



Nº SOLICITAÇÃO: 35932913146 - DATA REALIZAÇÃO: 29/03/2025 09:12 - DATA IMPRESSÃO: 29/03/2025 11:01

DADOS DO VEÍCULO

| | | | |
|------------|---------------------|------------------|-----------------|
| Nº LAUDO: | 1122842 | QUILOMETRAGEM: | 16868 KM |
| Nº CHASSI: | 9BGEN69H0PG113940 | COR: | CINZA |
| Nº MOTOR: | L4G221154199 | COMBUSTIVEL: | ALCOOL/GASOLINA |
| PLACA: | BARPE7F32 | ANO FABRICAÇÃO: | 2022 |
| MARCA: | CHEV | ANO MODELO: | 2023 |
| MODELO: | ONIX PLUS 10TMT LTZ | SITUAÇÃO CHASSI: | CIRCULACAO |

PARECER FINAL



CONFORME

179



SITUAÇÃO GERAL

| | | |
|--|--------------------------|-----------|
| | CONFORME | 179 ITENS |
| | CONFORME(COM OBSERVAÇÃO) | 0 ITENS |
| | NÃO CONFORME | 0 ITENS |

IDENTIFICAÇÃO



75

- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETADE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



26

- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO

HISTÓRICO VEICULAR



78

- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA/ MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADACONSTAPARAHISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: BMZ WAVE
E-MAIL: NAOPOSSUI@NAOPOSSUI.COM.BR
CPF: 12345678909
TELEFONE: 7199187543

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BG6N69H0PG113940
Nº MOTOR: L4G221154199
PLACA: BA RPE7F32
MARCA: CHEV
MODELO: ONIX PLUS 10TMT LTZ

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2022
ANO MODELO: 2023
SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRA/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

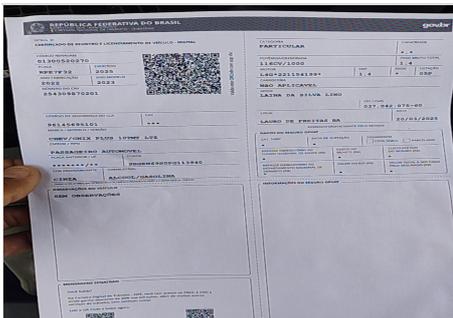
RENAVAM: 0000000000
 MUNICÍPIO: LAURO DE FREITAS
 TIPO DO VEÍCULO: AUTOMÓVEL
 NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
 MONTAGEM:
 POTÊNCIA: 116

CILINDRADAS: 1000
 PROCEDÊNCIA: NACIONAL
 NÚMERO DE EIXOS:
 CMT: 140
 PBT: 140
 CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
 NÚMERO DI:
 DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
 IDENT. PROPRIETÁRIO
 REVENDEDOR DISTRIB.
 ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

| | | | |
|-----------------------------|------------------------------|--------------------|-----------------|
| Ano Fabr/Mod a partir de 99 | 2023 | Região Geográfica | América do Sul |
| cc Motor | 1,0, | Sem Significado | Sem Significado |
| Combustível | Gasolina | Tipo da Carroçaria | Sedan |
| Fabricante | GENERAL MOTORS | Veículo | Onix, |
| Localização da Fábrica | GRAVATAÍ - RIO GRANDE DO SUL | Versão | LTZ |
| País | Brasil | | |



CRLV



HODÔMETRO



CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (DENATRAN) | |
|---|---|---|
| CLIENTE: BMZ WAVE E-MAIL: NAOPOSSUI@NAOPOSSUI.COM.BR CPF: 12345678909 TELEFONE: 7199187543 | Nº CHASSI: 9BGEN69H0PG113940 Nº MOTOR: L4G221154199 PLACA: BA RPE7F32 MARCA: CHEV MODELO: ONIX PLUS 10TMT LTZ | COR: CINZA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2022 ANO MODELO: 2023 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

