



DATA REALIZAÇÃO: 04/06/2024 09:43 - DATA IMPRESSÃO: 04/06/2024 14:26

DADOS DO VEÍCULO

| | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Nº LAUDO: 998380 | QUILOMETRAGEM: 172912 KM |
| Nº CHASSI: 9BG148MA0FC421167 | COR: BRANCA |
| Nº MOTOR: 143510136 | COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA |
| PLACA: GO OOR2249 | ANO FABRICAÇÃO: 2015 |
| MARCA: CHEVROLET | ANO MODELO: 2015 |
| MODELO: S10 LTZ FD4 | SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO |

PARECER FINAL



NÃO CONFORME

SITUAÇÃO GERAL



| | | |
|--|---------------------------------|------------------|
| | CONFORME | 175 ITENS |
| | CONFORME(COM OBSERVAÇÃO) | 3 ITENS |
| | NÃO CONFORME | 1 ITENS |

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETADE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA/ MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO. // VIDRO PARA BRISA TROCADO, SUJEITO A ANÁLISE DOS ÓRGÃOS COMPETENTES DE TRÂNSITO PARA VERIFICAÇÃO DE SUA PROCEDÊNCIA. // DE ACORDO COM A PORTARIA DO DETRAN 59/2019, FOI REALIZADO PESQUISA NO DETRAN DE GOIÁS, NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR INFORMAÇÕES / RESTRIÇÕES PASSIVEIS DE ALTERAÇÃO / ATUALIZAÇÃO POSTERIORES A EMISSÃO DO CRLV APRESENTADO. //

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: VAREJÃO DE PISOS E REVESTIMENTOS LTDA
E-MAIL: NAO POSSUI
CPF: 01552313000115
TELEFONE: 1

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BG148MA0FC421167
Nº MOTOR: 143510136
PLACA: GO OOR2249
MARCA: CHEVROLET
MODELO: S10 LTZ FD4

COR: BRANCA
COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2015
ANO MODELO: 2015
SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 0000000000
 MUNICÍPIO: ANAPOLIS
 TIPO DO VEÍCULO: CAMINHONETE
 NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
 MONTAGEM:
 POTÊNCIA: 206

CILINDRADAS: 2500
 PROCEDÊNCIA: NACIONAL
 NÚMERO DE EIXOS:
 CMT: 48
 PBT: 27
 CAPACIDADE DE CARGA:

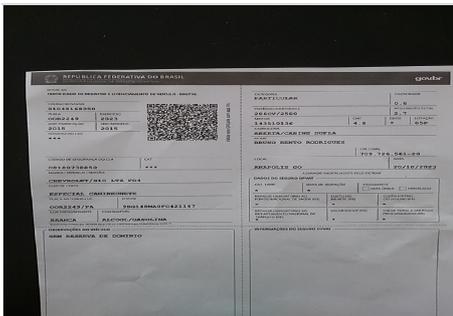
DATA DI:
 NÚMERO DI:
 DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
 IDENT. PROPRIETÁRIO
 REVENDEDOR DISTRIB.
 ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99 2015
 cc Motor 2,5,
 Combustível BI-COMBUSTIVEL
 Fabricante GENERAL MOTORS
 Localização da Fábrica SÃO JOSÉ DOS CAMPOS
 País Brasil

