



DATA REALIZAÇÃO: 05/02/2020 13:53 - DATA IMPRESSÃO: 12/02/2020 15:44

DADOS DO VEÍCULO

| | |
|-----------------------|--------------------------------|
| Nº LAUDO: 460428 | QUILOMETRAGEM: 95792 KM |
| Nº CHASSI: ██████████ | COR: PRATA |
| Nº MOTOR: ██████████ | COMBUSTIVEL: DIESEL |
| PLACA: ██████████ | ANO FABRICAÇÃO: 2013 |
| MARCA: CHEVROLET | ANO MODELO: 2013 |
| MODELO: S10 LTZ DD4 | SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO |

PARECER FINAL



NÃO CONFORME

157



SITUAÇÃO GERAL

| | | |
|--|---------------------------|-----------|
| | CONFORME | 157 ITENS |
| | CONFORME (COM OBSERVAÇÃO) | 8 ITENS |
| | NÃO CONFORME | 6 ITENS |

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO
- IPVA/ MULTAS
- ACIDENTES
- OUTROS

Observações: VEÍCULO POSSUI REGISTRO DE LEILÃO EM SISTEMA// IDENTIFICADO INDÍCIOS DE REPARAÇÕES NOS COMPONENTES DE SUALATARIA EXTERNA E ESTRUTURA INTERNA// CONSTA EM NOSSOS REGISTROS DIVERGÊNCIA DE QUILOMETRAGEM, POSSÍVEL ALTERAÇÃO DA MESMA// RESTRIÇÃO DE ALIENAÇÃO QUITADA CONFORME INFORMAÇÃO NO DETRAN-MG// CINTOS SUBSTITUÍDOS, FORA DA DATA DE PRODUÇÃO DO VEÍCULO// O REGISTRO DE LEILÃO PODE IMPACTAR NAS ANÁLISES DE ACEITAÇÃO DE CIAS SEGURADORAS/FINANCEIRAS// NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

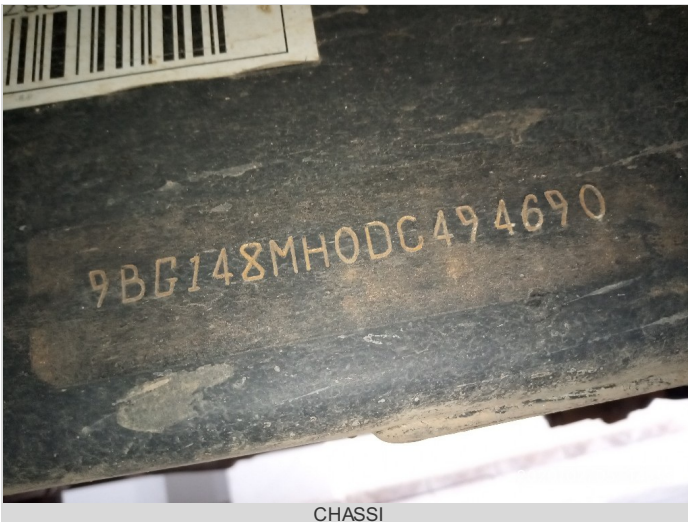
- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: [REDACTED]
E-MAIL: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]
TELEFONE: [REDACTED]

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED] COR: PRATA
Nº MOTOR: [REDACTED] COMBUSTÍVEL: DIESEL
PLACA: [REDACTED] ANO FABRICAÇÃO: 2013
MARCA: CHEVROLET ANO MODELO: 2013
MODELO: S10 LTZ DD4 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA

2020/02/05 14:32



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

2020/02/05 14:32



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA

2020/02/05 14:34



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

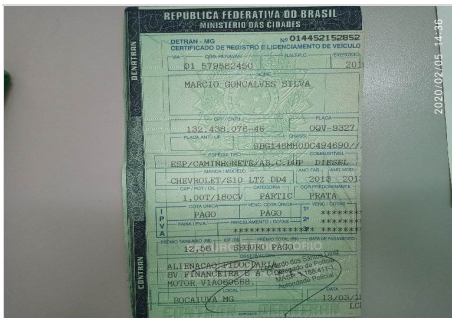
2020/02/05 14:34

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

| | | |
|--|--|---|
| RENAVALM: MUNICÍPIO:BOCAIUVA TIPO DO VEÍCULO:CAMINHONETE NÚMERO DE PASSAGEIROS:5 MONTAGEM: POTÊNCIA:180 | CILINDRADAS: PROCEDÊNCIA: NACIONAL NÚMERO DE EXOS: CMT:600 PBT:310 CAPACIDADE DE CARGA: | DATA DI: NÚMERO DI: DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO: IDENT. PROPRIETÁRIO REV ENDEDOR DISTRIB. ORIGEM: NACIONAL |
|--|--|---|

