



APROVADO

**DADOS GERAIS:**

DATA:	21/10/2021 13:58:53	STATUS:	APROVADO
CLIENTE:	PARTICULAR CURITIBA	Nº DO LAUDO:	2128055
UNIDADE:	VISAO TOTAL CURITIBA	VISTORIADOR:	FABIO LUIZ CUPOLA

**DADOS DO VEÍCULO:**

FABRICANTE/MARCA:	MITSUBISHI	MODELO/VERSÃO:	MMC/L200 TRITON GL D
ANO FAB./MODELO:	2017/2018	COR:	BRANCA
PLACA:	BBF5044	CIDADE:	CURITIBA
Nº DO CHASSI NO VEÍC.:	93XLNKB8TJCH30668	Nº DO MOTOR NO VEÍC.:	4M41UCBH0227
Nº DO CHASSI NA BIN:	93XLNKB8TJCH30668	Nº DO MOTOR NA BIN:	4M41UCBH0227
Nº DO CHASSI NO CRLV:		Nº DO MOTOR NO CRLV:	
Nº DO CÂMBIO NO VEÍC.:		COMBUSTÍVEL:	DIESEL
Nº DO CÂMBIO NA BIN:		KM:	

**100 - Condição da placa:**

101-Placa e tarjeta em conformidades (ok).

**200 - Condição da numeração do motor:**

201-Tipo de gravação dentro do padrão do fabricante

**300 - Condição do número do chassi:**

308-Numeração dentro dos padrões do fabricante

**400 - Condição do número do câmbio:**

409-Numeração obstruída/sem acesso (item excluído de parecer técnico)

**500 - Condições das etiquetas de identificação do chassi:****1 - Do compartimento do motor:**

501-Original

**2 - Do batente da porta:**

510-Original

**3 - Do assoalho:**

526-Não obrigatória

**600 - Condição da gravação do chassi nos vidros / vin:****1 - Vidro dianteiro (pára-brisa):**

605-Original/dentro do padrão

**2 - Vidro da porta dianteira esquerda:**

613-Original/dentro do padrão

**3 - Vidro da porta traseira esquerda:**

621-Original/dentro do padrão

**5 - Vidro traseiro (vigia):**

637-Original/dentro do padrão

**7 - Vidro da porta traseira direita:**

653-Original/dentro do padrão

**8 - Vidro da porta dianteira direita:**

661-Original/dentro do padrão

**700 - Condição da estrutura da carroçaria:**

706-Apresenta avaria e/ou reparo na região direita da carroçaria.

710-Possui avaria e/ou reparo que não afeta a estrutura da carroçaria.

**800 - Registro/histórico de leilão/sinistro/ ou roubo e furto:**

806-Nenhum registro encontrado.

**OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO:****OBSERVAÇÕES GERAIS:**

Este laudo trata-se da vistoria cautelar do veículo, possuindo caráter informativo da análise de itens, conforme padrões estabelecidos pelos fabricantes, NÃO substituindo em nenhuma hipótese a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. Cabe destacar que a unidade AGUIA TEC VISTORIAS E PERICIAS AUTOMOTIVAS LTDA não se responsabiliza por quaisquer modificações nos itens do veículo contemplados nesta vistoria, posteriores à realização deste laudo, cuja validade tem sua garantia certificada no momento da realização da vistoria. O resultado do laudo técnico segue critérios de avaliação estabelecidos pela VISAO TOTAL CURITIBA, podendo sofrer alterações necessárias em determinado momento, sem prévia comunicação. As informações dos veículos, obtidas através de pesquisa via base de dados dos órgãos públicos e empresas privadas, são de responsabilidade da empresa fornecedora da pesquisa, cabendo à VISAO TOTAL CURITIBA apenas reiterar os dados cadastrados nas referidas bases de consulta. Ao receber este laudo, o cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem métodos e critérios próprios de avaliação do risco para aceitação ou não de veículos. Não obstante, o critério de avaliação da VISAO TOTAL CURITIBA, bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

FABIO LUIZ CUPOLA-24.123.156-5

Vistoriador

FILIPE SINKIEVICZ BONAFINA-90.767.542

Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR CURITIBA declaro ter recebido o seguinte da: AGUIA TEC VISTORIAS E PERICIAS AUTOMOTIVAS LTDA e CNPJ: 32.167.830/0001-02 e compreendo todas as informações contidas neste laudo no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

ANTÔNIO ESCORSIN, 3407 - CEP:82.310-010 - CURITIBA



FOTOGRAFIAS DO LAUDO: 2128055

DIANTEIRA



TRASEIRA



CHASSI



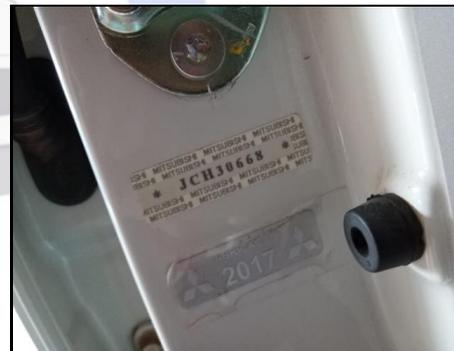
MOTOR



HODÔMETRO



ETIQUETA\_VIS\_COLUNA



ETIQUETA\_VIS\_MOTOR



NUMERAÇÃO DO VIN (VIDRO-TRASEIRO)



BBF5044



FABIO LUIZ CUPOLA-24.123.156-5

Vistoriador

FILIFE SINKIEVICZ BONAFINA-90.767.542

Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR CURITIBA declaro ter recebido o seguinte da: AGUIA TEC VISTORIAS E PERICIAS AUTOMOTIVAS LTDA e CNPJ: 32.167.830/0001-02 e compreendo todas as informações contidas neste laudo no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.



