



MEGA CAR SUMARÉ VISTORIAS EIRELI-ME
CNPJ: 23.875.949/0001-30

Número do Laudo = 2241355

VISTORIA CAUTELAR

APROVADO COM
RESTRICAO

Resultado:



Cliente : =
Cidade Estado: = -
Data: = 07/03/2022 10:59:47

DADOS DO VEÍCULO

Marca/Modelo	= VW GOL 1.0 - 2010 / 2010 - PRATA
Placa	= NJM4A23
Nº do Chassi do veículo	= 9BWAA05U2AT237155
Nº do Chassi no Cadastro	= 9BWAA05U2AT237155
Nº do Carr. no Veículo	= 0
Nº do Carr. na BIN	=
Cidade	= NOVA ODESSA
Nº do Motor no Veículo	= CCN464767
Nº do Motor no Cadastro	= CCN464767
Nº da Câmbio no Veículo	= 0
Nº da Câmbio na BIN	=

100-CONDICÃO DA PLACA:

Placa e tarjeta em conformidades (OK).

200-CONDICÃO DA NUMERAÇÃO DO MOTOR:

Numeração registrada na BIN, coincide c/ a numeração que consta no motor.

Tipo de gravação dentro do padrão do fabricante

300-CONDICÃO DO NÚMERO DO CHASSI:

Numeração dentro dos padrões do fabricante

Numeração é a mesma que consta cadastrada no BIN

400-CONDICÃO DO NÚMERO DO CÂMBIO:

9 - NUMERAÇÃO OBSTRUÍDA/SEM ACESSO (ITEM EXCLUÍDO DE PARECER)

500-CONDICÕES DAS ETIQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI:

1-DO COMPARTIMENTO DO MOTOR:

Original

2-DO BATENTE DA PORTA:

Original

600-CONDICÃO DA GRAVAÇÃO DO CHASSI NOS VIDROS / VIN:

1-VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA):

Sem gravação

Vidro não original

2-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA:

Original/Dentro dos padrão

3-VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA:

Original/Dentro dos padrão

5-VIDRO TRASEIRO (VIGIA):

Original/Dentro dos padrão

7-VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA:

Original/Dentro dos padrão

8-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA:

Original/Dentro dos padrão

800-REGISTRO/HISTÓRICO DE LEILÃO/SINISTRO/ OU ROUBO E FURTO:

Consta histórico de leilão (sem avaria significativa)

Observação: veículo com reparo de funilaria e pintura em toda sua extensão.

O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto de exame, e não substitui, em hipótese alguma, eventual perícia oficial do instituto de criminalística. A sua legitimidade restringe-se ao exato momento da realização dos exames em razão do que a MEGA CAR SUMARÉ VISTORIAS EIRELI-ME não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e/ ou substituições posteriores realizadas neste veículo, especialmente aquelas que impliquem o chassis, motor câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo

FLAVIO BENETASSO BUANI (40.531.833-9)

Vistoriador

FLAVIO BENETASSO BUANI (40.531.833-9)

Auxiliar Conferente



INFORMAÇÃO USADA NA BUSCA: NJM4A23, SP.

Data da Pesquisa: segunda-feira, 7 de março de 2022 - 10:08:53

Data da Impressão: segunda-feira, 7 de março de 2022 - 10:13:31

DADOS DO VEÍCULO

VW GOL 1.0

MARCA/MODELO: VW GOL 1.0
ANO FAB/MODELO: 2010 / 2010
RENAVAM: 00200270370

COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA

CHASSI: 9BWAA05U2AT237155

PLACA: NJM4A23

COR: PRATA

CIUDRADAS: 999

MEGA BASE ESPECIAL

SINISTRO ESPECIAL	PARECER TÉCNICO	LEILÃO	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	BASE HISTÓRICA SINISTRO / ACIDENTE	REMARKETING	SEGURADORA / FINANCEIRA

RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO

-  RESTRIÇÕES ESTADUAL
 -  ATENTE-SE PARA LEILÃO
 -  MULTAS E DÉBITOS
 -  HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
 -  SINISTRO
 -  HISTÓRICO DE CONSULTAS
 -  HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR
 -  HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

REGISTRO DO VEÍCULO ESTADUAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2010 **ANO MODELO:** 2010
MARCA MODELO: VW GOL 1.0 **COR:** PRATA
COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA **ESPÉCIE VEICULO:** PASSAGEIRO
TIPO VEICULO: AUTOMÓVEL **CATEGORIA VEICULO:** PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS: 5 PROCEDÊNCIA VEÍCULO: NACIONAL
 CILINDRADAS: 999 POTÊNCIA: 76
 CAPACIDADE DE CARGA 0,00 CMT/PBT VEÍCULO: 0,00 / 0,00

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: 04/03/2022 DATA LICENCIAMENTO: 04/03/2022
EXER. LICENCIAMENTO: 2022 RENAVAM: 00200270370



VISTORIA CAUTELAR

Número do Laudo = 2241355

FRENTE



TRASEIRA



CHASSI



MOTOR



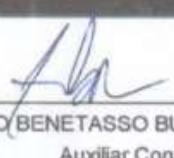
LATERAL ESQUERDA



LATERAL DIREITA




FLÁVIO BENETASSO BUANI (40.531.833-9)
Vistoriador


FLÁVIO BENETASSO BUANI (40.531.833-9)
Auxiliar Conferente

(19) 3828-2405

PLACA ATUAL: NJM4A23
UF PLACA: SP
CHASSI: 9BWAA05U2AT237155

MUN. EMPLACAMENTO: NOVA ODESSA-SP
UF JURISDIÇÃO: SP
SITUAÇÃO VEÍCULO: CIRCULACAO
TIPO CHASSI: NORMAL

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: NÃO INFORMADO PELO ORGÃO N° MOTOR (ESTADUAL): CCN464767

RESTRICOES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA
BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA

JUDICIAL: NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA
FINANCEIRA: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETTRAN: NÃO EXISTE DÉBITOS
DER: NÃO EXISTE DÉBITOS
DERSA: NÃO EXISTE DÉBITOS
CETESB: NÃO EXISTE DÉBITOS
LICENCIAMENTO: NÃO EXISTE DÉBITOS
DIVIDA ATIVA: NÃO EXISTE DÉBITOS

MUNICIPAIS: NÃO EXISTE DÉBITOS
POL. RODO. FEDERAL: NÃO EXISTE DÉBITOS
RENAINF: NÃO EXISTE DÉBITOS
IPVA: NÃO EXISTE DÉBITOS

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

INSPEÇÃO AMBIENTAL (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

COMUNICAÇÃO DE VENDA (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

FINANCIERA: NÃO DISPONÍVEL CGC FINANCIERA: NÃO DISPONÍVEL
NÚMERO DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL VIGÊNCIA DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL
ARRENDATÁRIO FINANC.: NÃO DISPONÍVEL/NÃO DISPONÍVEL INFORMANTE FINANC.: NÃO DISPONÍVEL
NOME DO AGENTE: NÃO DISPONÍVEL DT. INCLUSÃO FINANC.: NÃO DISPONÍVEL

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

Descrição

ANO FABRICAÇÃO: 2010 ANO MODELO: 2010
MARCA MODELO: VWGOL 1.0/ COR: PRATA
COMBUSTIVEL: ÁLCOOL / GASOLINA ESPÉCIE VEÍCULO: PASSAGEIRO
TIPO VEÍCULO: AUTO CATEGORIA VEÍCULO: NÃO DISPONÍVEL
TIPO MONTAGEM: NÃO DISPONÍVEL

Ficha Técnica

CMT/PBT VEÍCULO: NÃO DISPONÍVEL / 145 PROCEDÊNCIA VEÍCULO: NÃO DISPONÍVEL
PASSAGEIROS: NÃO DISPONÍVEL QUANTIDADE DE EIXOS: 2
CAPACIDADE DE CARGA: 0 CILINDRADAS: 999
POTÊNCIA: 76 TIPO CARROCERIA: AU - ENTRADA

