



DATA REALIZAÇÃO: 02/10/2025 15:45 - DATA IMPRESSÃO: 02/10/2025 16:46

DADOS DO VEÍCULO

| | | | |
|------------|-------------------|------------------|-----------------|
| Nº LAUDO: | 1202639 | QUILOMETRAGEM: | 49814 KM |
| Nº CHASSI: | 9BWAB45U7KT031058 | COR: | BRANCA |
| Nº MOTOR: | CCRAG9446 | COMBUSTIVEL: | ALCOOL/GASOLINA |
| PLACA: | SC QJI1J17 | ANO FABRICAÇÃO: | 2018 |
| MARCA: | VW | ANO MODELO: | 2019 |
| MODELO: | GOL 1.6L MB5 | SITUAÇÃO CHASSI: | CIRCULACAO |

PARECER FINAL


CONFORME

SITUAÇÃO GERAL

| | | |
|--|---------------------------|-----------|
| | CONFORME | 180 ITENS |
| | CONFORME (COM OBSERVAÇÃO) | 1 ITENS |
| | NÃO CONFORME | 0 ITENS |

180


IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: RESSALTAMOS QUE, AVISTORIA É REALIZADA DE FORMA TÉCNICA E APURADA, RETRATANDO A SITUAÇÃO DO VEÍCULO DAS PARTES VISÍVEIS, NÃO ENGLOBANDO PARTES INTERNAS QUE NECESSITE DE DESMONTES DE PEÇAS.//RESSALTAMOS AINDA QUE A DECISÃO FINAL DE COMPRA OU NÃO DO VEÍCULO É SEMPRE A CRITÉRIO DO CLIENTE. NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VÉHICULO.

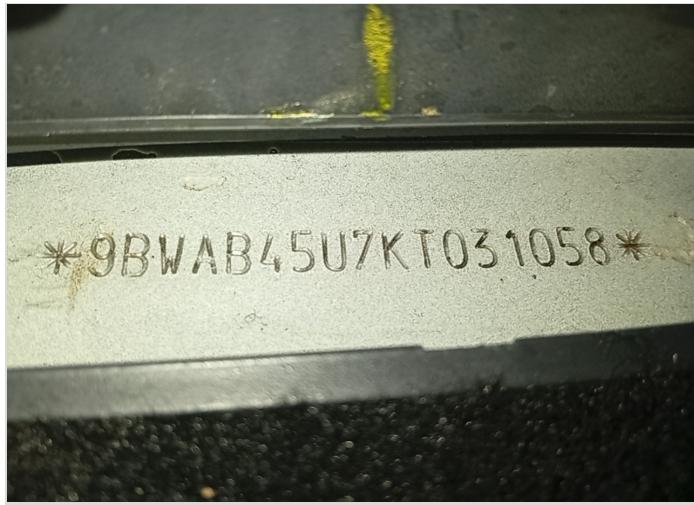
DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: JONATHAN CHRISTIAN PESSOA
 E-MAIL: JONATHAN_PESSOA@HOTMAIL.COM
 CPF: 12415023663
 TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BWAB45U7KT031058
 Nº MOTOR: CCRAG9446
 PLACA: SC QJI1J17
 MARCA: VW
 MODELO: GOL 1.6L MB5

COR: BRANCA
 COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2018
 ANO MODELO: 2019
 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEÍCULO

RENAVAM: 00000000000
MUNICÍPIO: FLORIANÓPOLIS
TIPO DO VÉHICULO: AUTOMÓVEL
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
MONTAGEM:
POTÊNCIA: 104

CILINDRADAS: 1598
PROCEDÊNCIA: NACIONAL
NÚMERO DE EIXOS:
CMT: 185
PBT: 145
CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
NÚMERO DI:
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
IDENT. PROPRIETÁRIO
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99
Carroceria
cc Motor
Dígito Verificador
Fabricante
Localização da Fábrica

2019
Hatchback
1.6 8V (104cv), 1.6 8V (104...
Definido Automaticamente pelo Sistema
Volksw agen
Taubaté - SP

Região Geográfica
Sistema de segurança
Veículo
Ano Fabr/Mod a partir de 99
Carroceria
cc Motor

América do Sul
Air Bag Duplo
Gol, Gol,
2019
Hatchback
1.6 8V (104cv)



CRLV



HODÔMETRO



ADICIONAL 1



ADICIONAL 2



ADICIONAL 3



CAIXADE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETA ETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA(BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA(BOR. ABAIXADA)

| DADOS DO CLIENTE | | DADOS DO VÉHICULO (DENATRAN) | |
|--|--|---|--|
| CLIENTE: JONATHAN CHRISTIAN PESSOA E-MAIL: JONATHAN_PESSOA@HOTMAIL.COM CPF: 12415023663 TELEFONE: | | N° CHASSI: 9BWAB45U7KT031058 N° MOTOR: CCRAG9446 PLACA: SC QJI1J17 MARCA: VW MODELO: GOL 1.6L MB5 | |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO  VERDE (Conforme)  AMARELO (Conforme com Observações)  VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