| | PESQUISAS EM BASES DE DADOS | NADA CONSTA | | |
|--|--|--|--|-------------|
| | LICENCIAMENTO / DPVAT | NADA CONSTA | RESTRICÃO TRIBUTÁRIA | NADA CONSTA |
| | EMPLACAMENTO | UF: BA | | |
| | MULTAS / IPVA | NADA CONSTA | RESTRICÃO DE AVERBAÇÃO | NADA CONSTA |
| | RESTRICÃO JUDICIAL | NADA CONSTA | RESTRICÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL) | NADA CONSTA |
| | ARRENDAMENTO | NADA CONSTA | RESTRICÃO CRLV | NADA CONSTA |
| | RESTRICÃO ADMINISTRATIVA | NADA CONSTA | RESTRICÃO DE VEICULO APREENDIDO | NADA CONSTA |
| | RESTRICÃO BLOQUEIO | NADA CONSTA | DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV | NADA CONSTA |
| | RESTRICÃO DE ARROLAMENTO DE BENS | NADA CONSTA | HISTORICO DE CONSULTAS | QTD: 1 |
| | RESTRICÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO | NADA CONSTA | RESERVA DE DOMINIO | NADA CONSTA |
| | RESTRICÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO | NADA CONSTA | HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO | NADA CONSTA |
| | RESTRICÃO PENHORA | NADA CONSTA | DUPLICIDADE DE MOTOR | NADA CONSTA |
| | ROUBO E FURTO (EM ABERTO) | NADA CONSTA | POSSUI LAUDO DEKRA? | NÃO |
| | ALIENAÇÃO | NADA CONSTA | SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS | NÃO |
| | OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1) | NADA CONSTA | OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING) | NADA CONSTA |
| | OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2) | NADA CONSTA | RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL) | NADA CONSTA |
| | QTD DE PROPRIETÁRIOS | 1 | RESTRICÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (FEDERAL) | NADA CONSTA |
| | RECALL: PENDENCIA DE REALIZAÇÃO | NADA CONSTA | RENAINF (INDICATIVO - BASE FEDERAL) | NADA CONSTA |
| | INDÍCIO DE SINISTRO | NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES CONSULTADAS | | |

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (DENATRAN) | |
|---|---|---|
| CLIENTE: BMZ WAVE E-MAIL: NAOPOSSUI@NAOPOSSUI.COM.BR CPF: 12345678909 TELEFONE: 7199187543 | Nº CHASSI: 9BGEN69H0PG113940 Nº MOTOR: L4G221154199 PLACA: BA RPE7F32 MARCA: CHEV MODELO: ONIX PLUS 10TMT LTZ | COR: CINZA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2022 ANO MODELO: 2023 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO  VERDE (Conforme)  AMARELO (Conforme com Observações)  VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

| | | |
|---|---------------------------|--|
|  | CRLV | NADA CONSTA |
|  | PLACAS | NADA CONSTA |
|  | VIDROS | NADA CONSTA |
|  | CHASSI | NADA CONSTA |
|  | NR. DO MOTOR | NADA CONSTA |
|  | DATA DE PEÇAS | NADA CONSTA |
|  | ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO | QTD ETIQUETAS: 2 |
|  | CINTO DE SEGURANÇA | NADA CONSTA |
|  | AIRBAG/ABS | OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEICULO. |
|  | QUILOMETRAGEM | NADA CONSTA - KM: 16868 |

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (DENATRAN) | |
|---|---|---|
| CLIENTE: BMZ WAVE E-MAIL: NAOPOSSUI@NAOPOSSUI.COM.BR CPF: 12345678909 TELEFONE: 7199187543 | Nº CHASSI: 9BGEN69H0PG113940 Nº MOTOR: L4G221154199 PLACA: BA RPE7F32 MARCA: CHEV MODELO: ONIX PLUS 10TMT LTZ | COR: CINZA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2022 ANO MODELO: 2023 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

| | ESTRUTURA | NADA CONSTA |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------|
| ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA | | |
| | PAINEL DIANTEIRO | OK |
| | TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA | OK |
| | TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA | OK |
| | LONGARINADIREITA | OK |
| | CAIXADE RODADIANTEIRADIREITA | OK |
| | LONGARINAESQUERDA | OK |
| | CAIXADE RODADIANTEIRAESQUERDA | OK |
| | ALMADO PARA-CHOQUE | OK |
| | PAINEL CORTA-FOGO | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO | | |
| | COLUNADIANTEIRA | OK |
| | COLUNACENTRAL | OK |
| | COLUNATRASEIRA | OK |
| | CAIXADE AR | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA | | |
| | PAINEL TRASEIRO | OK |
| | CAIXADO ESTEPE | OK |
| | LONGARINA TRASEIRAESQUERDA | OK |
| | CAIXADE RODATRASEIRAESQUERDA | OK |
| | LONGARINA TRASEIRADIREITA | OK |
| | CAIXADE RODATRASEIRADIREITA | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| ESTRUTURA DO LADO DIREITO | | |
| | COLUNADIANTEIRA | OK |
| | COLUNATRASEIRA | OK |
| | COLUNACENTRAL | OK |
| | CAIXADE AR | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| TETO | | |
| | TETO | OK |
| ASSOALHO | | |
| | ASSOALHO DO PORTAMALAS | OK |
| | ASSOALHO CENTRAL | OK |

