



NELSON FERREIRA PINTO EIRELI - ME
CNPJ: 26.623.806/0001-20

Número da Vistoria = 2394132

VISTORIA CAUTELAR

Resultado: **APROVADO**

Cliente : =
Cidade Estado: = - SP
Data: = 05/09/2022 09:13:15

DADOS DO VEÍCULO

Marca/Modelo	= TOYOTA COROLLA XEI20FLEX - 2012 / 2013 - PRATA		
Placa	= FDH0056	Cidade	= SAO PAULO
Nº do Chassi do veículo	= 9BRBD48EXD2591588	Nº do Motor no Veículo	= M112011
Nº do Chassi no Cadastro	= 9BRBD48EXD2591588	Nº do Motor no Cadastro	= M112011
Nº do Carr. no Veículo	= 0	Nº da Câmbio no Veículo	= 12HY205184
Nº do Carr. na BIN	=	Nº da Câmbio na BIN	= 12HY205184

100-CONDIÇÃO DA PLACA:
Placa e tarjeta em conformidades (OK).

200-CONDIÇÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR:
Tipo de gravação dentro do padrão do fabricante

300-CONDIÇÃO DO NÚMERO DO CHASSI:
Numeração dentro dos padrões do fabricante

500-CONDIÇÕES DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI:

1-DO COMPARTIMENTO DO MOTOR:
Original

2-DO BATENTE DA PORTA:
Original

3-DO ASSOALHO:
Original

600-CONDIÇÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS / VIN:

1-VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA):
Original/Dentro dos padrão

2-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA:
Original/Dentro dos padrão

3-VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA:
Original/Dentro dos padrão

5-VIDRO TRASEIRO (VIGIA):
Original/Dentro dos padrão

7-VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA:
Original/Dentro dos padrão

8-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA:
Original/Dentro dos padrão

700-CONDIÇÃO DA ESTRUTURA DA CARROÇARIA:
Possui avaria e/ou reparo que não afeta a estrutura da carroçaria.

Observação: POSSUI MARCAS DE REPINTURAS NA LATERAL DIREITA DO VEICULO

A presente Vistoria possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame, e não substitui, em hipótese alguma, eventual perícia oficial do instituto de criminalística. A sua legitimidade restringe-se ao exato momento da realização dos exames em razão do que a NELSON FERREIRA PINTO EIRELI - ME não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ ou substituições posteriores realizadas neste veículo, especialmente aquelas que impliquem o chassi, motor câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo

RAFAEL BRITO DE LIMA (44.349.414-9)

Vistoriador

RAFAEL BRITO DE LIMA (44.349.414-9)

