

EXER. LICENCIAMENTO: NÃO DISPONÍVEL
PLACA ATUAL: BAK4160
UF PLACA: PR
CHASSI 9BD11818MG1340643

RENAVAM: 01082594773
MUN. EMPLACAMENTO: CURITIBA
UF JURISDIÇÃO: PR
SITUAÇÃO VEÍCULO: CIRCULACAO
ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO: 04/04/2017
TIPO CHASSI: NORMAL

AGREGADOS

Nº MOTOR (ESTADUAL): 327A0114228306
CARROCERIA: 999

RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 01: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 02: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 03: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 04: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

LICENCIAMENTO: NÃO DISPONÍVEL
MULTAS: NÃO DISPONÍVEL
DPVAT: NÃO DISPONÍVEL
IPVA: NÃO DISPONÍVEL
DÍVIDA ATIVA: NÃO DISPONÍVEL

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

CLIQUE AQUI E CONSULTE

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2016
MARCA MODELO: FIATFIAT/PUNTO ATTRACTIVE/
COMBUSTIVEL: ÁLCOOL / GASOLINA
TIPO VEICULO: AUTO
TIPO MONTAGEM: NÃO DISPONÍVEL
ANO MODELO: 2016
COR: BRANCA
ESPÉCIE VEICULO: PASSAGEIRO
CATEGORIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO: NÃO DISPONÍVEL / / 151
PASSAGEIROS: NÃO DISPONÍVEL
CAPACIDADE DE CARGA: 0
POTÊNCIA: 88
PROCEDÊNCIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
QUANTIDADE DE EIXOS: 0
CILINDRADAS: 1400
TIPO CARROCERIA: AU - HATCH MEDIO

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL: BAK4160
UF JURISDIÇÃO: PR
MUN. EMPLACAMENTO: CURITIBA
UF PLACA: PR
RENAVAM: NÃO DISPONÍVEL
CHASSI: 9BD11818MG1340643

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: NÃO DISPONÍVEL
CARROCERIA: 75581124
NÚMERO MOTOR: 327A0114228306

RESTRIÇÕES

RENAJUD: INFORMAÇÃO EXCLUSIVA DA BASE
ESTADUAL, OU CLIQUE AQUI E CONSULTE
RESTRIÇÃO 01: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 02: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 03: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 04: NADA CONSTA

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: DEZEMBRO

UF EMPLACAMENTO: PR

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZ(ES)

DATA/HORA DA CONSULTA: SÁBADO, 2 DE OUTUBRO DE 2021 - 12:19:54

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

PARECER TÉCNICO

NÃO FOI ENCONTRADO RISCO PARA O VEÍCULO

INDICIO DE SINISTRO/LEILÃO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS - ESPECIAL MEGA LAUDO

PROPRIETÁRIO ATUAL:

EDSON LUIS CARVALHO DE SOUZA -

2021

EDSON LUIS CARVALHO DE SOUZA

HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Fim da Pesquisa

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vendo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no “Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalaudo.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo NÃO GARANTE o conteúdo das informações da consulta e ISENTA a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.

**DADOS GERAIS:**

DATA:	02/10/2021 14:02:48	STATUS:	APROVADO
CLIENTE:	PARTICULAR CURITIBA	Nº DO LAUDO:	2110666
UNIDADE:	VISAO TOTAL CURITIBA	VISTORIADOR:	FABIO LUIZ CUPOLA

DADOS DO VEÍCULO:

FABRICANTE/MARCA:	FIAT	MODELO/VERSÃO:	FIAT/PUNTO ATTRACTIVE
ANO FAB/MODELO:	2016/2016	COR:	BRANCA
PLACA:	BAK4160	CIDADE:	CURITIBA
Nº DO CHASSI NO VEÍC.:	9BD11818MG1340643	Nº DO MOTOR NO VEÍC.:	327A0114228306
Nº DO CHASSI NA BIN:	9BD11818MG1340643	Nº DO MOTOR NA BIN:	327A0114228306
Nº DO CHASSI NO CRLV:		Nº DO MOTOR NO CRLV:	
Nº DO CÂMBIO NO VEÍC.:		COMBUSTÍVEL:	ÁLCOOL GASOLINA
Nº DO CÂMBIO NA BIN:		KM:	

100 - Condição da placa:

101-Placa e tarjeta em conformidades (ok).

