



Status: **APROVADO COM ALERTA**



SOLICITANTE

Solicitante: JOANE DA SILVA CRUZ MENEZES

RENAVAM: 197251471

CPF/CNPJ: 038.939.215-40

CRLV/CRV: DIGITAL

BASE NACIONAL

Placa: NTD7D73

Marca/Modelo: FORD/KA FLEX

RENAVAM: 197251471

Chassi: 9BFZK53A6AB186108

Ano/Modelo: 2009/2010

Motor: SMRBA186108

Cor: PRETA

Câmbio:

Combustível: ALCOOL/GASOLINA

Município/UF: TEIXEIRA DE FREITAS/BA

FOTOS



DADOS COLETADOS

N° do Lacre: NAO APLICAVEL

Marca/Modelo: FORD/KA FLEX

Ano/Modelo: 2009/2010

Chassi: 9BFZK53A6AB186108

Cor: PRETA

Motor: SMRBA186108

Combustível: ALCOOL/GASOLINA

Câmbio: SEM CAMPO VIZUAL

Hodômetro: 80684

Município/UF: TEIXEIRA DE FREITAS/BA

PERICULOSIDADE  
CAUTELAR  
DA VISTORIA  
CNPJ: 13.777.731/01-70

ACESSE



FOTOS



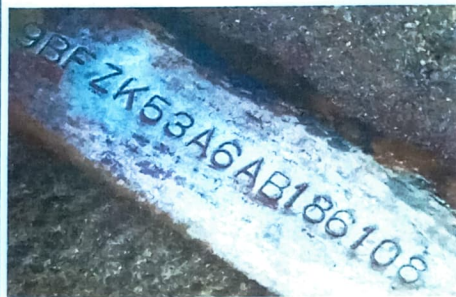
DIANTEIRA 45°



TRASEIRA 45°



PLACA TRASEIRA



N° DO CHASSI



N° DO MOTOR



LACRE /QR CODE



ETA DO BATENTE DA PORTA



VIDRO



HODÔMETRO



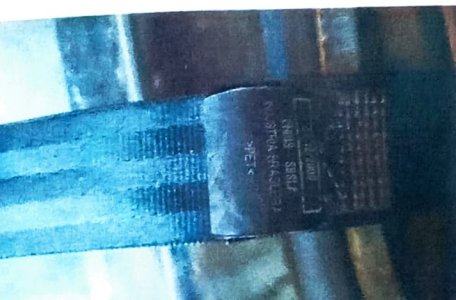
PLACA DIANTEIRA



PLACA DIANTEIRA



ETA DO COMP. DO MOTOR



CINTO DE SEGURANÇA

PERICIA CAUTELAR  
DE VISTORIA  
CNPJ: 13.781.731/0001-70



IDENTIFICAÇÃO

**NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI**

Gravação remarcada (REM) regularizada junto aos órgãos competentes, conforme pode ser constatada no CRLV/CRV apresentado.

**NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR**

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

**NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO**

Sem campo visual suficiente para fotografar, razão porque a referida fotografia não acompanha o laudo.

**ETIQUETA ETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR**

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

**ETIQUETA ETA DO BATENTE DA PORTA**

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

**ETIQUETA ETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO**

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO DE VIDROS

**PARA BRISA**

Não original/outro tipo.

**VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA**

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

**VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA**

Não original/outro tipo.

**VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA**

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

**VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA**

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

**VIDRO LATERAL ESQUERDA**

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

**VIDRO LATERAL DIREITA**

Não original/outro tipo.

**VIDRO TRASEIRO**

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ESTRUTURA

**CONDIÇÕES ESTRUTURAIS**

O veículo examinado apresentava avaria e/ou reparo na região do teto.

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

**PLACA(S)**

Placas sem vestígios de adulteração

**LACRE/QR CODE**

Lacre sem vestígios de violação.

HISTORICO

**INDÍCIO DE SINISTRO**

Realizamos nesta data, a fim de verificar se o veículo em questão possui registro(s) nos bancos de dados de índice de sinistro, e não foi encontrado registro, conforme pode ser constatado na pesquisa anexa ao laudo (documento integrante a este laudo).

**SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO**

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

**HIST. DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA**

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

**BLOQUEIOS/RESTRICÇÕES**

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser consta na pesquisa em anexo.

**LEILÃO**

Realizamos nesta data, a fim de verificar se o veículo em questão possui registro (s) nos bancos de dados de leiloeiros, porém não foi encontrado nenhum registro, conforme pode ser constatado na pesquisa anexa ao laudo.

PERICIA CAUTELAR  
CNPJ 14.047.10001-70



UNIDADE: CIA - TEIXEIRA DE FREITAS

Data/Hora: 12/09/2022 15:47:38

Vistoria Cautelar Nº: 90681



OBSERVAÇÃO

- CHASSI REMARCADO
- REPAROS DE FUNILARIA EM TODO TETO
- VEICULO COM PRESENÇA DE MASSA NAS DUAS PORTAS LADO DIREITO E ESQUERDO
- REPARO NA PARTE DIANTEIRA DO VEICULO
- VEICULO NAO POSSUI MAIS PINTURA ORIGINAL

Wesllane Schoenrock  
Mat. 100217

Rafael Carvalho Barreto  
Mat. 45.245

Emitido por: WESLLANE SCHOENROCK  
CPF: 068.824.197-28

  
Vistoriador(a): Rafael Carvalho Barreto  
CPF: 158.196.575-00

IMPORTANTE

**IMPORTANTE:** O relatório de vistoria possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames, em razão de que a MRW VISTORIAS LTDA, CNPJ 13.787.734/0001-70 não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). A MRW VISTORIAS LTDA, não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de SEGURADORAS, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No presente laudo não são avaliados itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIRBAGS, originalidade do registro de quilometragem parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento. O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

**ATENÇÃO:** As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

**Critério de avaliação das seguradoras:** Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

AV MARIO AUGUSTO TEIXEIRA DE FREITAS, 640 - LOTEAMENTO NANUQUE - TEIXEIRA DE FREITAS/BA CEP: 12.327-703 fone (73) 3013-7006

  
FISCAL CAUTELAR  
CIA - VISTORIAS  
CNPJ: 13.787.734/0001-70



**FORD/KA FLEX**  
**NTD7D73**



DETRAN



DENATRAN



ALIENAÇÃO



INÍCIO SINISTRO



HISTÓRICO ROUBO/FURTO



HISTÓRICO LEILÃO



ALTERAÇÕES CARACTERÍSTICAS

**IDENTIFICAÇÃO**

Placa	NTD7D73	Marca Modelo	FORD/KA FLEX
Ano	2009/2010	Cor	PRETA
Renavam	00197251471	Chassi	9BFZK53A6AB186108
Cambio	Não Informado	Motor	SMRBA186108
Município/UF	TEIXEIRA DE FREITAS/BA	Num. Carroceria	Não Informado

**CARACTERÍSTICAS**

Combustível	ALCOOL/GASOLINA	Passageiros	5
Tipo Automóvel	AUTOMÓVEL	Procedência	NACIONAL
Espécie	PASSAGEIRO	Cilindradas	999
Categoria	PARTICULAR	Capac. Carga	
Potência	73	Carroceria	NÃO APLICAVEL
Eixo Traseiro		Eixo Auxiliar	
Eixos	2	Últ. Atualização	
CMT	0	PBT	1.41

**DÉBITOS E RESTRIÇÕES**

Rest. Estadual 01	NADA CONSTA	\$ Licenciamento	0,00
Rest. Estadual 02	NADA CONSTA	\$ IPVA	0,00
Rest. Estadual 03	NADA CONSTA	\$ DPVAT	0,00
Rest. Estadual 04	NADA CONSTA	\$ MULTAS	0,00
Situação Veículo	CIRCULACAO	Situação Chassi	REMARCADO

ATENÇÃO: Informações de multas, débitos e restrições apresentadas podem conter divergência em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso, recomendamos que consulte SEMPRE o site do DETRAN e SECRETARIA DA FAZENDA, pois cada estado possui características distintas

A MTIX não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTIX não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competente



