



Nº SOLICITAÇÃO: 33192312158 - DATA REALIZAÇÃO: 16/05/2022 13:50 - DATA IMPRESSÃO: 16/05/2022 14:29

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO:	725934	QUILOMETRAGEM:	78917 KM
Nº CHASSI:	9BFZB55H1E8875504	COR:	VERMELHA
Nº MOTOR:	TJJAE8875504	COMBUSTIVEL:	ALCOOL/GASOLINA
PLACA:	SP FNJ6408	ANO FABRICAÇÃO:	2013
MARCA:	FORD	ANO MODELO:	2014
MODELO:	ECOSPORT TIT AT 2.0	SITUAÇÃO CHASSI:	EM CIRCULAÇÃO

PARECER FINAL



CONFORME COM OBSERVAÇÃO

172



SITUAÇÃO GERAL

	CONFORME	172 ITENS
	CONFORME (COM OBSERVAÇÃO)	1 ITENS
	NÃO CONFORME	0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: CELINA BRITO FERREIRA MATOS
E-MAIL: ADRIANO.MAX@BMZ.COM.BR
CPF: 15843342824
TELEFONE:

Nº CHASSI: 9BFZB55H1E8875504
Nº MOTOR: TJJAE8875504
PLACA: SP FNJ6408
MARCA:FORD
MODELO:ECOSPORT TIT AT 2.0

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

COR:VERMELHA
COMBUSTIVEL:ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO:2013
ANO MODELO:2014
SITUAÇÃO CHASSI:EM CIRCULAÇÃO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 00596714033
 MUNICÍPIO: CAMPINAS
 TIPO DO VEÍCULO: CAMIONETA
 NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
 MONTAGEM:
 POTÊNCIA: 147

CILINDRADAS: 1999
 PROCEDÊNCIA: NACIONAL
 NÚMERO DE EXOS:
 CMT: 202
 PBT: 169
 CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
 NÚMERO DI:
 DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
 IDENT. PROPRIETÁRIO
 REVENDEDOR DISTRIB.
 ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2014	Região Geográfica	América do Sul
cc Motor	2.0 16v (147cv),	Sem Significado	Código sem Definição
Dígito de conferência do VIN	Definido pelo Sistema	Tipo da Carroçaria	Hatchback / Sport Utility
Fabricante	FORD	Veículo	Ecosport,
Localização da Fábrica	Camaçari - Bahia	Versão	Freestyle
País	Brasil	Versão	Titanium



CRLV



LAT DIREITA(BOR. ABAIXADA)



ETIQUETAETA



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ADICIONAL 1



LAT ESQUERDA(BOR. ABAIXADA)



PAINEL DE INSTRUMENTO



HODÔMETRO



ADICIONAL 2



ADICIONAL 3



ADICIONAL 4



COMPARTIMENTO DO MOTOR

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: CELINA BRITO FERREIRA MATOS E-MAIL: ADRIANO.MAX@BMZ.COM.BR CPF: 15843342824 TELEFONE:	Nº CHASSI: 9BFZB55H1E8875504 Nº MOTOR: TJJAE8875504 PLACA: SP FNJ6408 MARCA:FORD MODELO:ECOSPORT TIT AT 2.0	COR:VERMELHA COMBUSTÍVEL:ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO:2013 ANO MODELO:2014 SITUAÇÃO CHASSI:EM CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA		
	LICENCIAMENTO / DPVAT	NADA CONSTA	RESTRICÃO TRIBUTÁRIA	NADA CONSTA
	EMPLACAMENTO	UF: SP	RESTRICÃO VEICULO SINISTRADO	NADA CONSTA
	MULTAS / IPVA	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE AVERBAÇÃO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA	NADA CONSTA
	ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRICÃO CRLV	NADA CONSTA
	RESTRICÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE VEICULO APREENDIDO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV	NADA CONSTA
	RESTRICÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS	QTD:2
	RESTRICÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMINIO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO DE VEÍCULO A PROPRIÇÃO	NADA CONSTA	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO PENHORA	NADA CONSTA	DUPLICIDADE DE MOTOR	NADA CONSTA
	ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?	NÃO
	ALIENAÇÃO	NADA CONSTA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS	NÃO
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)	NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	RENAJUD	NADA CONSTA
	QTD DE PROPRIETÁRIOS	3		

