

**AUTO SCORE**

**CÓDIGO:** 1512302

**DATA:** 15/02/2023 09:25

**IMPRESSÃO:** 15/02/2023 09:26

Confidencial p/ 31.638.971/0001-95

## INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA: JKL4I93



RESTRICOES



MULTAS E  
DÉBITOS



INDÍCIO DE  
SINISTRO



COMUNICAÇÃO  
DE VENDA



ROUBO E  
FURTO



VENDA DIRETA



LEILÃO



REMARKETING



DUPLICIDADE  
DE MOTOR



CHASSI  
REMARCARDO



RENAJUD



OUTROS  
ALERTAS

## BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO: 2013

MARCA / MODELO: CHERY/TIGGO FL 2.0 MT

COMBUSTÍVEL: GASOLINA

TIPO VEÍCULO: CAMIONETA

ANO MODELO: 2013

COR: PRETA

ESPÉCIE: MISTO

CATEGORIA: PARTICULAR

### FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS: 5

PROCEDÊNCIA: IMPORTADA

CILINDRADAS: 1971

POTÊNCIA: 138

CAPAC. DE CARGA: 0,37

CMT/PBT: 183/183

QTD. DE EIXOS: 0

### FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: 21/07/2021

DT LICENCIAMENTO: 29/08/2022

MUNICIPIO PLACA: SANTO ANDRE-SP

RENAVAM: 587685352

CHASSI: 9UJDB14BXDU011066

SITUAÇÃO VEICULO: CIRCULACAO

TIPO CHASSI: NORMAL

### AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:

Nº MOTOR: SQR484FAFCL00220

### AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:

Nº MOTOR: SQR484FAFCL00220

CARROCERIA: 9UJDB14BXDU011066

### RESTRICOES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO: NADA CONSTA

JUDICIAL: NADA CONSTA

BLOQUEIO GUINCHO: NADA CONSTA

FINANCEIRA: NADA CONSTA

ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA

RENAJUD: NADA CONSTA

TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

### RESTRICOES (NACIONAL)

RESTRICAO 1: NADA CONSTA

RESTRICAO 2: NADA CONSTA

RESTRICÃO 3:

NADA CONSTA

RESTRICÃO 4:

NADA CONSTA

#### MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: **0,00**  
DER: **0,00**  
DERSA: **0,00**  
CETESB: **0,00**  
DPVAT: **0,00**  
LICENCIAMENTO: **155,23**

MUNICIPAIS: **0,00**  
POL. ROD. FEDERAL: **0,00**  
RENAINF: **0,00**  
IPVA: **785,04**  
MULTAS: **0,00**

#### INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECACAO AMBIENTAL

#### PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: **CYNTHIA GOETZ**  
PROPRIETÁRIO ANTERIOR: **WANDERLEY CHADE JUNIOR**

#### COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

#### GRAVAME

FINANCEIRA: **NADA CONSTA**

#### INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NAO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

### BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:	<b>JKL4893</b>	CHASSI:	<b>9UJDB14BXDU011066</b>
MARCA/MODELO:	<b>I/CHERY TIGGO FL 2.0 MT</b>	ANO FAB/MODELO:	<b>2013/2013</b>
COR:	<b>Preta</b>	COMBUSTÍVEL:	<b>Gasolina</b>
TIPO DE VEÍCULO:	<b>Camioneta</b>	ESPÉCIE:	<b>Misto</b>
MUNICÍPIO / UF:	<b>SAO PAULO / SP</b>	UF ORIGEM:	<b>DF</b>

#### INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:	<b>SQR484FAFCL00220</b>	POTÊNCIA:	<b>138</b>
CAMBIO:		CAP. MAX. TRAÇÃO:	<b>183.0</b>
CILINDRADAS:	<b>1971</b>	TIPO CARROCERIA:	<b>NAO APPLICAVEL</b>
SITUAÇÃO CHASSI:	<b>N</b>	SITUAÇÃO VEÍCULO:	<b>S</b>
NUMERO EIXOS:	<b>2</b>	PESO BRUTO TOTAL:	<b>183.0</b>
NUM. TERC. EIXO:		CAP. DE CARGA:	<b>37.0</b>
NUM. EIXO TRAS.:			

