

PE - RECIFE
PFQ5272

LAUDO DE PERÍCIA CAUTELAR

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo
RENAULT/LOGAN AUT 1016V/RENAULT/LOGAN AUT 1016V
2010/ 2011 - Preta - Álcool/gasolina

Solicitante
BMZ QUICK

REPROVADO

DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN		DADOS COLETADOS			
TIPO VEÍCULO:	Automóvel	ESPÉCIE:	NÃO INFORMADO	CRLV:	
RENAVAM:	266627056	CATEGORIA:	NÃO INFORMADO	HODÔMETRO:	101418
CHASSI:	93YLSR6RHB671342	CAPACIDADE:	NÃO INFORMADO	CHASSI:	93YLSR6RHB671342
MOTOR:	D4DH760Q136003	PBT:	147	MOTOR:	D4DH760Q136003
CÂMBIO:	NÃO INFORMADO	CILINDRADA:	998	CÂMBIO:	SEM CAMPO VISUAL
MUNICÍPIO/UF:	RECIFE/PE	POTÊNCIA:	77	MUNICÍPIO/UF:	Recife/PE



APROVADO



REPROVADO



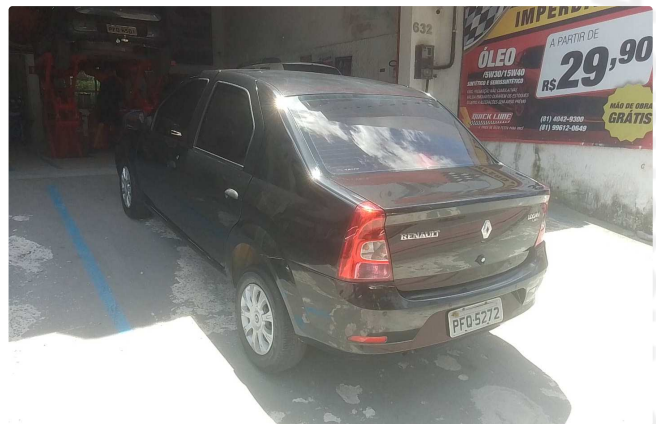
COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)



COM RESTRIÇÃO(ÕES)



3061507.93YLSR6RHB671342. 09092022121540.16303



ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



✔ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



✔ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



✔ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



⚠ 066 - Gravação identificadora obstruída/sem acesso (necessária a remoção da obstrução para análise).

Hodômetro



✔ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



✔ 249 - Registro fotografado/observado.

3061507.93YLSR6RHBj671342. 09092022121540.16303





ITENS ANALISADOS

**Gravação do VIS nas etiquetas****VIS compartimento do motor**

✓ 8 - Eta original

VIS do batente da porta

✓ 8 - Eta original

VIS do piso/assoalho

✓ 8 - Eta original

Gravação do VIS nos Vidros**Para-brisa**

✓ 128 - Não original

Vidro da porta dianteira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

PIV- Placas de identificação veicular**Lacre e/ou Arame**

✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

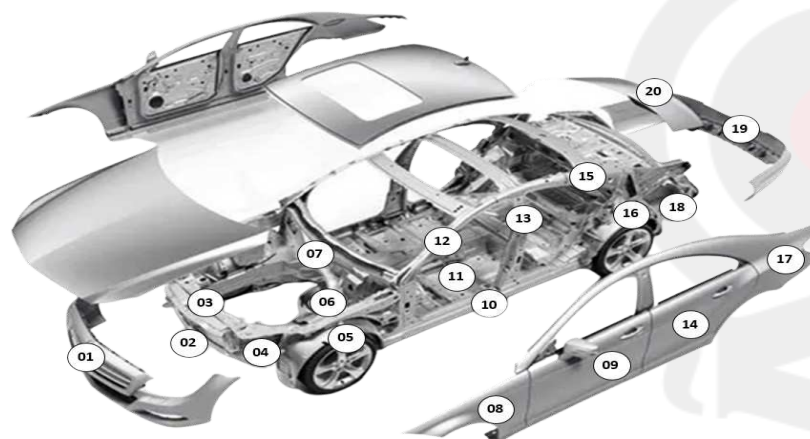
PRH - Pesquisas de Registros e Histórico**Restrições informadas por consulta homologada.**

✓ 247 - Não consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou similares, conforme pesquisa anexa ao laudo.