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

| | | | |
|-----------------------------|---------------------|-------------------------|--------------------|
| Ano Fabr/Mod a partir de 99 | 2013 | Região Geográfica | AMERICA DO SUL |
| cc Motor | 2.8 TDI (180cv) | Sem Significado | SEM SIGNIFICADO |
| Combustível | Diesel | Tip de Chassi - Veículo | CABINE DUPLA E S10 |
| Fabricante | GENERAL MOTORS | Versão | LTZ 4X4 CD AT |
| Localização da Fábrica | SÃO JOSÉ DOS CAMPOS | | |
| País | Brasil | | |



CRLV



HODÔMETRO



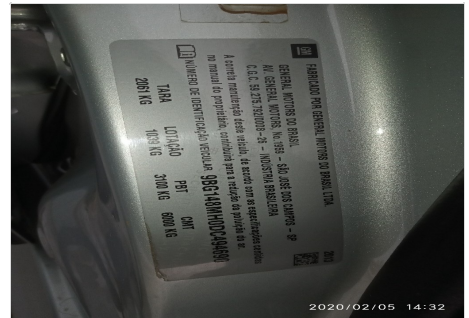
ADICIONAL 1



CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETAETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



RENAJUD



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (DENATRAN) | |
|--|---|---|
| CLIENTE: ██████████ E-MAIL: ██████████ CPF: ██████████ TELEFONE: ██████████ | Nº CHASSI: ██████████ Nº MOTOR: ██████████ PLACA: ██████████ MARCA: CHEVROLET MODELO: S10 LTZ DD4 | COR: PRATA COMBUSTÍVEL: DIESEL ANO FABRICAÇÃO: 2013 ANO MODELO: 2013 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

| | PESQUISAS EM BASES DE DADOS | NÃO CONFORME | | |
|--|---|---|--|-------------|
| | LICENCIAMENTO | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA | NADA CONSTA |
| | EMPLACAMENTO | UF:MG | RESTRIÇÃO VEICULO SINISTRADO | NADA CONSTA |
| | MULTAS, IPVA E OUTROS | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO JUDICIAL | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA | NADA CONSTA |
| | ARRENDAMENTO | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO CRLV | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA | NADA CONSTA | RESTRIÇÃO DE VEICULO APREENDIDO | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO BLOQUEIO | NADA CONSTA | DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS | NADA CONSTA | HISTORICO DE CONSULTAS | QTD:1 |
| | RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO | NADA CONSTA | RESERVA DE DOMINIO | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO | NADA CONSTA | ACIDENTES | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO PENHORA | NADA CONSTA | DUPLICIDADE DE MOTOR | NADA CONSTA |
| | ROUBO E FURTO (EM ABERTO) | NADA CONSTA | POSSUI LAUDO DEKRA? | NÃO |
| | ALIENAÇÃO | CONSTA RESTRIÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA | SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS | NÃO |
| | RESTRIÇÃO HISTÓRICO DE LEILÃO (BASE 1) | CONSTA OCORRÊNCIA | OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1) | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO HISTÓRICO DE LEILÃO (BASE 2) | NADA CONSTA | OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2) | NADA CONSTA |
| | RESTRIÇÃO HISTÓRICO DE LEILÃO (REMARKETING) | NADA CONSTA | OFERTADO EM LEILÃO (REMARKETING) | NADA CONSTA |
| | RENAJUD | NADA CONSTA | | |

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

| | | | | | | |
|--|---------------------------|--|-----------------------------|----------------------------------|-----------------------|-----------|
| | OFERTADO EM LEILÃO | DATA 15/08/2016 | LEILOEIRO / VENDEDOR N/I | COMITENTE LIBERTY SEGUROS S.A | AVARIAS C;COM DANO | BASE 1 |
| | CRLV | NADA CONSTA | | | | |
| | PLACAS | NADA CONSTA | | | | |
| | VIDROS | NADA CONSTA | | | | |
| | CHASSI | NADA CONSTA | | | | |
| | MOTOR | NADA CONSTA - NÃO POSSUI INDÍCIOS/VESTÍGIOS DE ADULTERAÇÃO | | | | |
| | DATA DE PEÇAS | NADA CONSTA | | | | |
| | ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO | QTD ETIQUETAS: 1 | | | | |
| | CINTO DE SEGURANÇA | SEM DATA OU DATA CORTADA | | | | |
| | AIRBAG/ABS | OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO. | | | | |
| | QUILOMETRAGEM | DIVERGÊNCIA KM - CHECKAUTO: 120776 KM EM: 09/02/2018 E LAUDO: 95792 KM EM: 05/02/2020 | | | | |

