



Número: 189709 Data: 08/09/22 Página: 1 de 5
 Conferente: RODRIGO FLORENCIO SILVA
 Vistoriador: RODRIGO FLORENCIO SILVA

Perícia Cautelar Completa

APROVADO

Dados do Cliente

Solicitante: particular	CNPJ/CPF Solicitante: 00
Proprietário: CLEIANO RIBEIRO SOARES	CNPJ/CPF Proprietário: 00

Dados do Veículo

Marca/Modelo: FIAT STRADA ADVENT FLEX	Combustível: ALCOOL/GASOLINA	Placa: EVD4H95	Data Emissão CRLV: 15/02/20
Kilometragem: 126037	Renavam: 324931182	Data Emissão CRV:	Fabricação/Modelo: 2011 2011

Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN: 9BD27804PB7373279	Motor BIN: 370A00112074577
Chassi Veículo: 9BD27804PB7373279	Motor Veículo: 370A00112074577

Frete



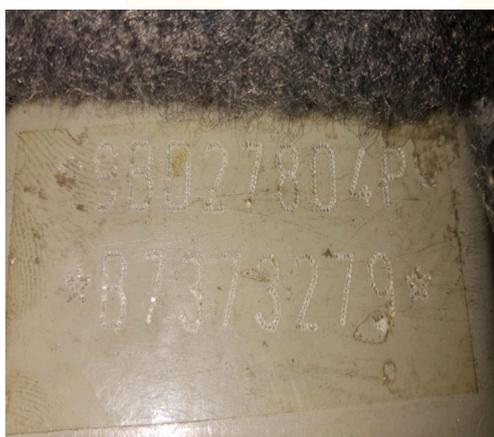
Traseira



Hodômetro



Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - NO. CHASSI / CÓDIGO VIN: 9BD27804PB7373279

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-S PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.



Número: 189709 Data: 08/09/22 Página: 2 de 5
 Conferente: RODRIGO FLORENCIO SILVA
 Vistoriador: RODRIGO FLORENCIO SILVA

Perícia Cautelar Completa

APROVADO

Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - NO. DO MOTOR: 370A00112074577
 CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:
 SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da gravação dos vidros

Parabrisa: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Dianteiro esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
Traseiro esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Vidro traseiro: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
Traseiro direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Dianteiro direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Análise das etiquetas e plaquetas de identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

Etiqueta localizada no compartimento do motor: ORIGINAL.	Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita ORIGINAL.
Etiqueta localizada no assoalho ORIGINAL.	

Análise da placa de identificação/tarjeta/lacre



UF de origem do veículo:
SP
Número do lacre:
00
 De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:
 integra

Débitos e multas

DERSA 0,00	DER 0,00
RENAINF 0,00	Polícia Rodoviária 0,00
Municipal 0,00	Débitos IPVA 0,00
Data emissão CRV	Exercício licenciamento 0
Restrição financeira	Intenção de gravame
Restrições	Leilão NADA CONSTA



Número: 189709 Data: 08/09/22 Página: 3 de 5
 Conferente: RODRIGO FLORENCIO SILVA
 Vistoriador: RODRIGO FLORENCIO SILVA

Perícia Cautelar Completa

APROVADO

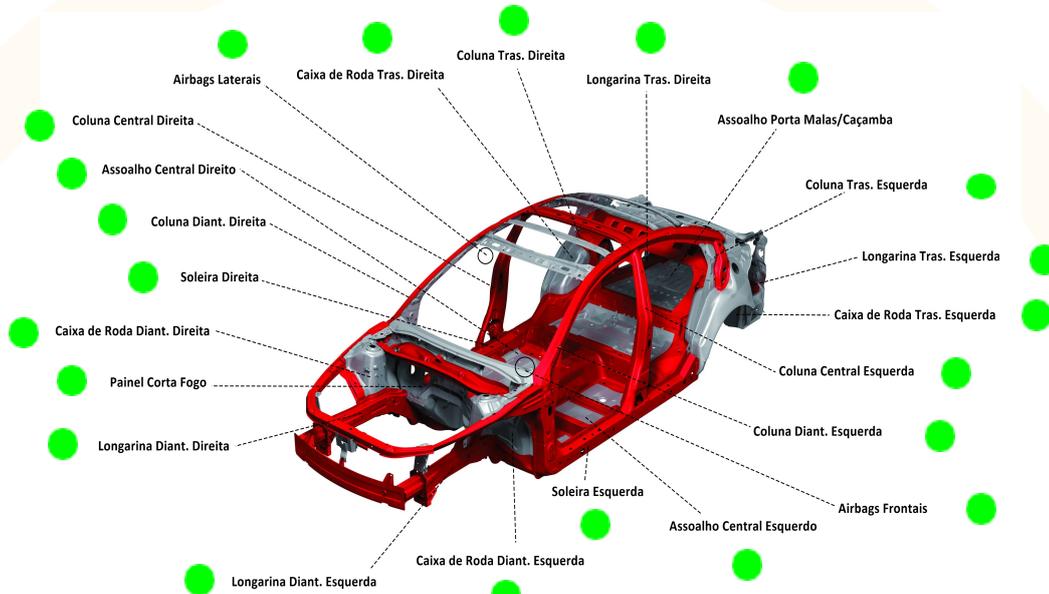
Análise da estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9000.

ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:

ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.



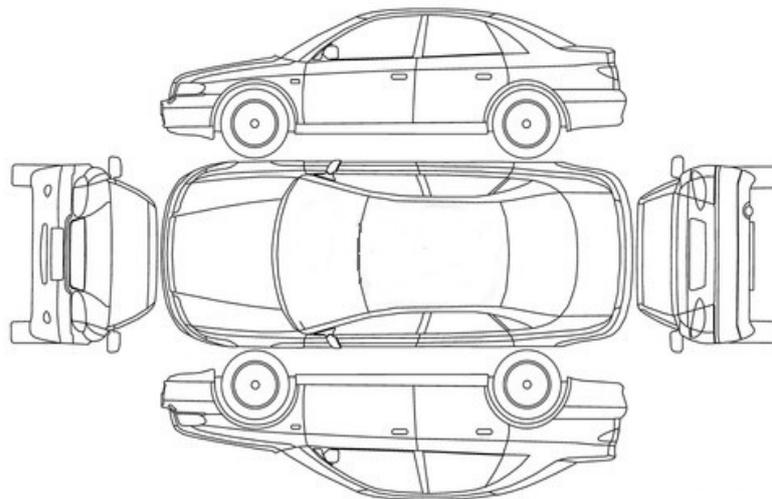
● Sem avarias ● Avariado ○ Não aplicável

ANÁLISE DAS PEÇAS EXTERNAS E PINTURA

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUAS PEÇAS EXTERNAS:

NÃO VERIFICADO A PEDIDO DO SOLICITANTE.

** Conforme consta no presente laudo, não foi verificado o revestimento de pintura do veículo, circunstância que pode alterar a classificação final **



● Original ● Repintura ● Reparado ○ Não analisada



Número: 189709 Data: 08/09/22 Página: 4 de 5
Conferente: RODRIGO FLORENCIO SILVA
Vistoriador: RODRIGO FLORENCIO SILVA

Perícia Cautelar Completa

APROVADO

Pontos adicionais de interesse

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO APRESENTA CONDIÇÕES DE VISUALIZAÇÃO, NECESSÁRIA DESMONTAGEM P NÃO VERIFICADO.

Observações adicionais

Conclusão

O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE
ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS.

Observações

Painel dianteiro levemente amassado, e aba da longarina dianteira esquerda levemente amassada.

O presente laudo possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão do que a empresa EVYDHENCE VISTORIAS AUTOMOTIVAS, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de cambio, danos do chassi e demais identificações.

São Paulo, 08 de setembro de 2022



Vistoriador: RODRIGO FLORENCIO SILVA
RG: 533210732

Conferente: RODRIGO FLORENCIO SILVA
RG: 533210732

RUA DOS SOROCABANOS, 264 - CEP:042020000 - São Paulo
EMPRESA CREDENCIADA PELO DETRAN.SP



Número: 189709 Data: 08/09/22 Página: 5 de 5
 Conferente: RODRIGO FLORENCIO SILVA
 Vistoriador: RODRIGO FLORENCIO SILVA

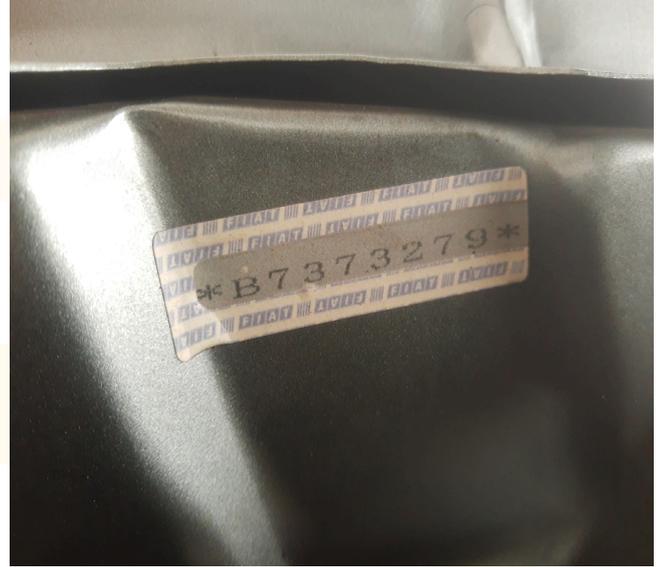
Perícia Cautelar Completa

APROVADO

Painel



ETA



Cinto de Segurança



Documento



Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRIÇÃO** ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).