Ficha Cadastral

PLACA ATUAL: NJM4023 MUN. EMPLACAMENTO: HORTOLANDIA
UF JURISDIÇÃO: SP UF PLACA: SP
RENAVAM: NÃO DISPONÍVEL
CHASSI: 9BWAA05U2AT237155

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: NÃO DISPONÍVEL NÚMERO MOTOR: CCN464767
CARROCERIA: NÃO DISPONÍVEL

RESTRICOES

BLOQUEIO DE FURTO:	NADA CONSTA	BLOQUEIO DE GUINCHO:	NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	TRIBUTÁRIA:	NADA CONSTA
JUDICIAL:	NADA CONSTA	FINANCEIRA:	NADA CONSTA
RENAJUD:	NADA CONSTA		

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: JUNHO

UF EMPLOCAMENTO: MT

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

ESSE VEÍCULO NÃO FOI CONSULTADO NENHUMA VEZ

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

ESSE VEÍCULO CONSTA EM 3 LEILOES

LEILOEIRO:	NÃO DISPONÍVEL	COMITENTE:	DELTA
LOTE Nº:	0	DATA DO LEILÃO:	12/01/2012
PLACA:	NJM4023		
CHASSI:	9BWAA05U2AT237155		
MARCA:	VW	MODELO:	GOL 1.0
COR:	PRATA	COMBUSTIVEL:	ÁLCOOL / GASOLINA
ANO MODELO:	2010		

LEILOEIRO:	NÃO DISPONÍVEL	COMITENTE:	DETTRAN SP
LOTE Nº:	36	DATA DO LEILÃO:	11/07/2014
PLACA:	NJM4023		
CHASSI:	9BWAA05U2AT237155		
MARCA:	VW	MODELO:	GOL 1.0
COR:	PRATA	COMBUSTIVEL:	ÁLCOOL / GASOLINA
ANO MODELO:	2010		

LEILOEIRO:	NÃO DISPONÍVEL	COMITENTE:	BRADESCO SEGUROS SULAMERICA
LOTE Nº:	029	DATA DO LEILÃO:	SANTANDER FINANCIAMENTOS TOKIO
PLACA:	NJM4023		08/03/2013
CHASSI:	9BWAA05U2AT237155		
MARCA:	VW	MODELO:	GOL 1.0
COR:	PRATA	COMBUSTIVEL:	ÁLCOOL / GASOLINA
ANO MODELO:	2010		

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

PARECER TÉCNICO

NÃO FOI ENCONTRADO RISCO PARA O VEÍCULO

INDICIO DE SINISTRO/LEILÃO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS - ESPECIAL MEGA LAUDO

PROPRIETÁRIO ATUAL:

SERGIO AUGUSTO DE OLIVEIRA BASSO

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

ANTONIO APARECIDO ALEXANDRE

2022

SERGIO AUGUSTO DE OLIVEIRA BASSO

2019

AYMORE CREDITO FINANCIAMENTO E INVESTIMENT

2017

AYMORE CREDITO FINANCIAMENTO E INVESTIMENT

2015

AYMORE CREDITO FINANCIAMENTO E INVESTIMENT

2014

AYMORE CREDITO FINANCIAMENTO E INVESTIMENT

NC

2013

NC

2012

DELTA

NC

HISTÓRICO DE RECALL

VEÍCULO NÃO ENCONTRADO OU PERTENCE A OUTRO POSSUIDOR. VERIFIQUE OS DADOS INFORMADOS E TENTE NOVAMENTE.

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

VEÍCULO COM APONTAMENTO EM VISTORIA / VEÍCULO COM APONTAMENTO EM VISTORIA

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Fim da Pesquisa

MEGA LAUDO TECNOLOGIA EM GESTÃO DE RISCOS E VISTORIAS LTDA

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vendo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recuso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaldo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalaldo.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaldo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaldo NÃO GARANTE o conteúdo das informações da consulta e ISENTO a MegaLaldo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.