**FORD/KA FLEX**  
**NTD7D73**

**ALTERAÇÕES DE CARACTERISTICAS**

ITEM	Fábrica	Atual	Resultado
Chassi	9BFZK53A6AB186108	9BFZK53A6AB186108	Sem Alterações
Motor	SMRBA186108	SMRBA186108	Sem Alterações
Cor	PRETA	PRETA	Sem Alterações
Combustível	ALCOOL/GASOLINA	ALCOOL/GASOLINA	Sem Alterações
Cap. Passageiros	5	5	Sem Alterações

**Restrições DENATRAN**

Rest. Nacional 01 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 03 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 02 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 04 SEM RESTRICAO

**HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO**

NADA CONSTA

Data Ocorrência	Órgão	Boletim	Município	Ocorrência
---	---	---	---	---

**HISTÓRICO DE GRAVAME**

Data	UF	Situação	Status	Nome
22/02/2010	BA	Histórico	GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	BANCO FINASA BMC S A
07/03/2012	BA	Atual	GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	BANCO BRADESCO FINANCIAMENTOS SA



**FORD/KA FLEX**  
**NTD7D73**

**INDÍCIO DE SINISTRO**

NADA CONSTA

ATENÇÃO: ESTA INFORMAÇÃO REPRESENTA INDÍCIOS BASEADOS EM FONTES DE DADOS.

REALIZE UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA GARANTIR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E RESPECTIVOS IMPACTOS.

**HISTÓRICO DE LEILÃO BASE A: NADA CONSTA**

Data	Lote	Veículo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

**HISTÓRICO DE LEILÃO BASE B: NADA CONSTA**

Data	Lote	Veículo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

**HISTÓRICO DE REMARKETING: NADA CONSTA**

Data	Lote	Veículo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

\*Remarketing automotivo contempla um evento onde o proprietário do veículo opta por realizar a venda de seu veículo utilizando a plataforma de um leiloeiro privado

**DECODIFICADOR DE CHASSI**

<b>Ident. Completa</b>	Ka Flex/Tecno 1.0 2P	<b>Fabricante</b>	FORD
<b>Chave Chassi</b>	9BFZK53A6AB	<b>Veículo</b>	Ka Flex/Tecno
<b>Modelo</b>	Ka	<b>Motor</b>	1.0
<b>Portas</b>	2	<b>Tipo Motor</b>	
<b>Transmissão</b>		<b>Combustível</b>	Flexível Alcool/Gasolina
<b>Ano</b>	2009/2010	<b>Carroceria</b>	Hatchback
<b>Região</b>	America do Sul	<b>Verif. Serial</b>	OK
<b>País/Local</b>	Brasil Sao Bernardo do Campo - SP	<b>Qtde Eixos</b>	
<b>Cód. Flpe</b>	003325-1/003327-8		

A MTix não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta à Bases Públicas e Privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. Em diversas situações, podem surgir multas retroativas para o veículo, mesmo com alteração de proprietário conforme o Código de Trânsito Brasileiro. Desta forma, a MTix não se responsabiliza pelos valores de multas e débitos lançados pelos órgãos competente.



**FORD/KA FLEX**  
**NTD7D73**

**INFORMAÇÕES ADICIONAIS**

<b>Informação</b>	<b>Valor</b>
DOC. PROPRIETÁRIO	655 *** *-53
MULTAS DETRAN	Não existe débito
IPVALicenciamento	Não existe débito de licenciamento
DETRAN COMUN. VENDA	NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS
DETRAN RESTR. TRIBUTARIA.	Nada consta
DETRAN IPVA.	Não existe débito de IPVA
DETRAN DPVAT.	Não existe débito de DPVAT
DETRAN RENAJUD	Nada Consta
DETRAN RESTR. FINANC.	Nada consta
DETRAN RESTR. ADM.	Nada consta
DETRAN RESTR. FURTO	Nada consta
DETRAN RESTR. JUDICIAL	Nada consta
DETRAN INFRACOES RENAINF.	Nada consta
DETRAN OUTRAS RESTRICOES	Nada consta
Ocorrência DENATRAN	VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO
REST. JUDICIAL DENATRAN	NADA CONSTA
DATA EMISSAO CRV	2020-12-01
COMUN VENDA	NADA CONSTA
RECALL MONTADORA	NADA CONSTA
RECALL 1	NADA CONSTA
RECALL 2	NADA CONSTA
RECALL 3	NADA CONSTA
PORTAL ACIDENTE BATEU-PR	INDISPONÍVEL NO MOMENTO. Um email será enviado assim que o processamento finalizar



