
INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA: JKL4I93

BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	2013	ANO MODELO:	2013
MARCA / MODELO:	CHERY/TIGGO FL 2.0 MT	COR:	PRETA
COMBUSTÍVEL:	GASOLINA	ESPÉCIE:	MISTO
TIPO VEÍCULO:	CAMIONETA	CATEGORIA:	PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS:	5	PROCEDÊNCIA:	IMPORTADA
CILINDRADAS:	1971	POTÊNCIA:	138
CAPAC. DE CARGA:	0,37	CMT/PBT:	183/183
QTD. DE EIXOS:	0		

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	21/07/2021	DT LICENCIAMENTO:	29/08/2022
MUNICÍPIO PLACA:	SANTO ANDRE-SP	RENAVAM:	587685352
CHASSI:	9UJDB14BXDU011066	SITUAÇÃO VEICULO:	CIRCULACAO
TIPO CHASSI:	NORMAL		

AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	Nº MOTOR:	SQR484FAFCL00220
------------------	-----------	-------------------------

AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:	Nº MOTOR:	SQR484FAFCL00220
CARROCERIA:		9UJDB14BXDU011066

RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	NADA CONSTA	JUDICIAL:	NADA CONSTA
BLOQUEIO GUINCHO:	NADA CONSTA	FINANCEIRA:	NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	RENAJD:	NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA		

RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 2:	NADA CONSTA
--------------	--------------------	--------------	--------------------

RESTRIÇÃO 3: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 4: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: 0,00
DER: 0,00
DERSA: 0,00
CETESB: 0,00
DPVAT: 0,00
LICENCIAMENTO: 155,23

MUNICIPAIS: 0,00
POL. ROD. FEDERAL: 0,00
RENAINF: 0,00
IPVA: 785,04
MULTAS: 0,00

INSPEÇÃO AMBIENTAL

NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL

PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: CYNTHIA GOETZ
PROPRIETÁRIO ANTERIOR: WANDERLEY CHADE JUNIOR

COMUNICAÇÃO DE VENDA

NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS

GRAVAME

FINANCEIRA: NADA CONSTA

INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA

BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA: JKL4893 CHASSI: 9UJDB14BXDU011066
MARCA/MODELO: I/CHERY TIGGO FL 2.0 MT ANO FAB/MODELO: 2013/2013
COR: Preta COMBUSTÍVEL: Gasolina
TIPO DE VEÍCULO: Camioneta ESPÉCIE: Misto
MUNICÍPIO / UF: SAO PAULO / SP UF ORIGEM: DF

INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR: SQR484FAFCL00220 POTÊNCIA: 138
CAMBIO: CAP. MAX. TRAÇÃO: 183.0
CILINDRADAS: 1971 TIPO CARROCERIA: NAO APLICAVEL
SITUAÇÃO CHASSI: N SITUAÇÃO VEÍCULO: S
NUMERO EIXOS: 2 PESO BRUTO TOTAL: 183.0
NUM. TERC. EIXO: CAP. DE CARGA: 37.0
NUM. EIXO TRAS.:

VEÍCULO - DÍVIDA ATIVA

REGISTRO ENCONTRADO

DIVIDA ATIVA: NAO DPVAT: 0,00
IPVA: 785,08 LICENCIAMENTO: 155,23
IPVA ATRASADO: 0,00 MULTAS TOTAL: 0,00

SENATRAN - RESTRIÇÕES (Cortesia)

COMUN. VENDA: **NÃO**
RENAINF (MULTAS): **NÃO**
RECALL: **NÃO**
RENAJUD: **NÃO**

ROUBO E FURTO: **NÃO**
INDICADOR ALARME: **NÃO**
INDICADOR LEILÃO: **NÃO**

OUTRAS RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 1: **SEM RESTRICAO**
RESTRIÇÃO 3: **SEM RESTRICAO**

RESTRIÇÃO 2: **SEM RESTRICAO**
RESTRIÇÃO 4: **SEM RESTRICAO**

RECALL

NENHUM RECALL PENDENTE

PROPRIETÁRIOS - LINHA DO TEMPO

REGISTRO ENCONTRADO



ROUBO E FURTO

✓ NÃO EXISTE ALERTA DE ROUBO E FURTO ATIVO

✓ NÃO HÁ REGISTROS DE HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO NAS BASES CONSULTADAS

REMARKETING - HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NÃO CONSTA VENDA DIRETA NA CONSULTA REALIZADA.

LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

OUTROS ALERTAS

NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

HISTÓRICO DE CONSULTAS - PROVEDORES EXTERNOS

ESTE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZES NOS ÚLTIMOS 5 ANOS.

DATAS DAS CONSULTAS: **22/01/2020**

TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante (**ADRIANO MARCOS DA SILVA VISTORIA AUTOMOTIVA EIRELI**) desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.



Número: 206721 Data: 15/02/23 Página: 1 de 6
Conferente: Matheus Oliveira da Silva
Vistoriador: Adriano Marcos da Silva

Perícia Cautelar Completa

CONFORME C/ APONTAMENTOS

Dados do Cliente

Solicitante: MARCOS GONCALVES DA SILVA	CNPJ/CPF Solicitante: 447.144.648-76
Proprietário: CYNTHIA GOETZ	CNPJ/CPF Proprietário: 009.792.348-67

Dados do Veículo

Marca/Modelo: CHERY/TIGGO FICHERY/TIGGO FL 2.0 M	Combustível: GASOLINA	Placa: JKL4193	Data Emissão CRLV: 04/02/23
Kilometragem: 82262	Renavam: 00587685352	Data Emissão CRV:	Fabricação/Modelo: 2013 2013

Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN: 9UJDB14BXDU011066	Motor BIN: SQR484FAFCL00220
Chassi Veículo: 9UJDB14BXDU011066	Motor Veículo: SQR484FAFCL00220

Frete



Traseira



Hodômetro



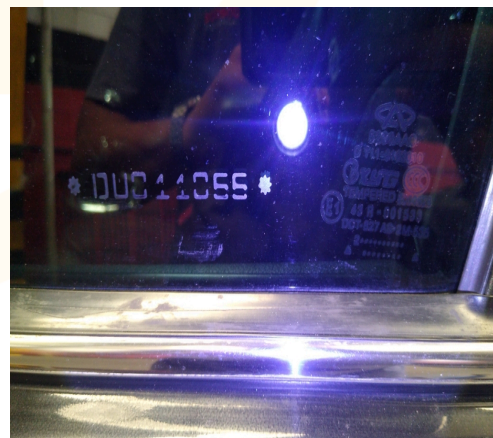
Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - NO. CHASSI / CÓDIGO VIN: 9UJDB14BXDU011066

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-S PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.



Número: 206721 Data: 15/02/23 Página: 2 de 6
Conferente: Matheus Oliveira da Silva
Vistoriador: Adriano Marcos da Silva

Perícia Cautelar Completa

CONFORME C/ APONTAMENTOS

Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - NO. DO MOTOR: SQR484FAFCL00220
CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:
SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da gravação dos vidros

Parabrisa: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Dianteiro esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
Traseiro esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Vidro traseiro: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
Traseiro direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Dianteiro direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Análise das etiquetas e plaquetas de identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

Etiqueta localizada no compartimento do motor: ORIGINAL.	Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita ORIGINAL.
Etiqueta localizada no assoalho AUSENTE EM VIRTUDE DA LEGISLAÇÃO VIGENTE NA ÉPOCA DE FABRICAÇÃO DO VEÍCULO..	

Análise da placa de identificação/tarjeta/lacre



UF de origem do veículo:
DF
Número do lacre:
QR
De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:
OK

Débitos e multas

DERSA 0,00	DER 0,00
RENAINF 0,00	Polícia Rodoviária 0,00
Municipal 0,00	Débitos IPVA 0,00
Data emissão CRV	Exercício licenciamento 0
Restrição financeira	Intenção de gravame
Restrições	Leilão

A Evydhence não possui informações referente a LEILÕES e SINISTROS, estas informações são contratadas com empresas que comercializam este tipo de serviço e qualquer informação referente a LEILÕES e SINISTROS é de inteira responsabilidade da empresa contratada.