### VEÍCULO - DÍVIDA ATIVA

#### REGISTRO ENCONTRADO

DIVIDA ATIVA:	<b>NAO</b>	DPVAT:	<b>0,00</b>
IPVA:	<b>785,08</b>	LICENCIAMENTO:	<b>155,23</b>
IPVA ATRASADO:	<b>0,00</b>	MULTAS TOTAL:	<b>0,00</b>

## SENTRAN - RESTRIÇÕES (Cortesia)

COMUN. VENDA: **NÃO**  
RENAINF (MULTAS): **NÃO**  
RECALL: **NÃO**  
RENAJUD: **NÃO**

ROUBO E FURTO: **NÃO**  
INDICADOR ALARME: **NÃO**  
INDICADOR LEILÃO: **NÃO**

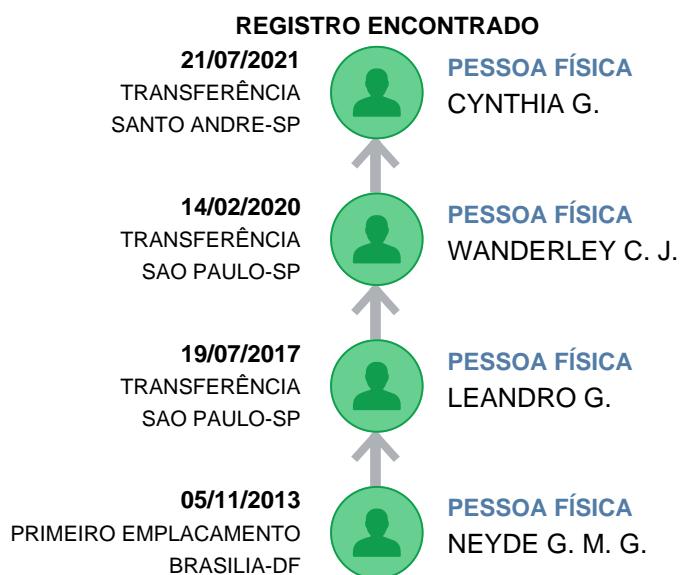
### OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1: **SEM RESTRIÇÃO** RESTRIÇÃO 2: **SEM RESTRIÇÃO**  
RESTRIÇÃO 3: **SEM RESTRIÇÃO** RESTRIÇÃO 4: **SEM RESTRIÇÃO**

## RECALL

NENHUM RECALL PENDENTE

## PROPRIETÁRIOS - LINHA DO TEMPO



## ROUBO E FURTO

NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

## REMARKETING - HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NÃO CONSTA VENDA DIRETA NA CONSULTA REALIZADA.

## LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

## INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

## OUTROS ALERTAS

NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

## HISTÓRICO DE CONSULTAS - PROVEDORES EXTERNOS

ESTE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS.

DATAS DAS CONSULTAS: **22/01/2020**

### TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante (**ADRIANO MARCOS DA SILVA VISTORIA AUTOMOTIVA EIRELI**) desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.



## Perícia Cautelar Completa

**CONFORME C/ APONTAMENTOS**

### Dados do Cliente

Solicitante: MARcos GONCALVES DA SILVA	CNPJ/CPF Solicitante: 447.144.648-76
Proprietário: CYNTHIA GOETZ	CNPJ/CPF Proprietário: 009.792.348-67

### Dados do Veículo

Marca/Modelo: CHERY/TIGGO FLCHERY/TIGGO FL 2.0 M	Combustível: GASOLINA	Placa: JKL4I93	Data Emissão CRLV: 04/02/23
Kilometragem: 82262	Renavam: 00587685352	Data Emissão CRV:	Fabricação/Modelo: 2013 2013

### Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN: 9UJDB14BXDU011066	Motor BIN: SQR484FAFCL00220
Chassi Veículo: 9UJDB14BXDU011066	Motor Veículo: SQR484FAFCL00220