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

	CRLV	NADA CONSTA
	PLACAS	NADA CONSTA
	VIDROS	NADA CONSTA
	CHASSI	NADA CONSTA
	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
	DATA DE PEÇAS	PEÇAS COM DATA DE PRODUÇÃO NÃO CONDIZENTE COM A DO VEÍCULO
	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 78917

HISTÓRICO DE RECALL

A FORD MOTOR COMPANY BRASIL LTDA. CONVOCA SEUS CONSUMIDORES PARA ATENDER À PRESENTE CAMPANHA DE RECALL DOS VEÍCULOS NEW FIESTA, VERSÕES HATCH E SEDAN MODELOS 2011 ATÉ 2014, ECOSPORT MODELOS 2013 E 2014 E FUSION MODELO 2013, COM FINAIS DE CHASSIS ABAIXO RELACIONADOS: VEÍCULOS MODELOS CHASSIS (8 ÚLTIMOS DÍGITOS) DATA DE PRODUÇÃO NEW FIESTA HATCH E SEDAN 2011DE BM100369 ATÉ BM240266 17 DE ABRIL DE 2010 ATÉ 20 DE DEZEMBRO DE 2013 2012DE CM100001 ATÉ CM214047 2013DE DM100027 ATÉ DM221798 2014DE EM100110 ATÉ EM109269 E DE EB649580 ATÉ EB721943 ECOSPORT2013DE D8760812 ATÉ D8843021 1º DE AGOSTO DE 2012 ATÉ 28 DE DEZEMBRO DE 2013 2014DE E8786882 ATÉ E8932087 FUSION 2013DE DR100258 ATÉ DR372896 11 DE MAIO DE 2012 ATÉ 31 DE MAIO DE 2013 COMPONENTE ENVOLVIDO: TRINCO DA FECHADURA DAS PORTAS. RAZÕES TÉCNICAS: POSSIBILIDADE DE QUEBRA DO GUIA DA MOLA DO TRINCO DA FECHADURA DAS PORTAS DOS VEÍCULOS ENVOLVIDOS, RESULTANDO EM DIFICULDADE DE FECHAMENTO E TRAVAMENTO DAS PORTAS. EM CONDIÇÕES NORMAIS, RISCOS: CASO SEJA POSSÍVEL O FECHAMENTO DAS PORTAS

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: CELINA BRITO FERREIRA MATOS E-MAIL: ADRIANO.MAX@BMZ.COM.BR CPF: 15843342824 TELEFONE:	Nº CHASSI: 9BFZB55H1E8875504 Nº MOTOR: TJJAE8875504 PLACA: SP FNJ6408 MARCA:FORD MODELO:ECOSPORT TIT AT 2.0	COR:VERMELHA COMBUSTIVEL:ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO:2013 ANO MODELO:2014 SITUAÇÃO CHASSI:EM CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

	ESTRUTURA	ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA		
	PAINEL DIANTEIRO	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
	LONGARINADIREITA	OK
	CAIXADE RODADIANTEIRADIREITA	OK
	LONGARINAESQUERDA	OK
	CAIXADE RODADIANTEIRAESQUERDA	OK
	ALMADO PARA-CHOQUE	REPARADO
	PAINEL CORTA-FOGO	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO		
	COLUNADIANTEIRA	OK
	COLUNACENTRAL	OK
	COLUNATRASEIRA	OK
	CAIXADE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA		
	PAINEL TRASEIRO	OK
	CAIXADO ESTEPE	OK
	LONGARINA TRASEIRAESQUERDA	OK
	CAIXADE RODATRASEIRAESQUERDA	OK
	LONGARINA TRASEIRADIREITA	OK
	CAIXADE RODATRASEIRADIREITA	OK
	OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO DIREITO		
	COLUNADIANTEIRA	OK
	COLUNATRASEIRA	OK
	COLUNACENTRAL	OK
	CAIXADE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
TETO		
	TETO	OK
ASSOALHO		
	ASSOALHO DO PORTAMALAS	OK
	ASSOALHO CENTRAL	OK