|  PESQUISAS EM BASES DE DADOS | NADA CONSTA | NADA CONSTA | NADA CONSTA |
|--|--|--|-------------|
| LICENCIAMENTO / DPVAT | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA | NADA CONSTA |
| EMPLACAMENTO | UF: SC | | |
| MULTAS / IPVA | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO | NADA CONSTA |
| RESTRIÇÃO JUDICIAL | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL) | NADA CONSTA |
| ARRENDAMENTO | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO CRLV | NADA CONSTA |
| RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO DE VÉHICULO APREENDIDO | NADA CONSTA |
| RESTRIÇÃO BLOQUEIO | NADA CONSTA | DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV | NADA CONSTA |
| RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS | NADA CONSTA | HISTÓRICO DE CONSULTAS | QTD: 1 |
| RESTRIÇÃO DE VÉHICULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO | NADA CONSTA | RESERVA DE DOMÍNIO | NADA CONSTA |
| RESTRIÇÃO DE VÉHICULO APROPRIAÇÃO | NADA CONSTA | HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO | NADA CONSTA |
| RESTRIÇÃO PENHORA | NADA CONSTA | DUPLICIDADE DE MOTOR | NADA CONSTA |
| ROUBO E FURTO (EM ABERTO) | NADA CONSTA | POSSUI LAUDO DEKRA? | NÃO |
| ALIENAÇÃO | CONSTA RESTRIÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA | SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS | NÃO |
| OFERTA DO EM LEILÃO (BASE 1) | NADA CONSTA | OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING) | NADA CONSTA |
| OFERTA DO EM LEILÃO (BASE 2) | NADA CONSTA | RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL) | NADA CONSTA |
| QTD DE PROPRIETÁRIOS | 3 | RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL) | NADA CONSTA |
| RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO | NADA CONSTA | RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL) | NADA CONSTA |
| INDÍCIO DE SINISTRO | NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS | | |

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: JONATHAN CHRISTIAN PESSOA
E-MAIL: JONATHAN_PESSOA@HOTMAIL.COM
CPF: 12415023663
TELEFONE:

DADOS DO VEÍCULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BWAB45U7KT031058
Nº MOTOR: CCRAG9446
PLACA: SC QJI1J17
MARCA:VW
MODELO:GOL 1.6L MB5

COR:BRANCA
COMBUSTÍVEL:ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO:2018
ANO MODELO:2019
SITUAÇÃO CHASSI:CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

| | | |
|--|---------------------------|--|
| | CRLV | NADA CONSTA |
| | PLACAS | NADA CONSTA |
| | VIDROS | NADA CONSTA |
| | CHASSI | NADA CONSTA |
| | NR. DO MOTOR | NADA CONSTA |
| | DATA DE PEÇAS | NADA CONSTA |
| | ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO | QTD ETIQUETAS: 2 |
| | CINTO DE SEGURANÇA | NADA CONSTA |
| | AIRBAG/ABS | OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO. |
| | QUILOMETRAGEM | NADA CONSTA - KM: 49814 |

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: JONATHAN CHRISTIAN PESSOA
E-MAIL: JONATHAN_PESSOA@HOTMAIL.COM
CPF: 12415023663
TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BWAB45U7KT031058
Nº MOTOR: CCRAG9446
PLACA: SC QJI1J17
MARCA:VW
MODELO:GOL 1.6L MB5

COR:BRANCA
COMBUSTÍVEL:ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO:2018
ANO MODELO:2019
SITUAÇÃO CHASSI:CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

| | | |
|--|------------------|--------------------|
|  | ESTRUTURA | NADA CONSTA |
|--|------------------|--------------------|

ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA

| | |
|-------------------------------|----|
| PAINEL DIANTEIRO | OK |
| TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA | OK |
| TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA | OK |
| LONGARINA DIREITA | OK |
| CAIXADE RODADIANTEIRADIREITA | OK |
| LONGARINA ESQUERDA | OK |
| CAIXADE RODADIANTEIRAESQUERDA | OK |
| ALMADO PARA-CHOQUE | OK |
| PAINEL CORTA-FOGO | OK |
| OBSERVAÇÃO | |

ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO

| | |
|------------------|----|
| COLUNA DIANTEIRA | OK |
| COLUNA CENTRAL | OK |
| COLUNA TRASEIRA | OK |
| CAIXADE AR | OK |
| OBSERVAÇÃO | |

ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA

| | |
|------------------------------|----|
| PAINEL TRASEIRO | OK |
| CAIXADO ESTEPE | OK |
| LONGARINA TRASEIRAESQUERDA | OK |
| CAIXADE RODATRASEIRAESQUERDA | OK |
| LONGARINA TRASEIRADIREITA | OK |
| CAIXADE RODATRASEIRADIREITA | OK |
| OBSERVAÇÃO | |

ESTRUTURA DO LADO DIREITO

| | |
|------------------|----|
| COLUNA DIANTEIRA | OK |
| COLUNA TRASEIRA | OK |
| COLUNA CENTRAL | OK |
| CAIXADE AR | OK |
| OBSERVAÇÃO | |