Frente



Traseira



Hodômetro



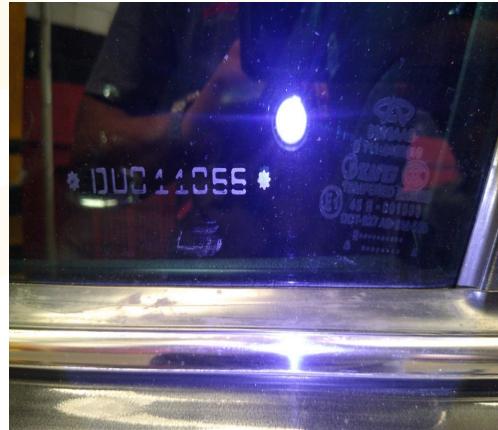
Chassi



Motor



Padrão Vidro



### Pontos de Identificação Obrigatórios

#### ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - NO. CHASSI / CÓDIGO VIN: 9UJDB14BXDU011066

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-S  
PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA

INTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTEIS DE ADULTERAÇÃO.



## Perícia Cautelar Completa

**CONFORME C/ APONTAMENTOS**

### Pontos de Identificação Obrigatórios

#### ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - NO. DO MOTOR: SQR484FAFCL00220

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTEIS DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:  
SEM VESTÍGIOS APARENTEIS DE ADULTERAÇÃO.

### Análise da gravação dos vidros

<b>Parabrisa:</b> COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	<b>Dianeiro esquerdo:</b> COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
<b>Traseiro esquerdo:</b> COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	<b>Vidro traseiro:</b> COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
<b>Traseiro direito:</b> COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	<b>Dianeiro direito:</b> COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

### Análise das etiquetas e plaquetas de identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

<b>Etiqueta localizada no compartimento do motor:</b> ORIGINAL.	<b>Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita</b> ORIGINAL.
<b>Etiqueta localizada no assoalho</b> AUSENTE EM VIRTUDE DA LEGISLAÇÃO VIGENTE NA ÉPOCA DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO..	

### Análise da placa de identificação/tarjeta/lacre



**UF de origem do veículo:**  
DF

**Número do lacre:**  
QR

**De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:**  
OK

### Débitos e multas

<b>DERSA</b>	<b>DER</b>	0,00
<b>RENAINF</b>	<b>Polícia Rodoviária</b>	0,00
<b>Municipal</b>	<b>Débitos IPVA</b>	0,00
<b>Data emissão CRV</b>	<b>Exercício licenciamento</b>	0
<b>Restrição financeira</b>	<b>Intenção de gravame</b>	
<b>Restrições</b>	<b>Leilão</b>	



## Perícia Cautelar Completa

**CONFORME C/ APONTAMENTOS**

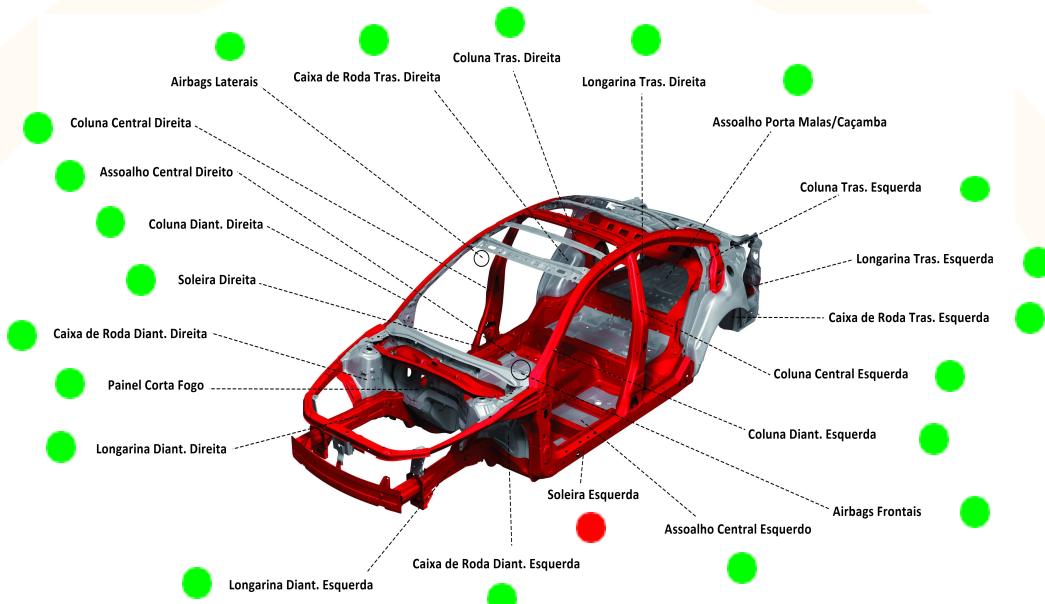
### Análise da estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9000.

#### ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:

COM REPAROS QUE DENOTAM A OCORRÊNCIA DE DANO DE PEQUENA MONTA, REALIZADOS COM QUALIDADE TÉCNICA SATISFATÓRIA



● Sem avarias

● Avariado

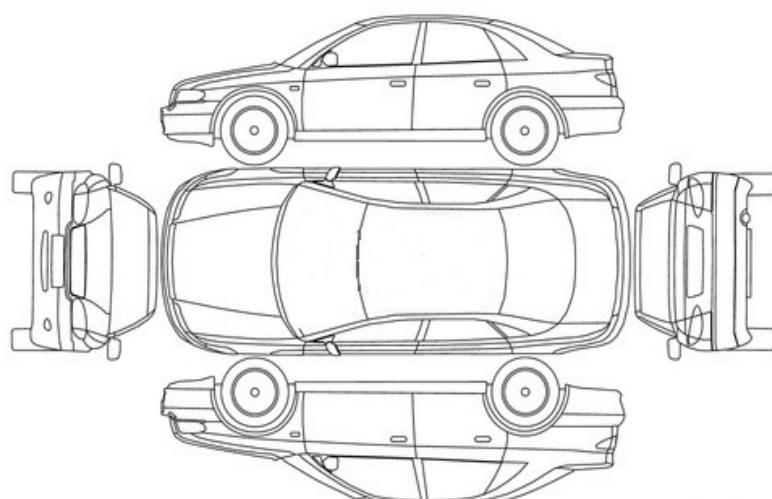
○ Não aplicável

#### ANÁLISE DAS PEÇAS EXTERNAS E PINTURA

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUAS PEÇAS EXTERNAS:

NÃO VERIFICADO A PEDIDO DO SOLICITANTE.

\*\* Conforme consta no presente laudo, não foi verificado o revestimento de pintura do veículo, circunstância que pode alterar a classificação final \*\*



● Original

● Repintura

● Reparado

○ Não analisada



Número: 206721 Data: 15/02/23 Página: 4 de 6  
Conferente: Matheus Oliveira da Silva  
Vistoriador: Adriano Marcos da Silva

## Perícia Cautelar Completa

**CONFORME C/ APONTAMENTOS**

### Pontos adicionais de interesse

#### ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTEIS DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

NÃO VERIFICADO.

### Observações adicionais

DANOS, RISCOS E AMASSADOS SUPERFICIAIS.

### Conclusão

#### O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE

ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS.

O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIS.

### Observações

CAIXA DE AR TRASEIRA LADO ESQUERDO/FOLHA DA COLUNA RECUPERADA COM APLICAÇÃO DE MASSA PLÁSTICA.

O presente laudo possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão do que a empresa EVYDHENCE VISTORIAS AUTOMOTIVAS, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de cambio, danos do chassis e demais identificações.