Auxiliar Conferente



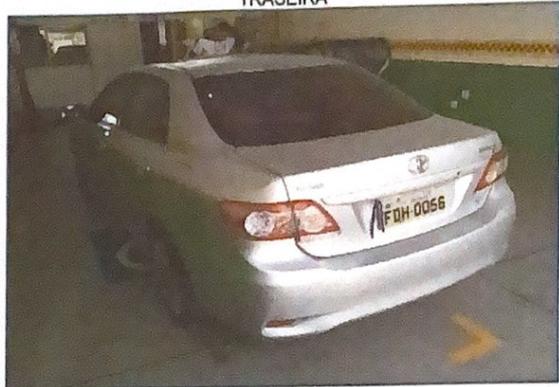
VISTORIA CAUTELAR

Número da Vistoria = 2394132

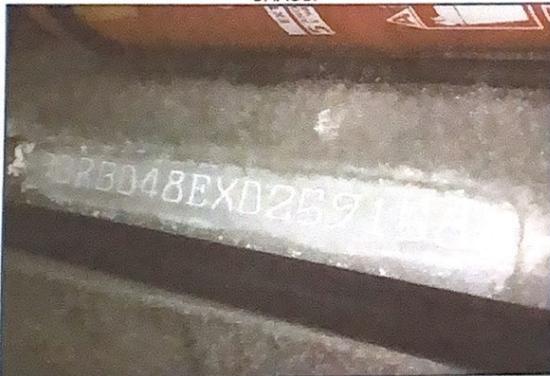
FRENTE



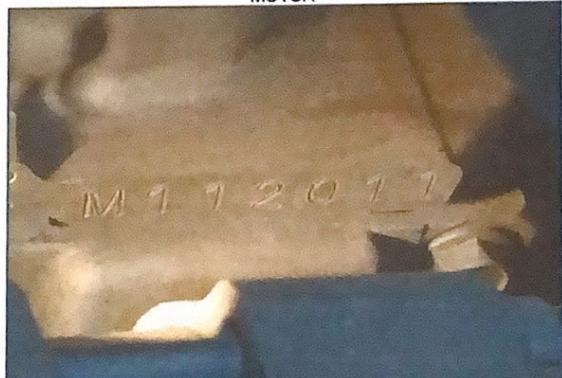
TRASEIRA



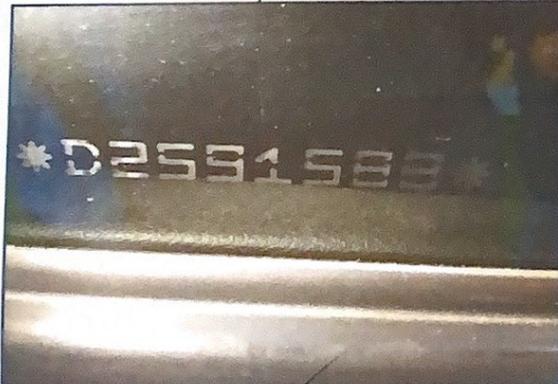
CHASSI



MOTOR

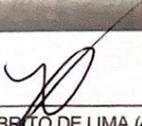


GRAVAÇÃO DO VIDRO



HODOMETRO




RAFAEL BRITO DE LIMA (44.349.414-9)
Vistoriador


RAFAEL BRITO DE LIMA (44.349.414-9)
Auxiliar Conferente

DIGITE AQUI O RODAPE DO LAUDO
(11) 4456-9003
DIGITE AQUI A MENSAGEM DE CREDENCIAMENTO

EXER. LICENCIAMENTO: 2021
PLACA ATUAL: FDH0056
UF PLACA: SP
CHASSI: 9BRBD48EXD2591588

RENAVAM: 00490617581
MUN. EMPLACAMENTO: SAO PAULO-SP
UF JURISDIÇÃO: SP
SITUAÇÃO VEÍCULO: CIRCULACAO
TIPO CHASSI: NORMAL

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: 12HY205184 Nº MOTOR (ESTADUAL): M112011

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA
BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA
JUDICIAL: NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA
FINANCEIRA: NADA CONSTA
DATA LIMITE RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: NÃO EXISTE DÉBITOS
DER: NÃO EXISTE DÉBITOS
DERSA: NÃO EXISTE DÉBITOS
CETESB: NÃO EXISTE DÉBITOS
LICENCIAMENTO: 144,86
DIVIDA ATIVA: NÃO EXISTE DÉBITOS
MUNICIPAIS: NÃO EXISTE DÉBITOS
POL. RODO. FEDERAL: NÃO EXISTE DÉBITOS
RENAINF: NÃO EXISTE DÉBITOS
IPVA: 1380,78
DPVAT: NÃO EXISTE DÉBITOS

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

INSPEÇÃO AMBIENTAL (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

COMUNICAÇÃO DE VENDA (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL
NÚMERO DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL
ARRENDATÁRIO FINANC.: NÃO DISPONÍVEL/NÃO DISPONÍVEL
NOME DO AGENTE: NÃO DISPONÍVEL
CGC FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL
VIGÊNCIA DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL
INFORMANTE FINANC.: NÃO DISPONÍVEL
DT. INCLUSÃO FINANC.: NÃO DISPONÍVEL

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2012 ANO MODELO: 2013
MARCA MODELO: TOYOTATOYOTA/COROLLA XEI20FLEX/ COR: PRATA
COMBUSTIVEL: ÁLCOOL / GASOLINA ESPÉCIE VEICULO: PASSAGEIRO
TIPO VEICULO: AUTO CATEGORIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
TIPO MONTAGEM: NÃO DISPONÍVEL

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO: NÃO DISPONÍVEL / 160 PROCEDÊNCIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
PASSAGEIROS: NÃO DISPONÍVEL QUANTIDADE DE EIXOS: 2
CAPACIDADE DE CARGA: 0 CILINDRADAS: 1986
POTÊNCIA: 153 TIPO CARROCERIA: AU - SEDAN MEDIO

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL: FDH0056 MUN. EMPLACAMENTO: SAO PAULO
UF JURISDIÇÃO: SP UF PLACA: SP
RENAVAM: NÃO DISPONÍVEL
CHASSI: 9BRBD48EXD2591588

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: 12HY205184 NÚMERO MOTOR: M112011
CARROCERIA: NÃO DISPONÍVEL

RESTRICÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA
JUDICIAL: NADA CONSTA
RENAJUD: NADA CONSTA

BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA
FINANCEIRA: NADA CONSTA

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: AGOSTO

UF EMPLACAMENTO: SP

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZ(ES)

DATA/HORA DA CONSULTA: SEGUNDA-FEIRA, 5 DE SETEMBRO DE 2022 - 08:49:07

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

PARECER TÉCNICO

NÃO FOI ENCONTRADO RISCO PARA O VEÍCULO

INDÍCIO DE SINISTRO/LEILÃO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS - ESPECIAL MEGA LAUDO

PROPRIETÁRIO ATUAL:
RODRIGO ESTILLAC LEAL

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:
COMERCIO DE VEICULOS TOYOTA TSUSHO LTDA

2022

RODRIGO ESTILLAC LEAL

2019

RODRIGO ESTILLAC LEAL

2018

RODRIGO ESTILLAC LEAL

2017

RODRIGO ESTILLAC LEAL

2015

RODRIGO ESTILLAC LEAL

2014

RODRIGO ESTILLAC LEAL

HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2

PROPRIETÁRIO:
RODRIGO ESTILLAC LEAL

ANO:
2013 - 2020

HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

HISTÓRICO DE MANUTENÇÃO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE CSV

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

MEGA LAUDO TECNOLOGIA EM GESTÃO DE RISCOS E VISTORIAS LTDA

ANEXO1 - TERMÔ DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vindo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRICÇÃO** ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/repares no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalau.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo **NÃO GARANTE** o conteúdo das informações da consulta e **ISENTO** a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.