TETO

| | |
|------|----|
| TETO | OK |
|------|----|

ASSOALHO

| | |
|------------------------|----|
| ASSOALHO DO PORTAMALAS | OK |
| ASSOALHO CENTRAL | OK |

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: JONATHAN CHRISTIAN PESSOA
 E-MAIL: JONATHAN_PESSOA@HOTMAIL.COM
 CPF: 12415023663
 TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BWAB45U7KT031058
 Nº MOTOR: CCRAG9446
 PLACA: SC QJI1J17
 MARCA: VW
 MODELO: GOL 1.6L MB5

COR: BRANCA
 COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2018
 ANO MODELO: 2019
 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



LONGARINA DIREITA



LONGARINA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA

| DADOS DO CLIENTE | | DADOS DO VEÍCULO (DENATRAN) | |
|--|--|---|--|
| CLIENTE: JONATHAN CHRISTIAN PESSOA E-MAIL: JONATHAN_PESSOA@HOTMAIL.COM CPF: 12415023663 TELEFONE: | | Nº CHASSI: 9BWAB45U7KT031058 Nº MOTOR: CCRAG9446 PLACA: SC QJI1J17 MARCA: VW MODELO: GOL 1.6L MB5 | COR: BRANCA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2018 ANO MODELO: 2019 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO |

TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Espessura de acordo com o padrão original)



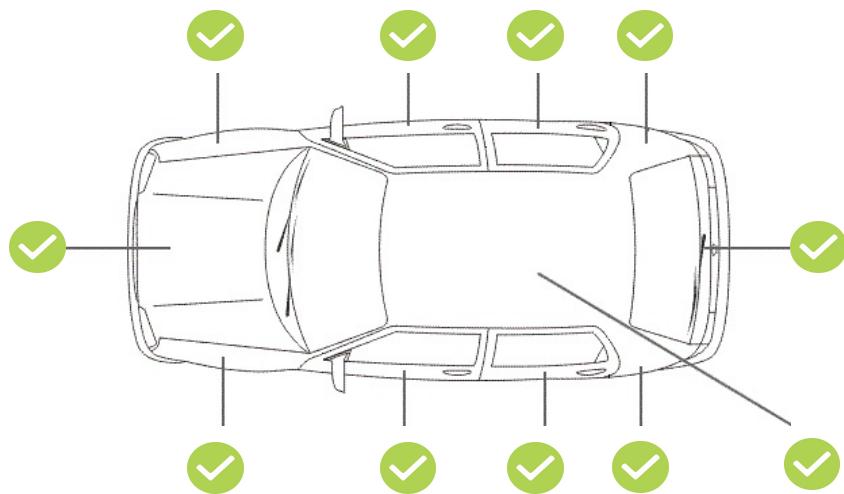
AMARELO
(Espessamento da camada de tinta. Indicativo que a peça pode ter sido repintada)



VERMELHO
(Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)

| | | |
|--|---------|-------------|
| | PINTURA | NADA CONSTA |
|--|---------|-------------|

TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



Nome do Cliente

JONATHAN CHRISTIAN PESSOA

Parceiro Comercial

DEKRACAUTELAR COM TESTE DE PINTURA

Data da Realização

02/10/2025 16:46

Nº da Placa

SC QJI1J17

Nº do Laudo

1202639

PRODUTO SELECIONADO

DEKRACAUTELAR COM PINTURA

| PORTFÓLIO DE PRODUTOS | MÓDULOS AVALIADOS | | | |
|---------------------------|-------------------|-----------|---------|-----------------------|
| | IDENTIFICAÇÃO | ESTRUTURA | PINTURA | ESTADO DE CONSERVAÇÃO |
| DEKRACAUTELAR | ✓ | ✓ | | |
| DEKRACAUTELAR COM PINTURA | ✓ | ✓ | ✓ | |
| DEKRAGARANTIDO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se a verificação visualmente apenas dos itens dos módulos correspondentes ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar - Módulos: Identificação / Estrutura

DEKRA Cautelar com Pintura - Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura

DEKRA Garantido - Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar com Pintura solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo e a conformidade da pintura com os padrões originais, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VÉHICULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originalmente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e lícitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detém as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO NOS SISTEMAS DE AIR-BAG, CONTROLE DE TRAÇÃO, ESTABILIDADE E OUTROS ITENS QUE REQUEREM UMA AVALIAÇÃO TÉCNICA. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo - Estadual/Federal: O sistema informa o Registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também: restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos autuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINFO. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceirizadas de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são oferecidos por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos por medição, a espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio, ocorre a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Índice de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva.

Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descharacterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÉ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. PARA INCLUSÃO DA INFORMAÇÃO DE GRAVAME, SOLICITAR A INCLUSÃO ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há: um gravame ativo, pelo qual titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo, e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

AS IMAGENS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO A CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.



Assinatura do Condutor Autorizado

Jonathan Christian pessoa



Assinatura do Vistoriador

17371 - Pablo Henrique Ferreira