3061507.93YLSR6RHB671342. 09092022121540.16303



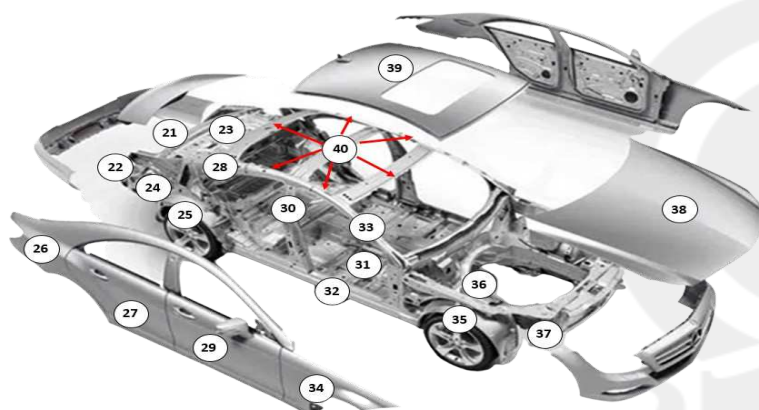
AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



● 1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
● 2 - Alma do para choque dianteiro/painel frontal inferior	Danificado
● 3 - Longarina dianteira esquerda	Original
● 4 - Painel frontal superior	Original
● 5 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
● 6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
● 7 - Painel corta fogo	Original
● 8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Original
● 9 - Porta dianteira esquerda	Original
● 10 - Caixa de ar/soleira esquerda	Danificado
● 11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
● 12 - Coluna dianteira esquerda	Original
● 13 - Coluna média/central esquerda	Original
● 14 - Porta traseira esquerda	Original
● 15 - Coluna traseira esquerda	Original
● 16 - Caixa de roda traseira esquerda	Original
● 17 - Folha lateral traseira esquerda	Original
● 18 - Longarina traseira esquerda	Original
● 19 - Para lama dianteiro esquerdo	Original
● 20 - Para lama dianteiro direito	Original
● 21 - Envolvente/para choque traseiro	Original

3061507.93YLSR6RHBj671342. 09092022121540.16303





● 22 - Capô/tampa do porta malas/caçamba	Original
● 23 - Painel traseiro	Original
● 24 - Alma do para choque traseiro	Original
● 25 - Assoalho do porta malas/caçamba	Original
● 26 - Longarina traseira direita	Original
● 27 - Caixa de roda traseira direita	Original
● 28 - Folha lateral traseira direita	Original
● 29 - Porta traseira direita	Original
● 30 - Coluna traseira direita	Original
● 31 - Porta dianteira direita	Original
● 32 - Coluna média/central direita	Original
● 33 - Assoalho do habitáculo lado direito	Original
● 34 - Caixa de ar/soleira direita	Danificado
● 35 - Coluna dianteira direita	Original
● 36 - Para lama/folha lateral dianteira direita	Original
● 37 - Caixa de roda dianteira direita	Original
● 38 - Torre do amortecedor dianteiro direito	Danificado/Reparado (ITL)
● 39 - Longarina dianteira direita	Original
● 40 - Capô/tampa do compartimento do motor	Original
● 41 - Folha do teto	Original
● 42 - Estrutura do teto	Original

