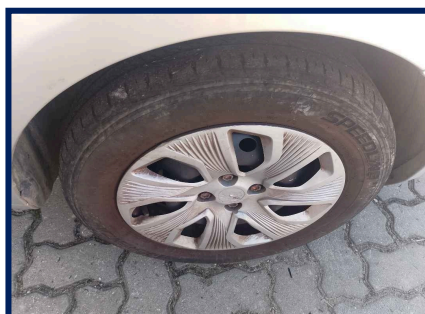
Pneus/Rodas Traseiro Esq.



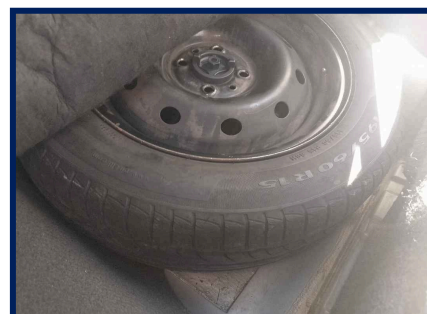
Pneus/Rodas Traseiro Dir.



Pneus/Rodas Diant. Direito



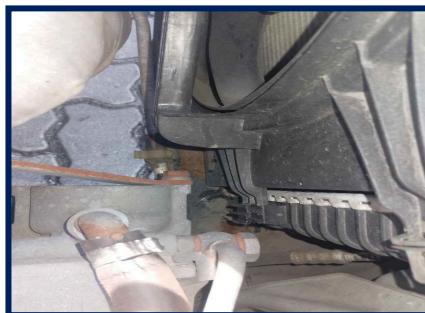
Pneu Estepe



EXTRA IMPRESSA 1



EXTRA IMPRESSA 2



Eu, GRUPO BMZ, declaro ter recebido o seguinte da: HENRY HISSASHI PEDRON NAKAYA- ME e cnpj: 18.813.879/0001-56 e compreendido todas as informações contidas no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.  
**AVENIDA DAS AMERICAS - BARRA DA TIJUCA - TEL: (21) 3256-3273**

Documento assinado eletronicamente com fundamento no art. 9º 1º, do decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015 em 18/06/2024 09:43:13, conforme horário oficial de Brasília, por HENRY HISSASHI PEDRON NAKAYA- ME  
A autenticação deste documento pode ser conferida no site: <https://www.supervisao.com>



Responsável técnico pelo laudo: MICHAEL DOYGLAS CALDAS DA SILVA - 293161279  
Conferido por: MICHAEL DOYGLAS CALDAS DA SILVA - 293161279

*Veículo vistoriado, você despreocupado!*



**OPU3983**

3789232

**WWW.SUPERVISAO.COM**