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (DENATRAN) | |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| CLIENTE: ██████████ | Nº CHASSI: ██████████ | COR: PRATA |
| E-MAIL: ██████████ | Nº MOTOR: ██████████ | COMBUSTÍVEL: DIESEL |
| CPF: ██████████ | PLACA: ██████████ | ANO FABRICAÇÃO: 2013 |
| TELEFONE: ██████████ | MARCA: CHEVROLET | ANO MODELO: 2013 |
| | MODELO: S10 LTZ DD4 | SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

| | ESTRUTURA | ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA |
|------------------------------------|-------------------------------|-----------------------------|
| ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA | | |
| | PAINEL DIANTEIRO | OK |
| | TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA | REPARADO |
| | TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA | OK |
| | LONGARINADIREITA | OK |
| | CAIXADE RODADIANTEIRADIREITA | OK |
| | LONGARINAESQUERDA | OK |
| | CAIXADE RODADIANTEIRAESQUERDA | OK |
| | ALMADO PARA-CHOQUE | OK |
| | PAINEL CORTA-FOGO | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO | | |
| | COLUNADIANTEIRA | REPARADO |
| | COLUNACENTRAL | OK |
| | COLUNATRASEIRA | OK |
| | CAIXADE AR | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA | | |
| | PAINEL TRASEIRO | OK |
| | CAIXADO ESTEPE | OK |
| | LONGARINATRASEIRAESQUERDA | OK |
| | CAIXADE RODATRASEIRAESQUERDA | OK |
| | LONGARINATRASEIRADIREITA | OK |
| | CAIXADE RODATRASEIRADIREITA | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| ESTRUTURA DO LADO DIREITO | | |
| | COLUNADIANTEIRA | REPARADO |
| | COLUNATRASEIRA | OK |
| | COLUNACENTRAL | OK |
| | CAIXADE AR | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| TETO | | |
| | TETO | OK |
| ASSOALHO | | |
| | ASSOALHO DO PORTAMALAS | OK |
| | ASSOALHO CENTRAL | OK |

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: [REDACTED]
E-MAIL: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]
TELEFONE: [REDACTED]

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: [REDACTED] COR: PRATA
Nº MOTOR: [REDACTED] COMBUSTÍVEL: DIESEL
PLACA: [REDACTED] ANO FABRICAÇÃO: 2013
MARCA: CHEVROLET ANO MODELO: 2013
MODELO: S10 LTZ DD4 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



COLUNADIANTEIRA



COLUNADIANTEIRA

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (DENATRAN) | |
|----------------------|-----------------------------|--------------------------------|
| CLIENTE: ██████████ | Nº CHASSI: ██████████ | COR: PRATA |
| E-MAIL: ██████████ | Nº MOTOR: ██████████ | COMBUSTÍVEL: DIESEL |
| CPF: ██████████ | PLACA: ██████████ | ANO FABRICAÇÃO: 2013 |
| TELEFONE: ██████████ | MARCA: CHEVROLET | ANO MODELO: 2013 |
| | MODELO: S10 LTZ DD4 | SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO |

TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Espessura de acordo com o padrão original)



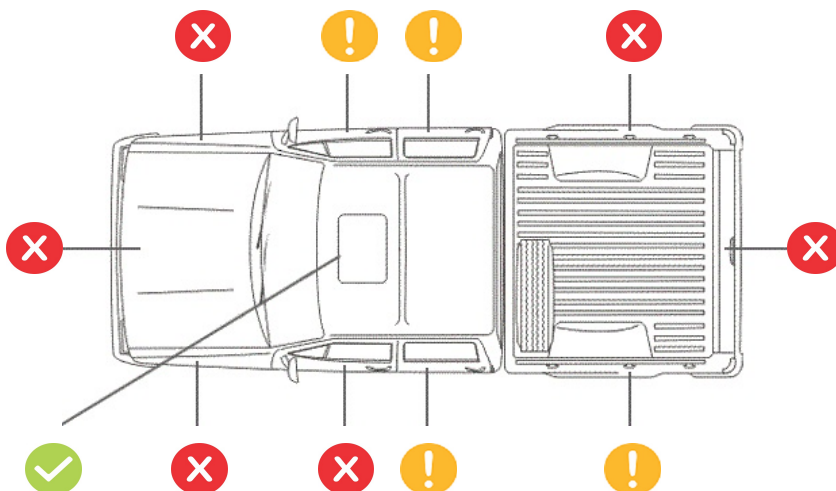
AMARELO
(Espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido repintada)