3061507.93YLSR6RHB671342. 09092022121540.16303



REGISTROS FOTOGRÁFICOS

Eta/VIS do batente da porta



Eta/VIS do compartimento do motor



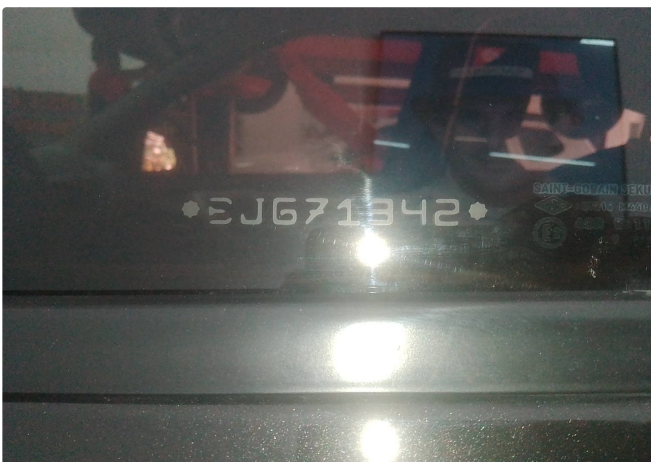
Eta/VIS do assoalho



Lacre /QR code



Gravação do VIS no vidro



Data do cinto de segurança



3061507.93YLSR6RHBJ671342. 09092022121540.16303



Câmbio obstruído



Corrosão acentuada na torre do amortecedor dianteira direita



Torre do amortecedor dianteira direita



Compartmento do motor



Longarina dianteira esquerda



Folha do teto com um pequeno amassado



3061507.93YLSR6RHB671342. 09092022121540.16303



Porta dianteira esquerda



Travessa do assoalho do mono bloco amassado do lado esquerdo



eta



Longarina traseira esquerda



Assoalho da mala parte interna com corrosão inicial lado direito



Caixa de ar lado direito com corrosão inicial e recuperada com massa



3061507.93YLSR6RHBj671342. 09092022121540.16303



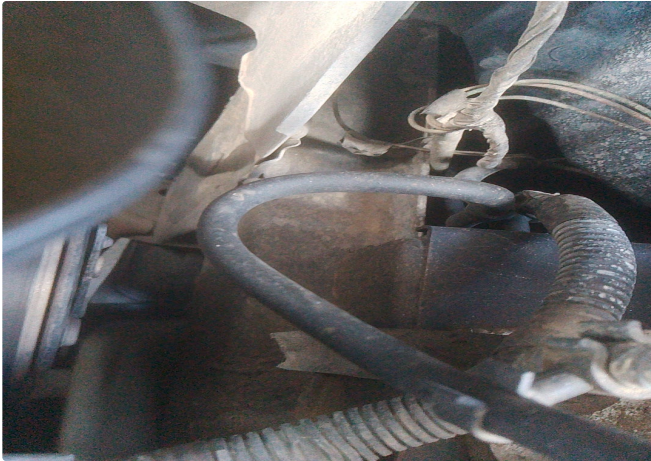
Porta dianteira direita



Travessa do assoalho do mono bloco lado direito amassado



Longarina dianteira direita



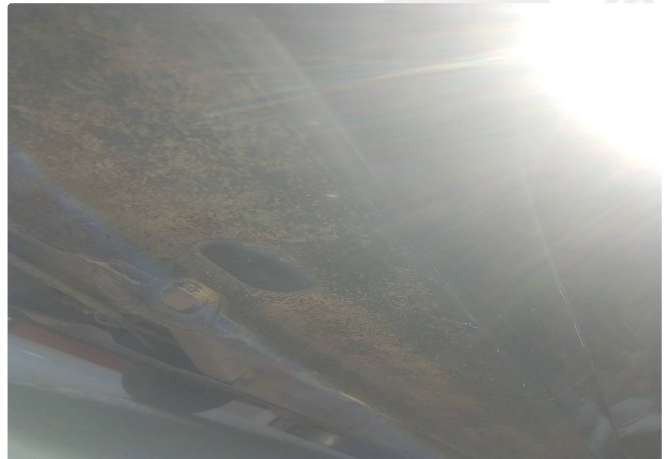
Torre do amortecedor dianteira esquerda



Corrosão acentuada por trás da torre do amortecedor dianteira direita



Parte externa



3061507.93YLSR6RHB671342. 09092022121540.16303



Longarina traseira direita



Porta traseira direita



Caixa de ar lado direito



Para choque dianteiro recuperado com massa



Painel dianteiro inferior com corrosão inicial



Painel dianteiro central



3061507.93YLSR6RHBJ671342. 09092022121540.16303



Caixa de ar lado esquerdo com corrosão inicial



Porta traseira esquerda



Foto extra



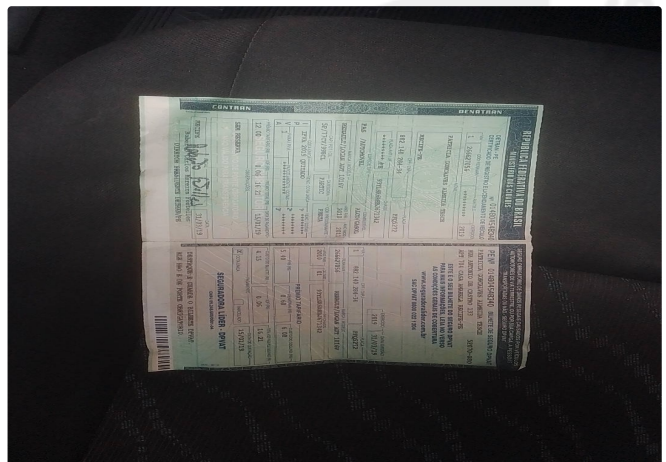
Para choque traseiro recuperado com massa