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: CELINA BRITO FERREIRA MATOS
E-MAIL: ADRIANO.MAX@BMZ.COM.BR
CPF: 15843342824
TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BFZB55H1E8875504
Nº MOTOR: TJJAE8875504
PLACA: SP FJN6408
MARCA:FORD
MODELO:ECOSPORT TIT AT 2.0

COR:VERMELHA
COMBUSTÍVEL:ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO:2013
ANO MODELO:2014
SITUAÇÃO CHASSI:EM CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



ALMADO PARA-CHOQUE

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: CELINA BRITO FERREIRA MATOS
E-MAIL: aDRiANo.MaX@BMZ.COM.BR
CPF: 15843342824
TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº chassi: 9BFZB55H1E8875504
Nº motor: TJJAE8875504
Placa: SP FNJ6408
Marca:FORD
Modelo:ECOSPORT TIT AT 2.0

Cor:Vermelha
Combustível:ALCOOL/GASOLINA
Ano fabricação:2013
Ano modelo:2014
Situação chassi:EM CIRCULAÇÃO

IMPORTANTE

Este laudo não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo, a conformidade da pintura com os padrões originais, e o funcionamento aparente de acessórios, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. **Este laudo não verifica sinais de alagamento no veículo.**

Esta empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações. A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta a bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente o e sua companhia conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CHECKAUTO não participa. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Histórico de Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de avaliação das seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Informações Adicionais:

Roubo e Furto: Este Laudo prevê apenas a informação de roubo e furto em aberto. O Histórico completo de roubo e furto poderá ser solicitado em uma consulta adicional.

Mecânica, Elétrica e transmissão: : Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos a qualidade da pintura, por meio da medição da espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Air-Bag, Controle de tração e estabilidade: Não nos responsabilizamos por defeitos, fraude ou falta de equipamento nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo

Numeração da Caixa de cambio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de cambio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor

Registro de quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Essa é a fonte de informação de quilometragem utilizada, de forma que, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço onde tenhamos acesso a informação, não constará a informação de registro de quilometragem para aquele veículo. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Assinatura cliente

Assinatura vistoriador

16540 - Murilo Lopes De Faria Marques

#CompraSegura

Com apenas 3 passos,
a DEKRA te ajuda a comprar com mais segurança:

1

Antes de fechar negócio, faça uma vistoria DEKRA com mais de 150 itens avaliados.

dekra.com.br/comprasegura

Fechou negócio?

2

Agora, localize o Posto DEKRA mais próximo e faça a Vistoria de Transferência, com 5% de desconto. Aproveite!

dekra.com.br/posto

3

Pronto!

Evite dor de cabeça.
Faça uma compra segura.

*Faça a vistoria obrigatória - DETRAN,
em até 30 dias.

Compre com mais segurança



DEKRA
Sua Segurança.

Baixe o Checkauto app
e tenha mais segurança
na hora de comprar, manter
e vender seu carro!



www.checkauto.com.br/app



ACABOU DE COMPRAR UM CARRO?

Aproveite e ganhe 5% de desconto na
Vistoria de Transferência
OBRIGATÓRIA - DETRAN

Vistoria deve ser feita em 30 dias.

Não deixe para a última hora. Regularize a documentação do seu veículo.
Peça ao Vistoriador!

*Promoção não cumulativa, válida por tempo indeterminado, pode ser alterada sem prévio aviso. O desconto é válido por 60 dias após a vistoria.

DEKRA
Sua Segurança.