**FORD/KA FLEX**  
**NTD7D73****TABELA FIPE**

Ford Ka 1.0 8V/1.0 8V ST Flex 3p Gasolina (003325-1)

<b>Atual</b>	R\$ 20.004,00
2022	R\$ 19.231,44 - Valorização aproximada de 9.24%
2021	R\$ 16.596,50 - Valorização aproximada de 18.83%
2020	R\$ 14.773,42 - Desvalorização aproximada de -0.7%
2019	R\$ 15.653,67 - Desvalorização aproximada de -6.84%
2018	R\$ 16.166,92 - Valorização aproximada de 4.42%
2017	R\$ 15.874,17 - Desvalorização aproximada de -3.78%
2016	R\$ 16.447,08 - Desvalorização aproximada de -4.78%
2015	R\$ 17.483,00 - Desvalorização aproximada de -4.57%
2014	R\$ 18.089,42 - Desvalorização aproximada de -4.08%
2013	R\$ 18.737,00 - Desvalorização aproximada de -0.63%
2012	R\$ 19.897,44 - Desvalorização aproximada de -15.52%

Ford Ka 1.0 TECNO 8V Flex 3p Gasolina (003327-8)

<b>Atual</b>	R\$ 20.566,00
2022	R\$ 20.411,00 - Valorização aproximada de 10.25%
2021	R\$ 16.872,92 - Valorização aproximada de 18.62%
2020	R\$ 15.207,17 - Desvalorização aproximada de -1.68%
2019	R\$ 16.247,92 - Desvalorização aproximada de -6.48%
2018	R\$ 16.713,67 - Desvalorização aproximada de -1.22%
2017	R\$ 16.952,58 - Desvalorização aproximada de -0.9%
2016	R\$ 17.735,17 - Desvalorização aproximada de -6.75%
2015	R\$ 18.792,17 - Desvalorização aproximada de -4.37%
2014	R\$ 19.560,50 - Desvalorização aproximada de -3.61%
2013	R\$ 20.509,17 - Desvalorização aproximada de -5.36%
2012	R\$ 21.532,22 - Desvalorização aproximada de -8.27%

**FORD/KA FLEX**  
**NTD7D73****FICHA TÉCNICA MODELO APROXIMADO**

<b>Modelo</b>	Ka 1.0
<b>Pneus dianteiros</b>	165/70 R13
<b>Pneus traseiros</b>	165/70 R13
<b>Fabricante</b>	Ford
<b>Velocidade maxima</b>	160 km/h
<b>Aceleracao 0-100 km/h</b>	15,5 s
<b>Potencia</b>	72,7 cv (A) 69,3 cv (G) a 6000 rpm
<b>Torque</b>	9,3 kgfm (A) 8,9 kgfm (G) a 4750 rpm
<b>Peso/potencia</b>	12,4 kg/cv
<b>Potencia especifica</b>	72,8 cv/l
<b>Torque especifico</b>	9,3 kgfm/l
<b>Consumo urbano</b>	7,4 km/l (A)
<b>Consumo rodoviario</b>	10,6 km/l (A)
<b>Tanque de combustivel</b>	45 litros
<b>Autonomia urbana</b>	333 km (A)
<b>Comprimento</b>	3836 mm
<b>Largura</b>	1641 mm
<b>Altura</b>	1420 mm
<b>Distancia entre-eixos</b>	2452 mm
<b>Flanco dos pneus dianteiros</b>	115,5 mm
<b>Flanco dos pneus traseiros</b>	115,5 mm
<b>Vao livre do solo</b>	163 mm
<b>Porta-malas</b>	263 litros
<b>Diametro minimo de giro</b>	9,6 m
<b>Carga util</b>	467 kg
<b>Peso</b>	905 kg
<b>Instalacao do motor</b>	Dianteiro
<b>Disposicao do motor</b>	Transversal
<b>Cilindros</b>	4 em linha
<b>Tuchos</b>	Hidraulicos
<b>Diametro dos cilindros</b>	68,68 mm
<b>Curso dos pistoes</b>	67,4 mm
<b>Cilindrada</b>	999 cm3
<b>Razao de compressao</b>	12,8:1
<b>Comando de valvulas</b>	Simplem no cabecote, corrente
<b>Aspiracao</b>	Natural
<b>Alimentacao</b>	Injecao multiponto
<b>Cambio</b>	Manual
<b>Marchas</b>	5
<b>Acoplamento</b>	Embreagem monodisco a seco
<b>Tracao</b>	Dianteira
<b>Suspensao dianteira</b>	Independente, McPherson
<b>Elemento elastico dianteira</b>	Mola helicoidal
<b>Suspensao traseira</b>	Eixo de torcao
<b>Frelos dianteiros</b>	Disco solido
<b>Frelos traseiros</b>	Tambor
<b>Direcao</b>	Nao assistida
<b>Procedencia</b>	Nacional
<b>Configuracao</b>	Hatch
<b>Geracao</b>	2
<b>Plataforma</b>	Ford B
<b>Porte</b>	Compacto