Painel dianteiro central com corrosão inicial



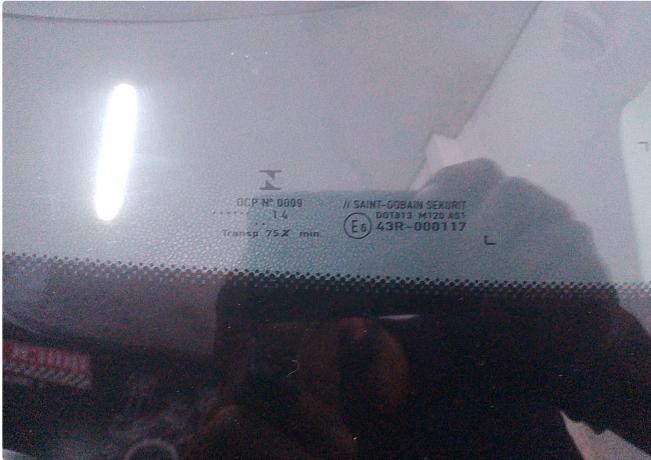
crlv



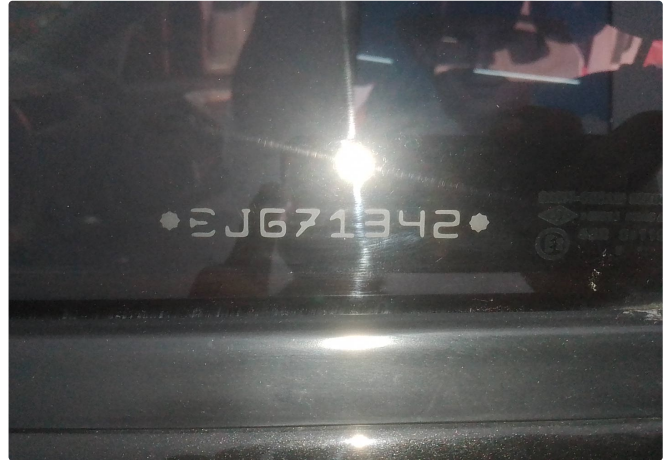
3061507.93YLSR6RHB671342. 09092022121540.16303



Para brisa não original



vidro



3061507.93YLSR6RHBJ671342. 09092022121540.16303

3ª VISAÃO
Perícias e Vistorias Automotivas



INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados na perícia cautelar: Peças mecânicas, itens de acabamento interno, funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme estabelece a resolução nº 292/08 do CONTRAN.
- Os seguintes itens: sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos, não fazem parte dos itens de segurança e sinalização previstos na resolução 14/98 do CONTRAN, desse modo, não são verificados na perícia cautelar.
- ATENÇÃO! A perícia cautelar, apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.
- Diagnóstico Inteligente Veicular não contratado pelo solicitante.



Observações

VISTORIA REPROVADA. ***MOTIVO: TORRE DO AMORTECEDOR DIANTEIRO DIREITO COM CORROSÃO AVANÇADA; AFETANDO ESTRUTURALMENTE.*** VEÍCULO APRESENTA: FOLHA DA CAIXA DE AR ESQUERDA E PAINEL DIANTEIRO INFERIOR E CENTRAL COM CORROSÃO INICIAL; FOLHA DA CAIXA DE AR DIREITA RECUPERADA COM MASSA E COM CORROSÃO INICIAL; TRAVESSA DO ASSOALHO MONOBLOCO DIREITO AMASSADO; FOLHA DO TETO AMASSADA.*** GRAVAÇÃO DO CHASSI: dentro do padrão do fabricante.*** GRAVAÇÃO DO MOTOR: dentro do padrão do fabricante.*** GRAVAÇÃO DO CÂMBIO: obstruída/sem acesso.*** VIDROS: Para-brisa não original.*** Vale ressaltar que veículo apresenta Para-choque traseiro recuperado com massa, para-choque dianteiro com corrosão inicial e recuperado com massa.*** Consta débitos de multa e restrição renainf, para veículo em questão.***

Perito

Perito em identificação veicular

Stephannie Kelly Bezerra Gomes Alves

Emissor do laudo

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de perícias e vistorias veiculares. A perícia cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE PERÍCIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.