Sem Significado
 Tipo da Carroçaria
 Veículo
 Versão

SEM SIGNIFICADO
 CABINE DUPLA
 S10,
 LTZ 4X4



CRLV



HODÔMETRO



ADICIONAL 2



ADICIONAL 3



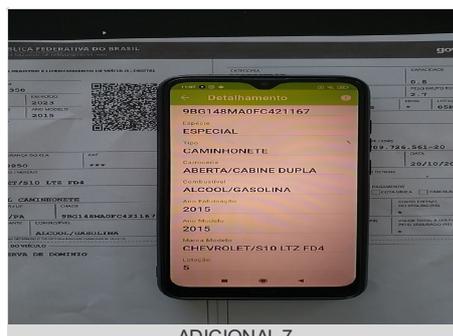
ADICIONAL 4



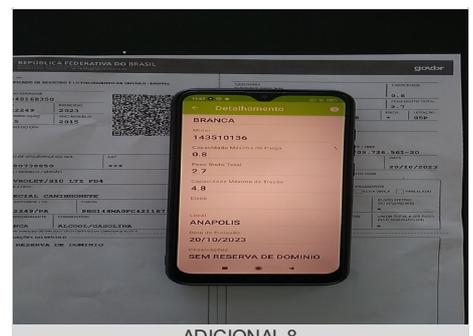
ADICIONAL 5



ADICIONAL 6



ADICIONAL 7



ADICIONAL 8



ADICIONAL 9



ADICIONAL 10



GRAVAÇÃO DOS VIDROS

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 00000000000
 MUNICÍPIO: ANAPOLIS
 TIPO DO VEÍCULO: CAMINHONETE
 NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
 MONTAGEM:
 POTÊNCIA: 206

CILINDRADAS: 2500
 PROCEDÊNCIA: NACIONAL
 NÚMERO DE EIXOS:
 CMT: 48
 PBT: 27
 CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
 NÚMERO DI:
 DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
 IDENT. PROPRIETÁRIO
 REVENDEDOR DISTRIB.
 ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

| | | | |
|-----------------------------|---------------------|--------------------|-----------------|
| Ano Fabr/Mod a partir de 99 | 2015 | | |
| cc Motor | 2,5, | Sem Significado | SEM SIGNIFICADO |
| Combustível | BI-COMBUSTIVEL | Tipo da Carroçaria | CABINE DUPLA |
| Fabricante | GENERAL MOTORS | Veículo | S10, |
| Localização da Fábrica | SÃO JOSÉ DOS CAMPOS | Versão | LTZ 4X4 |
| País | Brasil | | |



ETIQUETAETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



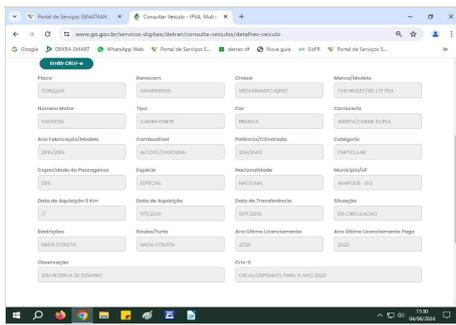
PAINEL DE INSTRUMENTO



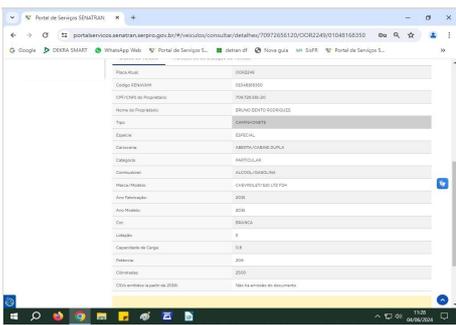
LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



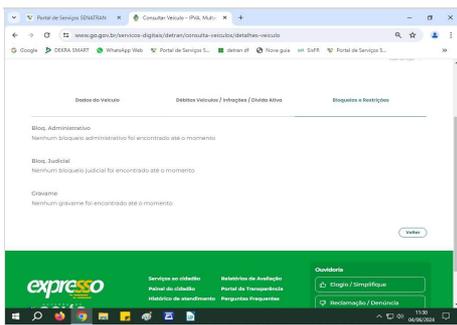
LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)



ADICIONAL 1



RENAJUD



CAIXA DE CÂMBIO

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (DENATRAN) | |
|--|---|--|
| CLIENTE: VAREJÃO DE PISOS E REVESTIMENTOS LTDA E-MAIL: NAO POSSUI CPF: 01552313000115 TELEFONE: 1 | Nº CHASSI: 9BG148MA0FC421167 Nº MOTOR: 143510136 PLACA: GO OOR2249 MARCA: CHEVROLET MODELO: S10 LTZ FD4 | COR: BRANCA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2015 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