Número: 206721 Data: 15/02/23 Página: 3 de 6
Conferente: Matheus Oliveira da Silva
Vistoriador: Adriano Marcos da Silva

Perícia Cautelar Completa

CONFORME C/ APONTAMENTOS

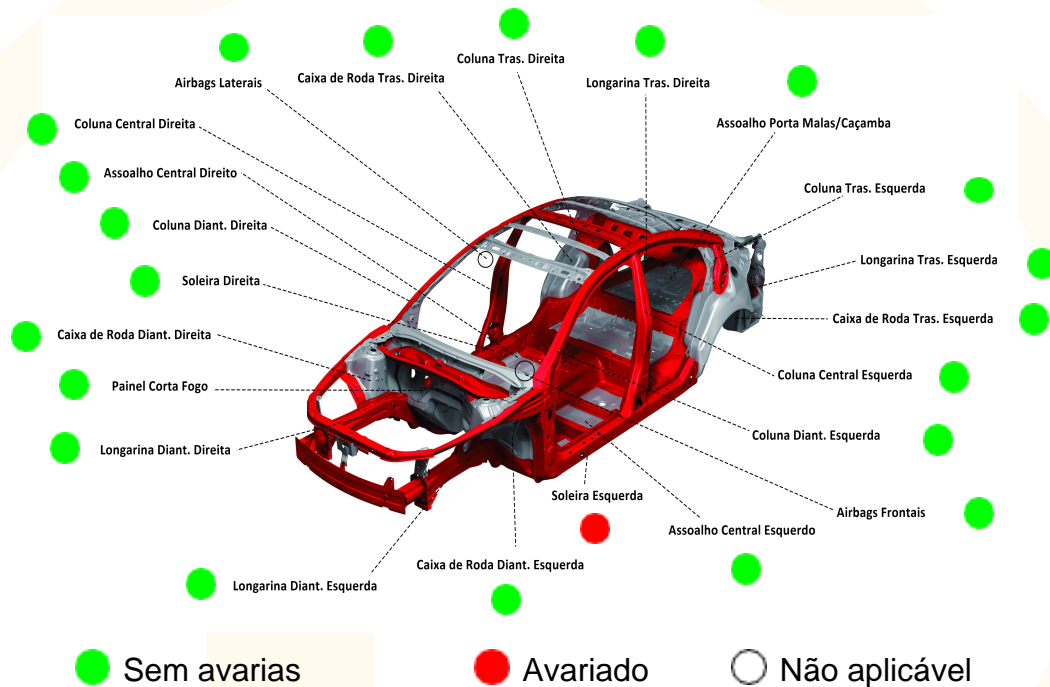
Análise da estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9000.

ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:

COM REPAROS QUE DENOTAM A OCORRÊNCIA DE DANO DE PEQUENA MONTA, REALIZADOS COM QUALIDADE TÉCNICA SATISFATÓRIA

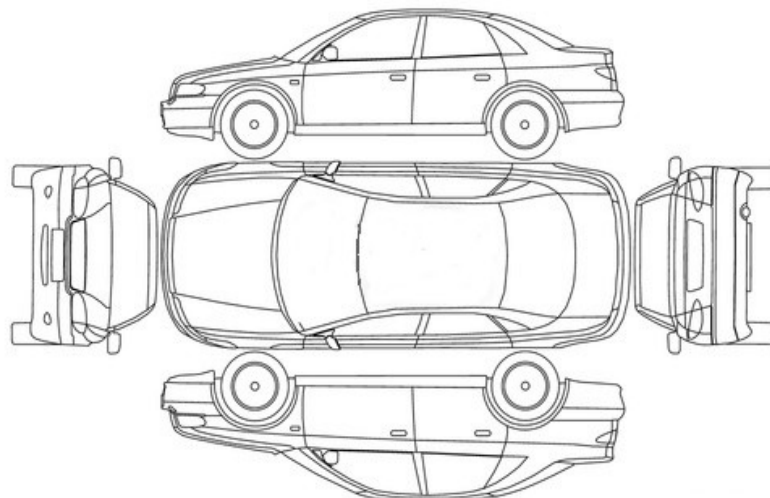


ANÁLISE DAS PEÇAS EXTERNAS E PINTURA

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUAS PEÇAS EXTERNAS:

NÃO VERIFICADO A PEDIDO DO SOLICITANTE.

** Conforme consta no presente laudo, não foi verificado o revestimento de pintura do veículo, circunstância que pode alterar a classificação final **



● Original ● Repintura ● Reparado ○ Não analisada



Número: 206721 Data: 15/02/23 Página: 4 de 6
Conferente: Matheus Oliveira da Silva
Vistoriador: Adriano Marcos da Silva

Perícia Cautelar Completa

CONFORME C/ APONTAMENTOS

Pontos adicionais de interesse

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

NÃO VERIFICADO.

Observações adicionais

DANOS, RISCOS E AMASSADOS SUPERFICIAIS.

Conclusão

O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE

ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS.

O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTEGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIS.

Observações

CAIXA DE AR TRASEIRA LADO ESQUERDO/FOLHA DA COLUNA RECUPERADA COM APLICAÇÃO DE MASSA PLÁSTICA.

O presente laudo possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão do que a empresa EVYDHENCE VISTORIAS AUTOMOTIVAS, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de cambio, danos do chassi e demais identificações.

Santo André, 15 de fevereiro de 2023



Vistoriador: Adriano Marcos da Silva

RG: 33.265.492-8

Conferente: Matheus Oliveira da Silva

RG: 39.596.172-5

RUA GIOVANNI BATTISTA PIRELLI, 330 - CEP:09111-340 - Santo André

EMPRESA CREDENCIADA PELO DETRAN/SP



Número: 206721 Data: 15/02/23 Página: 5 de 6
Conferente: Matheus Oliveira da Silva
Vistoriador: Adriano Marcos da Silva

Perícia Cautelar Completa

CONFORME C/ APONTAMENTOS

Painel



ETA



Cinto de Segurança



Documento

REPUBLICA FEDERATIVA DO BRASIL

CERTIFICADO DE REGISTRO E LICENCIAMENTO DE VEÍCULO - DIGITAL

VEÍCULO: 00587685352
PLACA: JKL4193
ANO: 2022
ANO DE IMPLANTAÇÃO: 2013
NÚMERO DO TÍTULO: 213148181200

TIPO: MISTO CAMIONETA
PLACA INTERIOR: LP
COR: PRETA
COMBUSTÍVEL: GASOLINA

PLACA: DU011066

CONDIÇÃO: SEM OBSERVAÇÕES

REPRESENTANTE: GAROLINA

LOCAL: SANTO ANDRÉ - SP
DATA: 04/02/2023

VALOR DO IPI: 0,37
VALOR DO ICMS: 1,83
VALOR DO IPI: 2,05
VALOR DO ICMS: 0,59
VALOR TOTAL: 4,84

VALOR DO IPI: 0,37
VALOR DO ICMS: 1,83
VALOR DO IPI: 2,05
VALOR DO ICMS: 0,59
VALOR TOTAL: 4,84

VALOR DO IPI: 0,37
VALOR DO ICMS: 1,83
VALOR DO IPI: 2,05
VALOR DO ICMS: 0,59
VALOR TOTAL: 4,84

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRIÇÃO** ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).



Número:	206721	Data:	15/02/23	Página:	6 de 6
Conferente:	Matheus Oliveira da Silva				
Vistoriador:	Adriano Marcos da Silva				

Perícia Cautelar Completa

CONFORME C/ APONTAMENTOS

Fotos Extras

Extra 1



Extra 2



Extra 3



Extra 4

Extra 5

Extra 6