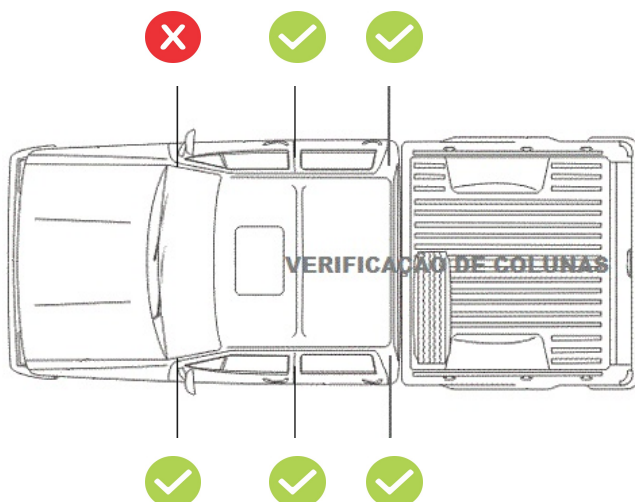
VERMELHO
(Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)

| | | |
|--|---------|---|
| | PINTURA | COLUNA VERMELHA, PEÇAS DIANTEIRAS EM VERMELHO, MAIS DO QUE 50% DAS PEÇAS EM AMARELO OU VERMELHO |
|--|---------|---|

TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



DADOS DO CLIENTECLIENTE: [REDACTED]
E-MAIL: [REDACTED]
CPF: [REDACTED]
TELEFONE: [REDACTED]**DADOS DO VEICULO (DENATRAN)**Nº chassi: [REDACTED] Cor:Prata
Nº motor: [REDACTED] Combustível:DIESEL
Placa: [REDACTED] Ano fabricação:2013
Marca:CHEVROLET Ano modelo:2013
Modelo:S10 LTZ DD4 Situação chassi:EM CIRCULAÇÃO**IMPORTANTE**

Este laudo não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo, a conformidade da pintura com os padrões originais, e o funcionamento aparente de acessórios, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. **Este laudo não verifica sinais de alagamento no veículo.**

Esta empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações. A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta a bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente o e sua companhia conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CHECKAUTO não participa. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Histórico de Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de avaliação das seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Informações Adicionais:

Roubo e Furto: Este Laudo prevê apenas a informação de roubo e furto em aberto. O Histórico completo de roubo e furto poderá ser solicitado em uma consulta adicional.

Mecânica, Elétrica e transmissão: : Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos a qualidade da pintura, por meio da medição da espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Air-Bag, Controle de tração e estabilidade: Não nos responsabilizamos por defeitos, fraude ou falta de equipamento nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo

Numeração da Caixa de cambio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de cambio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor

Registro de quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Essa é a fonte de informação de quilometragem utilizada, de forma que, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço onde tenhamos acesso a informação, não constará a informação de registro de quilometragem para aquele veículo. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Assinatura cliente_____
Assinatura vistoriador
8556 - CLEBER ABREU SANTOS

#CompraSegura

Com apenas 3 passos,
a DEKRA te ajuda a comprar com mais segurança:

1

Antes de fechar negócio, faça uma vistoria DEKRA com mais de 150 itens avaliados.

dekra.com.br/comprasegura

Fechou negócio?

2

Agora, localize o Posto DEKRA mais próximo e faça a Vistoria de Transferência, com 5% de desconto. Aproveite!

dekra.com.br/posto

3

Pronto!

Evite dor de cabeça.
Faça uma compra segura.

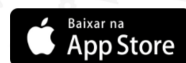
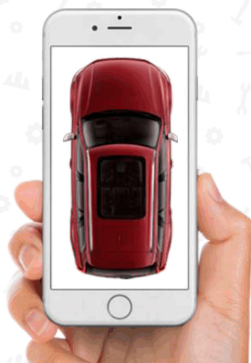
*Faça a vistoria obrigatória - DETRAN,
em até 30 dias.

Compre com mais segurança



DEKRA
Sua Segurança.

Baixe o Checkauto app
e tenha mais segurança
na hora de comprar, manter
e vender seu carro!



www.checkauto.com.br/app



ACABOU DE COMPRAR UM CARRO?

Aproveite e ganhe 5% de desconto na
Vistoria de Transferência
OBRIGATÓRIA - DETRAN
Vistoria deve ser feita em 30 dias.

Não deixe para a última hora. Regularize a documentação do seu veículo.
Peça ao Vistoriador!

*Promoção não cumulativa, válida por tempo indeterminado, pode ser alterada sem prévio aviso. O desconto é válido por 60 dias após a vistoria.

DEKRA
Sua Segurança.