| | PESQUISAS EM BASES DE DADOS | NÃO CONFORME | | |
|--|--|--|--|-------------|
| | LICENCIAMENTO / DPVAT | 251,25 | RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA | NADA CONSTA |
| | EMPLACAMENTO | UF: GO | | |
| | MULTAS / IPVA | 3659,1 | RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO JUDICIAL | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL) | NADA CONSTA |
| | ARRENDAMENTO | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO CRLV | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO DE VEICULO APREENDIDO | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO BLOQUEIO | NADA CONSTA | DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS | NADA CONSTA | HISTORICO DE CONSULTAS | QTD: 1 |
| | RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO | NADA CONSTA | RESERVA DE DOMINIO | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO | NADA CONSTA | HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO PENHORA | NADA CONSTA | DUPLICIDADE DE MOTOR | NADA CONSTA |
| | ROUBO E FURTO (EM ABERTO) | NADA CONSTA | POSSUI LAUDO DEKRA? | NÃO |
| | ALIENAÇÃO | NADA CONSTA | SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS | NÃO |
| | OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1) | CONSTA OCORRÊNCIA | OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING) | NADA CONSTA |
| | OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2) | NADA CONSTA | RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL) | NADA CONSTA |
| | QTD DE PROPRIETÁRIOS | 4 | RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL) | NADA CONSTA |
| | RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO | NADA CONSTA | RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL) | NADA CONSTA |
| | ÍNDICE DE SINISTRO | NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS | | |

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

| | OFERTADO EM LEILÃO | DATA | LEILOEIRO / VENDEDOR | COMITENTE | AVARIAS | BASE |
|--|---------------------------|--|----------------------|------------------------------------|-------------|------|
| | | 03/08/2016 | N/I | PORTO SEGURO CIA DE SEGUROS GERAIS | C; COM DANO | 1 |
| | CRLV | NADA CONSTA | | | | |
| | PLACAS | NADA CONSTA | | | | |
| | VIDROS | NADA CONSTA | | | | |
| | CHASSI | NADA CONSTA | | | | |
| | NR. DO MOTOR | NADA CONSTA | | | | |
| | DATA DE PEÇAS | NADA CONSTA | | | | |
| | ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO | QTD ETIQUETAS: 2 | | | | |
| | CINTO DE SEGURANÇA | NADA CONSTA | | | | |
| | AIRBAG/ABS | OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO. | | | | |
| | QUILOMETRAGEM | NADA CONSTA - KM: 172912 | | | | |

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (DENATRAN) | |
|--|---|--|
| CLIENTE: VAREJÃO DE PISOS E REVESTIMENTOS LTDA E-MAIL: NAO POSSUI CPF: 01552313000115 TELEFONE: 1 | Nº CHASSI: 9BG148MA0FC421167 Nº MOTOR: 143510136 PLACA: GO OOR2249 MARCA: CHEVROLET MODELO: S10 LTZ FD4 | COR: BRANCA COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2015 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

| | ESTRUTURA | NADA CONSTA |
|------------------------------------|----------------------------------|-------------|
| ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA | | |
| | PAINEL DIANTEIRO | OK |
| | TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA | OK |
| | TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA | OK |
| | LONGARINA DIREITA | OK |
| | CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA | OK |
| | LONGARINA ESQUERDA | OK |
| | CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA | OK |
| | ALMADO PARA-CHOQUE | OK |
| | PAINEL CORTA-FOGO | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO | | |
| | COLUNA DIANTEIRA | OK |
| | COLUNA CENTRAL | OK |
| | COLUNA TRASEIRA | OK |
| | CAIXA DE AR | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA | | |
| | PAINEL TRASEIRO | OK |
| | CAIXADO ESTEPE | OK |
| | LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA | OK |
| | CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA | OK |
| | LONGARINA TRASEIRA DIREITA | OK |
| | CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| ESTRUTURA DO LADO DIREITO | | |
| | COLUNA DIANTEIRA | OK |
| | COLUNA TRASEIRA | OK |
| | COLUNA CENTRAL | OK |
| | CAIXA DE AR | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| TETO | | |
| | TETO | OK |
| ASSOALHO | | |
| | ASSOALHO DO PORTAMALAS | OK |
| | ASSOALHO CENTRAL | OK |

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (DENATRAN) | |
|--|---|--|
| CLIENTE: VAREJÃO DE PISOS E REVESTIMENTOS LTDA E-MAIL: NAO POSSUI CPF: 01552313000115 TELEFONE: 1 | N° CHASSI: 9BG148MA0FC421167 N° MOTOR: 143510136 PLACA: GO OOR2249 MARCA: CHEVROLET MODELO: S10 LTZ FD4 | COR: BRANCA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2015 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO |

TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Espessura de acordo com o padrão original)



