



Número: 189709 Data: 08/09/22 Página: 1 de 5  
 Conferente: RODRIGO FLORENCIO SILVA  
 Vistoriador: RODRIGO FLORENCIO SILVA

Perícia Cautelar Completa

**APROVADO**

Dados do Cliente

Solicitante: particular	CNPJ/CPF Solicitante: 00
Proprietário: CLEIANO RIBEIRO SOARES	CNPJ/CPF Proprietário: 00

Dados do Veículo

Marca/Modelo: FIAT STRADA ADVENT FLEX	Combustível: ALCOOL/GASOLINA	Placa: EVD4H95	Data Emissão CRLV: 15/02/20
Kilometragem: 126037	Renavam: 324931182	Data Emissão CRV:	Fabricação/Modelo: 2011 2011

Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN: 9BD27804PB7373279	Motor BIN: 370A00112074577
Chassi Veículo: 9BD27804PB7373279	Motor Veículo: 370A00112074577

Frete



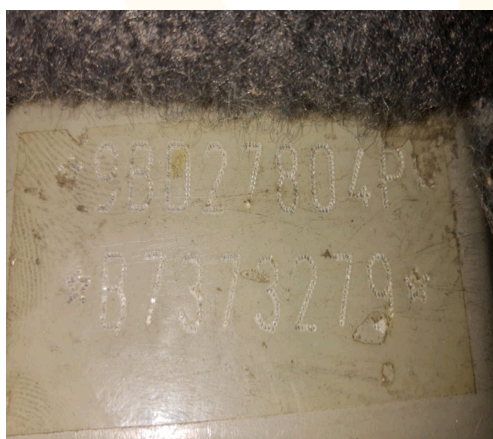
Traseira



Hodômetro



Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios

**ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - NO. CHASSI / CÓDIGO VIN: 9BD27804PB7373279**

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-S PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.



Número: 189709 Data: 08/09/22 Página: 2 de 5  
 Conferente: RODRIGO FLORENCIO SILVA  
 Vistoriador: RODRIGO FLORENCIO SILVA

Perícia Cautelar Completa

**APROVADO**

Pontos de Identificação Obrigatórios

**ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - NO. DO MOTOR: 370A00112074577**  
 CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:  
 SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da gravação dos vidros

<b>Parabrisa:</b> COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	<b>Dianteiro esquerdo:</b> COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
<b>Traseiro esquerdo:</b> COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	<b>Vidro traseiro:</b> COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
<b>Traseiro direito:</b> COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	<b>Dianteiro direito:</b> COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Análise das etiquetas e plaquetas de identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

<b>Etiqueta localizada no compartimento do motor:</b> ORIGINAL.	<b>Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita</b> ORIGINAL.
<b>Etiqueta localizada no assoalho</b> ORIGINAL.	

Análise da placa de identificação/tarjeta/lacre



**UF de origem do veículo:**  
SP  
**Número do lacre:**  
00  
 De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:  
 integra

Débitos e multas

<b>DERSA</b> 0,00	<b>DER</b> 0,00
<b>RENAINF</b> 0,00	<b>Polícia Rodoviária</b> 0,00
<b>Municipal</b> 0,00	<b>Débitos IPVA</b> 0,00
<b>Data emissão CRV</b>	<b>Exercício licenciamento</b> 0
<b>Restrição financeira</b>	<b>Intenção de gravame</b>
<b>Restrições</b>	<b>Leilão</b> NADA CONSTA



Número: 189709 Data: 08/09/22 Página: 3 de 5  
 Conferente: RODRIGO FLORENCIO SILVA  
 Vistoriador: RODRIGO FLORENCIO SILVA

Perícia Cautelar Completa

**APROVADO**

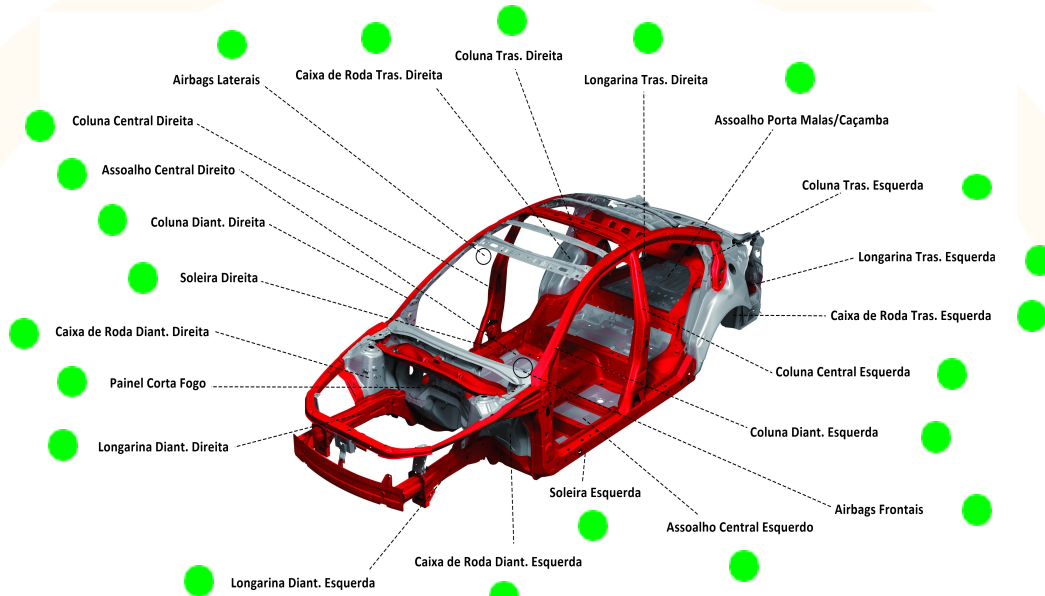
Análise da estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9000.

**ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS**

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:

ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.



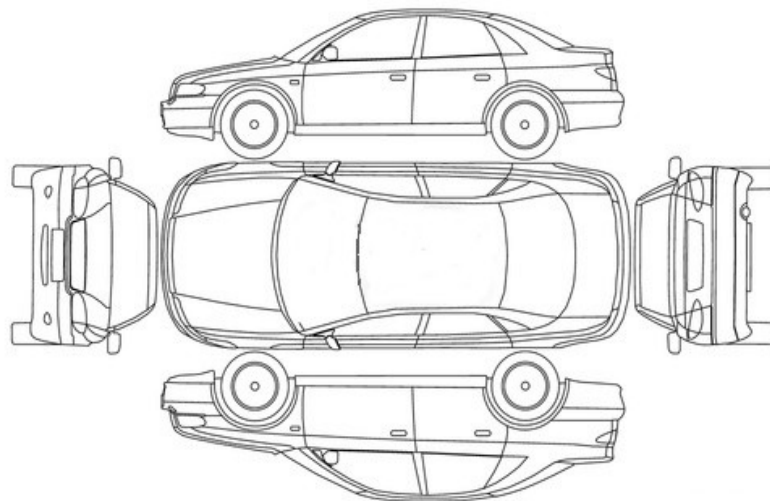
● Sem avarias      ● Avariado      ○ Não aplicável

**ANÁLISE DAS PEÇAS EXTERNAS E PINTURA**

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUAS PEÇAS EXTERNAS:

NÃO VERIFICADO A PEDIDO DO SOLICITANTE.

\*\* Conforme consta no presente laudo, não foi verificado o revestimento de pintura do veículo, circunstância que pode alterar a classificação final \*\*



● Original      ● Repintura      ● Reparado      ○ Não analisada



Número: 189709 Data: 08/09/22 Página: 4 de 5  
Conferente: RODRIGO FLORENCIO SILVA  
Vistoriador: RODRIGO FLORENCIO SILVA

Perícia Cautelar Completa

**APROVADO**

Pontos adicionais de interesse

**ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO**

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO APRESENTA CONDIÇÕES DE VISUALIZAÇÃO, NECESSÁRIA DESMONTAGEM P NÃO VERIFICADO.

Observações adicionais

Conclusão

**O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE**  
ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS.

Observações

Painel dianteiro levemente amassado, e aba da longarina dianteira esquerda levemente amassada.

O presente laudo possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão do que a empresa EVYDHENCE VISTORIAS AUTOMOTIVAS, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de cambio, danos do chassi e demais identificações.

São Paulo, 08 de setembro de 2022



Vistoriador: RODRIGO FLORENCIO SILVA  
RG: 533210732

Conferente: RODRIGO FLORENCIO SILVA  
RG: 533210732

RUA DOS SOROCABANOS, 264 - CEP:042020000 - São Paulo  
EMPRESA CREDENCIADA PELO DETRAN.SP



Número: 189709 Data: 08/09/22 Página: 5 de 5  
Conferente: RODRIGO FLORENCIO SILVA  
Vistoriador: RODRIGO FLORENCIO SILVA

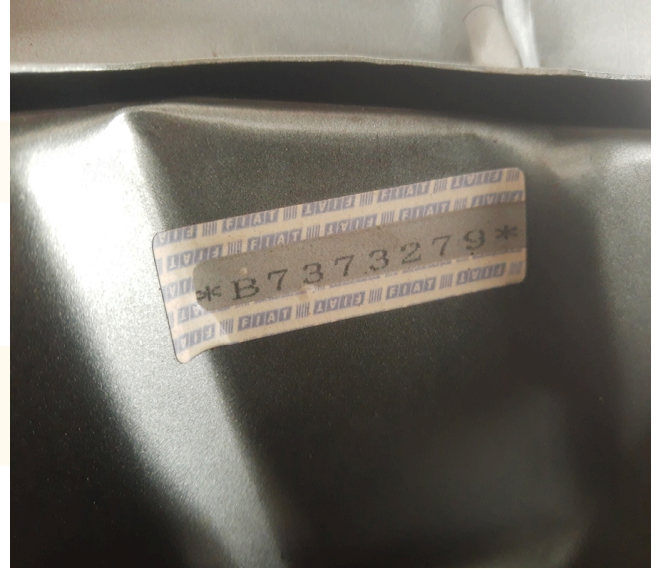
Perícia Cautelar Completa

**APROVADO**

Painel



ETA



Cinto de Segurança



Documento



Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRIÇÃO** ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).