Santo André, 15 de fevereiro de 2023

Vistoriador: Adriano Marcos da Silva  
RG: 33.265.492-8

Conferente: Matheus Oliveira da Silva  
RG: 39.596.172-5

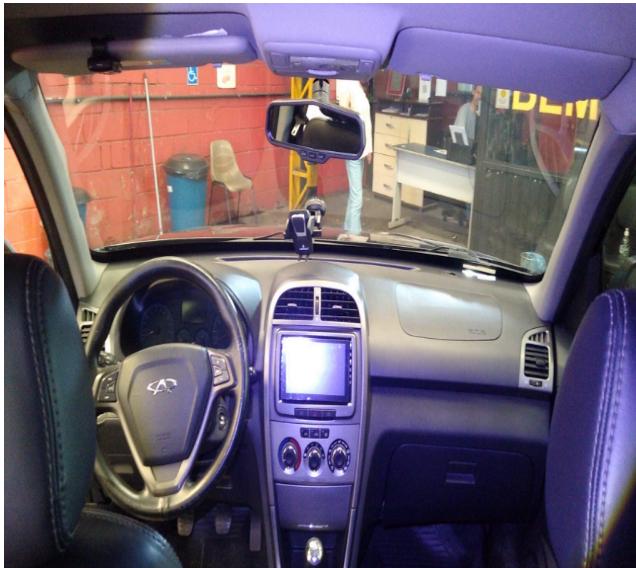
RUA GIOVANNI BATTISTA PIRELLI, 330 - CEP:09111-340 - Santo André  
EMPRESA CREDENCIADA PELO DETRAN/SP



## Perícia Cautelar Completa

**CONFORME C/ APONTAMENTOS**

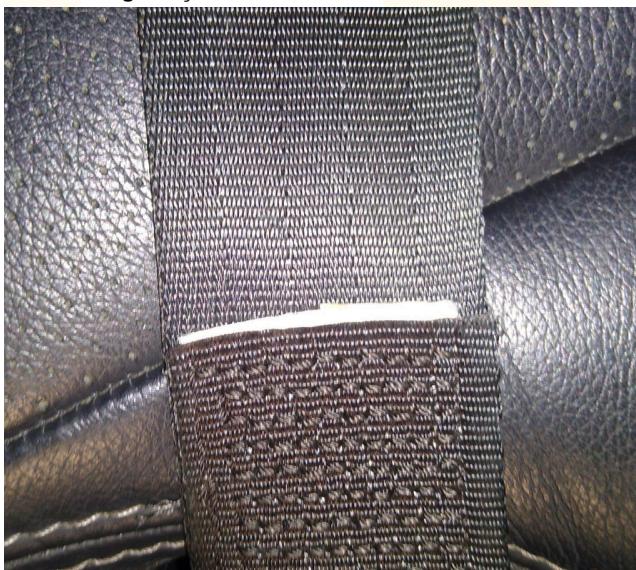
Painel



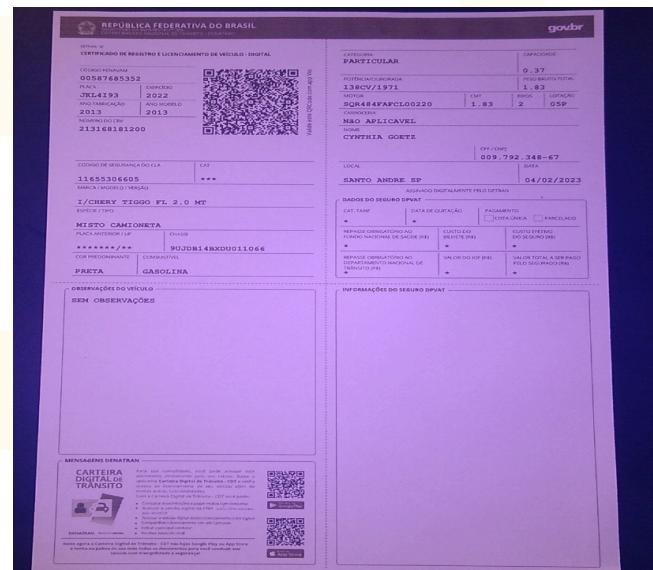
ETA



Cinto de Segurança



Documento



Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinitro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).



Perícia Cautelar Completa

**CONFORME C/ APONTAMENTOS****Fotos Extras**

Extra 1



Extra 2



Extra 3



Extra 4



Extra 5



Extra 6