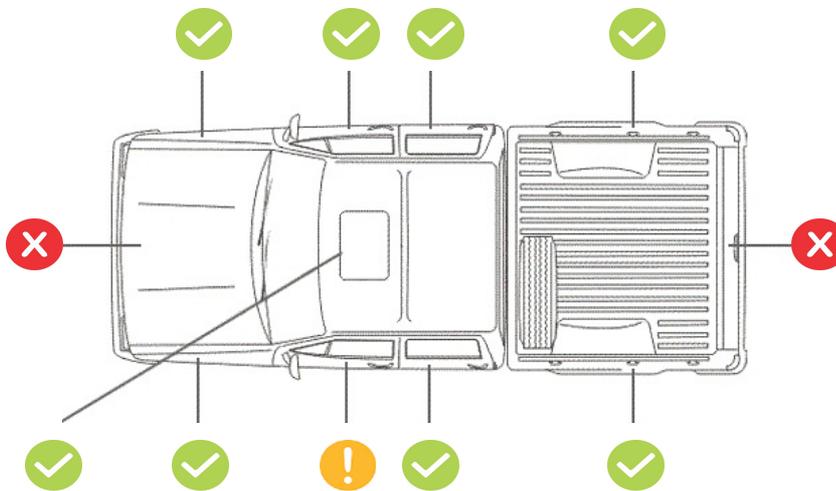
AMARELO
(Espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido repintada)



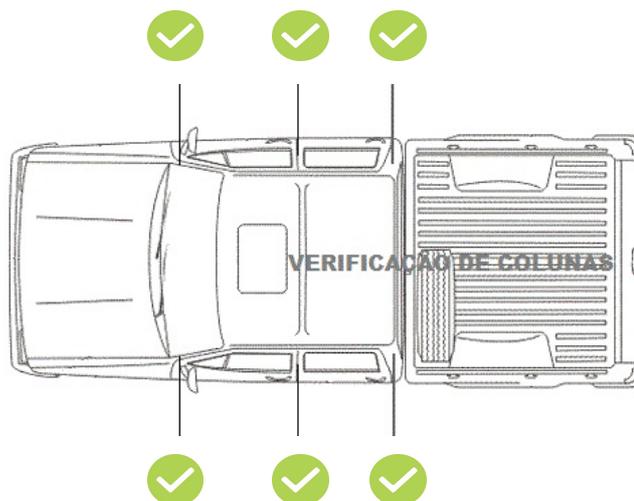
VERMELHO
(Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)

| | | |
|--|---------|-------------|
| | PINTURA | NADA CONSTA |
|--|---------|-------------|

TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



| | | | |
|--------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------|
| Nome do Cliente | VAREJÃO DE PISOS E REVESTIMENTOS LTDA | Parceiro Comercial | SEM PARCEIRO |
| Data da Realização | 04/06/2024 14:26 | Nº da Placa | GO OOR2249 |
| | | Nº do Laudo | 998380 |

PRODUTO SELECIONADO **DEKRA CAUTELAR COM PINTURA**

| PORTFÓLIO DE PRODUTOS | MÓDULOS AVALIADOS | | | |
|----------------------------|-------------------|-----------|---------|-----------------------|
| | IDENTIFICAÇÃO | ESTRUTURA | PINTURA | ESTADO DE CONSERVAÇÃO |
| DEKRA CAUTELAR | ✓ | ✓ | | |
| DEKRA CAUTELAR COM PINTURA | ✓ | ✓ | ✓ | |
| DEKRA GARANTIDO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se a verificação visualmente apenas dos itens dos módulos correspondente ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura
 DEKRA Cautelar com Pintura - Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura
 DEKRA Garantido - Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar com Pintura solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo e a conformidade da pintura com os padrões originais, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avaliando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD. Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO NOS SISTEMAS DE AIR-BAG, CONTROLE DE TRACÇÃO, ESTABILIDADE E OUTROS ITENS QUE REQUEREM UMA AVALIAÇÃO TÉCNICA. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual/Federal: O sistema informa o Registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos atuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos por medição, a espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Índice de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva.

Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. PARA INCLUSÃO DA INFORMAÇÃO DE GRAVAME, SOLICITAR A INCLUSÃO ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há: um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo, e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

AS IMAGENS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

Assinatura do Condutor Autorizado
Daniel Henrique Santos

Assinatura do Vistoriador
8695 - SANDRO MELLO JACINTO