FOTOGRAFIAS DO LAUDO: 2128055

BBF5044



BBF5044



BBF5044



BBF5044



BBF5044



BBF5044



BBF5044



BBF5044



BBF5044



FABIO LUIZ CUPOLA-24.123.156-5  
Vistoriador

FILIFE SINKIEVICZ BONAFINA-90.767.542  
Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR CURITIBA declaro ter recebido o seguinte da: AGUIA TEC VISTORIAS E PERICIAS AUTOMOTIVAS LTDA e CNPJ: 32.167.830/0001-02 e compreendo todas as informações contidas neste laudo no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.



VISAO TOTAL CURITIBA  
CNPJ: 32.167.830/0001-02

Número do Laudo = 2128055



APROVADO

ORIGINALIDADE DA PINTURA

VISTORIADOR RESPONSÁVEL PELA ANÁLISE

FABIO LUIZ CUPOLA

Vistoriador  
FABIO LUIZ CUPOLA (24.123.156-5)

Auxiliar Conferente  
FILIPE SINKIEVICZ BONAFINA (90.767.542)



EXER. LICENCIAMENTO: **NÃO DISPONÍVEL**  
PLACA ATUAL: **BBF5044**  
UF PLACA: **PR**  
CHASSI: **93XLNKB8TJCH30668**

RENAVAM: **01113372777**  
MUN. EMPLACAMENTO: **CURITIBA**  
UF JURISDIÇÃO: **PR**  
SITUAÇÃO VEÍCULO: **CIRCULACAO**  
ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: **28/03/2017**  
TIPO CHASSI: **NORMAL**

## AGREGADOS

Nº MOTOR (ESTADUAL): **4M41UCBH0227**  
CARROCERIA: **134**

## RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 01: **NADA CONSTA** RESTRIÇÃO 03: **NADA CONSTA**  
RESTRIÇÃO 02: **NADA CONSTA** RESTRIÇÃO 04: **NADA CONSTA**

## MULTAS/DÉBITOS

LICENCIAMENTO: **NÃO EXISTE DÉBITOS**  
MULTAS: **NÃO EXISTE DÉBITOS**  
DPVAT: **NÃO EXISTE DÉBITOS**  
IPVA: **NÃO EXISTE DÉBITOS**  
DIVIDA ATIVA: **NADA CONSTA**

## RESTRIÇÃO (RENAJUD)

[CLIQUE AQUI E CONSULTE](#)

## GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

**NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS**

## REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

## DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: **2017** ANO MODELO: **2018**  
MARCA MODELO: **MITSUBISHIMMC/L200 TRITON GL D/** COR: **BRANCA**  
COMBUSTIVEL: **DIESEL** ESPÉCIE VEICULO: **ESPECIAL**  
TIPO VEICULO: **COMERCIAL LEVE** CATEGORIA VEICULO: **NÃO DISPONÍVEL**  
TIPO MONTAGEM: **NÃO DISPONÍVEL**

## FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO: **NÃO DISPONÍVEL / / 295** PROCEDÊNCIA VEICULO: **NÃO DISPONÍVEL**  
PASSAGEIROS: **NÃO DISPONÍVEL** QUANTIDADE DE EIXOS: **2**  
CAPACIDADE DE CARGA: **101** CILINDRADAS: **3200**  
POTÊNCIA: **180** TIPO CARROCERIA: **CL - PICK-UP GRANDE**

## FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL: **BBF5044** MUN. EMPLACAMENTO: **CURITIBA**  
UF JURISDIÇÃO: **PR** UF PLACA: **PR**  
RENAVAM: **NÃO DISPONÍVEL**  
CHASSI: **93XLNKB8TJCH30668**

## AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: **NÃO DISPONÍVEL** NÚMERO MOTOR: **4M41UCBH0227**  
CARROCERIA: **NÃO DISPONÍVEL**

## RESTRIÇÕES

RENAJUD: **INFORMAÇÃO EXCLUSIVA DA BASE ESTADUAL, OU CLIQUE AQUI E CONSULTE**  
RESTRIÇÃO 01: **NADA CONSTA** RESTRIÇÃO 02: **NADA CONSTA**  
RESTRIÇÃO 03: **NADA CONSTA** RESTRIÇÃO 04: **NADA CONSTA**

## LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: JULHO

UF EMPLACAMENTO: PR

## HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

**ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZ(ES)**

DATA/HORA DA CONSULTA: QUINTA-FEIRA, 21 DE OUTUBRO DE 2021 - 10:33:26

## HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

## LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

## LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

## LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

## HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

## CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

## SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

## PARECER TÉCNICO

NÃO FOI ENCONTRADO RISCO PARA O VEÍCULO

## INDICIO DE SINISTRO/LEILÃO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

## HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

## HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS - ESPECIAL MEGA LAUDO

### PROPRIETÁRIO ATUAL:

TRANSEAD EMPREENDIMENTOS E INCORPORACOE

2021

TRANSEAD EMPREENDIMENTOS E INCORPORACOE

## HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

## VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

## HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

## HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

## HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Fim da Pesquisa

## ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vindo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

## INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

**ATENÇÃO:** As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalau.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo NÃO GARANTE o conteúdo das informações da consulta e ISENTA a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.