**FORD/KA FLEX**  
**NTD7D73****CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES**

Esta CONSULTA VEICULAR não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia oficial. As informações constantes nesta CONSULTA VEICULAR têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar as informações públicas e histórico veicular, com a indicação de algumas não conformidades.

A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas posteriormente à emissão desta CONSULTA VEICULAR.

A responsabilidade da CONTRATADA limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CONTRATADA não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações.

A decisão por parte do CONTRATANTE sobre a concretização do negócio é tomada com riscos exclusivamente pelo CONTRATANTE com base em sua expertise, diretrizes e procedimentos particulares, dos quais a CONTRATADA não participa.

A CONTRATADA não detém acesso e meios para a obtenção de informações advinda do SNG e RENAJUD, logo qualquer informação exclusiva destes órgãos não caracterizam erro na prestação de serviços. Existem situações como a intenção de gravame que não aparece para consulta pública.

Para as informações de Histórico de Leilão, O CONTRATANTE deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CONTRATADA consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido efetivamente leiloadado. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Além disso, a informação de leilão não é uma afirmação que o veículo tenha sido efetivamente arrematado em leilão, podendo ser apenas designação sem conteúdo se efetivar em face da possibilidade de remissão do devedor (pagamento efetuado pelo executado antes do leilão).

Quanto ao critério de avaliação das seguradoras, é importante esclarecer que as companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

A CONSULTA VEICULAR não verifica itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado na consulta.

A CONTRATADA apenas disponibiliza a plataforma de consulta de dados, não se responsabilizando civil ou criminalmente pelo conteúdo das informações prestadas a CONTRATANTE, uma vez que estas são extraídas de bancos de dados de terceiros, incluindo fontes públicas e privadas, ou seja, a CONTRATADA apenas intermedia a distribuição de tais informações, não sendo responsável pelo conteúdo transmitido e, não sera responsabilizada, inclusive, pela finalidade e utilização dos dados acessados pela CONTRATANTE, sendo de conhecimento desta última que referidos dados devem ser utilizados em estrito cumprimento da legislação brasileira, atos e tratados internacionais de que o Brasil seja parte.

Existem diversas situações em que os órgãos municipais, estaduais e federais realizam lançamento de multas e débitos retroativamente sem nenhum aviso. Inclusive existem situações previstas no Código de Trânsito Brasileiro como o artigo 281 onde o Detran possui um tempo de 30 dias para realizar a notificação da autuação da infração. Neste caso o condutor pode recorrer e aguardar o tempo necessário para obter a resposta da contestação da multa. Em muitos casos uma multa pode surgir anos depois da data da infração inclusive para proprietário diferente (quando o veículo já foi transferido). Desta forma a CONTRATADA não se responsabiliza por multas e demais débitos retroativos lançados pelo próprio órgão competente.