



Número: 138096 Data: 28/05/21 Página: 1 de 6
 Conferente: Tatiane Melo Lima
 Vistoriador: Juscelino Pereira da Silva Junior

Perícia Cautelar Completa

APROVADO

Dados do Cliente

Solicitante: GIROKAR	CNPJ/CPF Solicitante: 000
Proprietário: MICHELE SANTANA DE SOUZA	CNPJ/CPF Proprietário: 320.925.418-46

Dados do Veículo

Marca/Modelo: HYUNDAI HB20 1.0M COMFOR	Combustível: FLEX	Placa: FVZ5538	Data Emissão CRLV: 28/05/21
Kilometragem: 119235	Renavam: 01020217909	Data Emissão CRV:	Fabricação/Modelo: 2014 2015

Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN: 9BHBG51CAFP339467	Motor BIN: F3LAEU235370
Chassi Veículo: 9BHBG51CAFP339467	Motor Veículo: F3LAEU235370

Frete



Traseira



Hodômetro



Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - NO. CHASSI / CÓDIGO VIN: 9BHBG51CAFP339467

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-S PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.



Número: 138096 Data: 28/05/21 Página: 2 de 6
 Conferente: Tatiane Melo Lima
 Vistoriador: Juscelino Pereira da Silva Junior

Perícia Cautelar Completa

APROVADO

Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - NO. DO MOTOR: F3LAEU235370
 CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:
 SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da gravação dos vidros

Parabrisa: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Dianteiro esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
Traseiro esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Vidro traseiro: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
Traseiro direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Dianteiro direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Análise das etiquetas e plaquetas de identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

Etiqueta localizada no compartimento do motor: ORIGINAL.	Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita ORIGINAL.
Etiqueta localizada no assoalho ORIGINAL.	

Análise da placa de identificação/tarjeta/lacre



UF de origem do veículo:
SP

Número do lacre:
264220346

De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:
INTEGRA

Débitos e multas

DERSA 0,00	DER 0,00
RENAINF 0,00	Polícia Rodoviária 0,00
Municipal 0,00	Débitos IPVA 0,00
Data emissão CRV	Exercício licenciamento 0
Restrição financeira	Intenção de gravame
Restrições	Leilão



Número: 138096 Data: 28/05/21 Página: 3 de 6
 Conferente: Tatiane Melo Lima
 Vistoriador: Juscelino Pereira da Silva Junior

Perícia Cautelar Completa

APROVADO

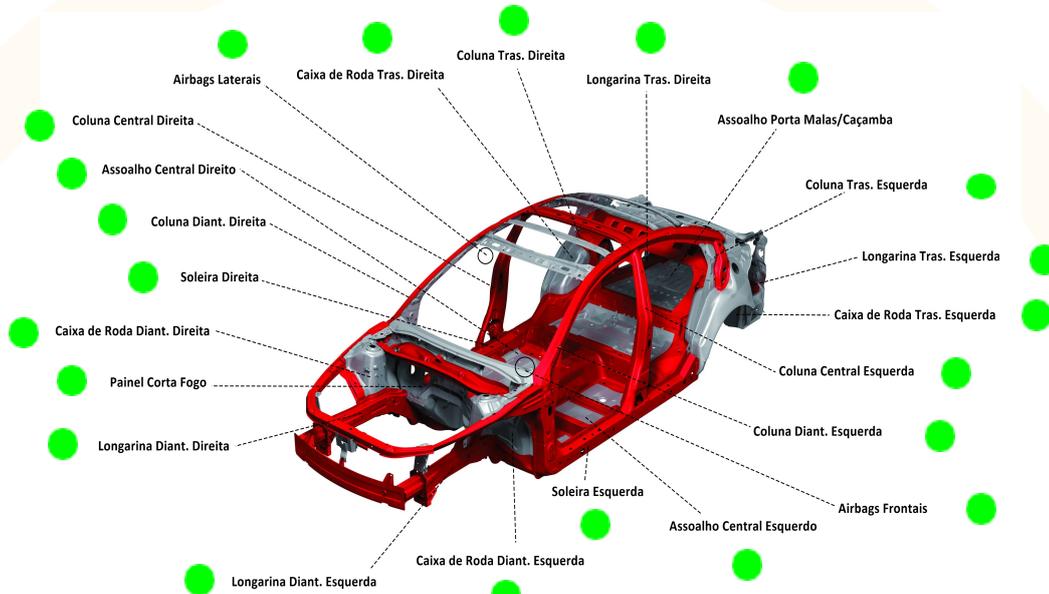
Análise da estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9000.

ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:

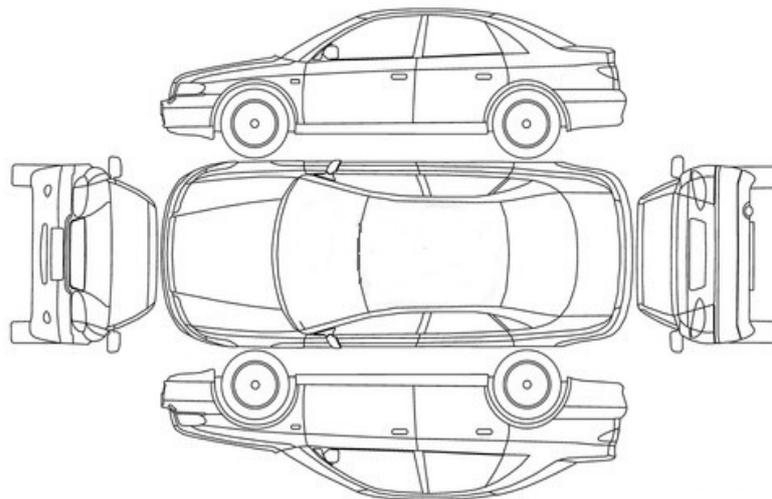
ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.



● Sem avarias ● Avariado ○ Não aplicável

ANÁLISE DAS PEÇAS EXTERNAS E PINTURA

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUAS PEÇAS EXTERNAS:



● Original ● Repintura ● Recuperada ○ Não analisada



Número: 138096 Data: 28/05/21 Página: 4 de 6
Conferente: Tatiane Melo Lima
Vistoriador: Juscelino Pereira da Silva Junior

Perícia Cautelar Completa

APROVADO

Pontos adicionais de interesse



ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO HA140790913

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

ÍNTEGRA, NÃO APRESENTANDO VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.
NÃO VERIFICADO.

Observações adicionais

Conclusão

O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE

ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS.

O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTEGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIS.

Observações

O presente laudo possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão do que a empresa EVYDHENCE VISTORIAS AUTOMOTIVAS, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de cambio, danos do chassi e demais identificações.

São Paulo, 27 de novembro de 2021



Vistoriador: Juscelino Pereira da Silva Junior
RG: 27.469.509-1

Conferente: Tatiane Melo Lima
RG: 33.739.572-x

AV. INOCENCIO SARAFICO, 501 - CEP:06320290 - São Paulo
EMPRESA CREDENCIADA PELO DETRAN.SP



Número: 138096 Data: 28/05/21 Página: 5 de 6
 Conferente: Tatiane Melo Lima
 Vistoriador: Juscelino Pereira da Silva Junior

Perícia Cautelar Completa

APROVADO

Painel



ETA



Cinto de Segurança



Documento



Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRIÇÃO** ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).



Número: 138096 Data: 28/05/21 Página: 6 de 6
Conferente: Tatiane Melo Lima
Vistoriador: Juscelino Pereira da Silva Junior

Perícia Cautelar Completa

APROVADO

Fotos Extras

Extra 1



Extra 2



Extra 3



Extra 4



Extra 5

Extra 6