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: BMZ WAVE
E-MAIL: NAOPOSSUI@NAOPOSSUI.COM.BR
CPF: 12345678909
TELEFONE: 7199187543

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BGEN69H0PG113940
Nº MOTOR: L4G221154199
PLACA: BA RPE7F32
MARCA: CHEV
MODELO: ONIX PLUS 10TMT LTZ

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2022
ANO MODELO: 2023
SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



PAINEL DIANTEIRO



TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA



TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA



LONGARINA DIREITA



LONGARINA ESQUERDA



ALMADO PARA-CHOQUE



PAINEL CORTA-FOGO



COLUNA DIANTEIRA



COLUNA CENTRAL



COLUNA TRASEIRA



CAIXA DE AR



PAINEL TRASEIRO

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: BMZ WAVE
 E-MAIL: NAOPOSSUI@NAOPOSSUI.COM.BR
 CPF: 12345678909
 TELEFONE: 7199187543

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BGEN69H0PG113940
 Nº MOTOR: L4G221154199
 PLACA: BA RPE7F32
 MARCA: CHEV
 MODELO: ONIX PLUS 10TMT LTZ

COR: CINZA
 COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2022
 ANO MODELO: 2023
 SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)

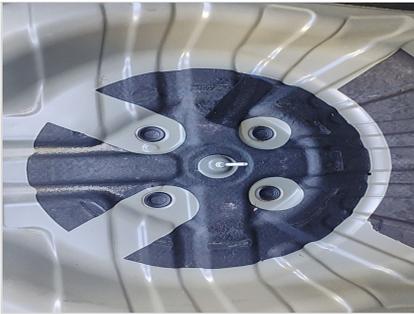


AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



CAIXADO ESTEPE



COLUNADIANTEIRA



COLUNA TRASEIRA



COLUNA CENTRAL



CAIXA DE AR



ASSOALHO DO PORTA MALAS



ASSOALHO CENTRAL



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



TETO



CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA



CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: BMZ WAVE
E-MAIL: NAOPOSSUI@NAOPOSSUI.COM.BR
CPF: 12345678909
TELEFONE: 7199187543

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BGEN69H0PG113940
Nº MOTOR: L4G221154199
PLACA: BA RPE7F32
MARCA: CHEV
MODELO: ONIX PLUS 10TMT LTZ

COR: CINZA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2022
ANO MODELO: 2023
SITUAÇÃO CHASSI: CIRCULACAO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

FOTOS / ESTRUTURA



CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA



CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA

| | | | |
|--------------------|------------------|--------------------|----------------|
| Nome do Cliente | BMZ WAVE | Parceiro Comercial | DEKRA CAUTELAR |
| Data da Realização | 29/03/2025 11:00 | N° da Placa | BARPE7F32 |
| | | N° do Laudo | 1122842 |

PRODUTO SELECIONADO **DEKRA CAUTELAR**

| PORTFÓLIO DE PRODUTOS | MÓDULOS AVALIADOS | | | |
|----------------------------|-------------------|-----------|---------|-----------------------|
| | IDENTIFICAÇÃO | ESTRUTURA | PINTURA | ESTADO DE CONSERVAÇÃO |
| DEKRA CAUTELAR | ✓ | ✓ | | |
| DEKRA CAUTELAR COM PINTURA | ✓ | ✓ | ✓ | |
| DEKRA GARANTIDO | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |

DISCLAIMER DE SERVIÇO

IMPORTANTE

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se a verificação visualmente apenas dos itens dos módulos correspondente ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura
 DEKRA Cautelar com Pintura - Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura
 DEKRA Garantido - Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO PINTURA E ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação e a estrutura do veículo, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO.

Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avaliando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO NOS SISTEMAS DE AIR-BAG, CONTROLE DE TRACÇÃO, ESTABILIDADE E OUTROS ITENS QUE REQUEREM UMA AVALIAÇÃO TÉCNICA. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual e Federal: O sistema informa o Registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos autuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço o Grupo DEKRA não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Indício de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. PARA INCLUSÃO DA INFORMAÇÃO DE GRAVAME, SOLICITAR A INCLUSÃO ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há: um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo, e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

AS IMAGENS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELATOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

LAINA

Assinatura do Condutor Autorizado

LAINA DA SILVA LINO

Assinatura do Vistoriador

17136 - Wendel Rios da Silva