200 - Condição da numeração do motor:

201-Tipo de gravação dentro do padrão do fabricante

300 - Condição do número do chassi:

308-Numeração dentro dos padrões do fabricante

400 - Condição do número do câmbio:

409-Numeração obstruída/sem acesso (item excluído de parecer técnico)

500 - Condições das etiquetas de identificação do chassi:**1 - Do compartimento do motor:**

501-Original

2 - Do batente da porta:

510-Original

3 - Do assoalho:

526-Não obrigatória

600 - Condição da gravação do chassi nos vidros / vin:**1 - Vidro dianteiro (pára-brisa):**

605-Original/dentro do padrão

2 - Vidro da porta dianteira esquerda:

613-Original/dentro do padrão

3 - Vidro da porta traseira esquerda:

621-Original/dentro do padrão

5 - Vidro traseiro (vigia):

637-Original/dentro do padrão

7 - Vidro da porta traseira direita:

653-Original/dentro do padrão

8 - Vidro da porta dianteira direita:

661-Original/dentro do padrão

800 - Registro/histórico de leilão/sinistro/ ou roubo e furto:

806-Nenhum registro encontrado.

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO:**OBSERVAÇÕES GERAIS:**

Este laudo trata-se da vistoria cautelar do veículo, possuindo caráter informativo da análise de itens, conforme padrões estabelecidos pelos fabricantes, NÃO substituindo em nenhuma hipótese a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. Cabe destacar que a unidade AGUIA TEC VISTORIAS E PERÍCIAS AUTOMOTIVAS LTDA não se responsabiliza por quaisquer modificações nos itens do veículo contemplados nesta vistoria, posteriores à realização deste laudo, cuja validade tem sua garantia certificada no momento da realização da vistoria. O resultado do laudo técnico segue critérios de avaliação estabelecidos pela VISAO TOTAL CURITIBA, podendo sofrer alterações necessárias em determinado momento, sem prévia comunicação. As informações dos veículos, obtidas através de pesquisa via base de dados dos órgãos públicos e empresas privadas, são de responsabilidade da empresa fornecedora da pesquisa, cabendo à VISAO TOTAL CURITIBA apenas reiterar os dados cadastrados nas referidas bases de consulta. Ao receber este laudo, o cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem métodos e critérios próprios de avaliação do risco para aceitação ou não de veículos. Não obstante, o critério de avaliação da VISAO TOTAL CURITIBA, bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

FABIO LUIZ CUPOLA-24.123.156-5

Vistoriador

FILIPE SINKIEWICZ BONAFINA-90.767.542

Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR CURITIBA declaro ter recebido o seguinte da: AGUIA TEC VISTORIAS E PERÍCIAS AUTOMOTIVAS LTDA e CNPJ: 32.167.830/0001-02 e compreendo todas as informações contidas neste laudo no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

ANTÔNIO ESCORSIN, 3407 - CEP:82.310-010 - CURITIBA



FOTOGRAFIAS DO LAUDO: 2110666

DIANTEIRA



TRASEIRA



MOTOR



LACRE



HODÔMETRO



ETIQUETA_VIS_COLUNA



ETIQUETA_VIS_MOTOR



NUMERAÇÃO DO VIN (VIDRO-TRASEIRO)



BAK4160



FABIO LUIZ CUPOLA-24.123.156-5

Vistoriador

FILIPPE SINKIEVICZ BONAFINA-90.767.542

Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR CURITIBA declaro ter recebido o seguinte da: AGUIA TEC VISTORIAS E PERÍCIAS AUTOMOTIVAS LTDA e CNPJ: 32.167.830/0001-02 e compreendo todas as informações contidas neste laudo no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

ANTÔNIO ESCORSIN, 3407 - CEP:82.310-010 - CURITIBA



FOTOGRAFIAS DO LAUDO: 2110666

BAK4160



BAK4160



BAK4160



BAK4160



BAK4160



BAK4160



BAK4160



BAK4160



CHASSI



FABIO LUIZ CUPOLA-24.123.156-5
Vistoriador

FILIPPE SINKIEWICZ BONAFINA-90.767.542
Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR CURITIBA declaro ter recebido o seguinte da: AGUIA TEC VISTORIAS E PERICIAS AUTOMOTIVAS LTDA e CNPJ: 32.167.830/0001-02 e compreendo todas as informações contidas neste laudo no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

ANTÔNIO ESCORSIN, 3407 - CEP:82.310-010 - CURITIBA



VISAO TOTAL CURITIBA
CNPJ: 32.167.830/0001-02

Número do Laudo = 2110666



ORIGINALIDADE DA PINTURA

VISTORIADOR RESPONSÁVEL PELA ANÁLISE

FABIO LUIZ CUPOLA

Vistoriador
FABIO LUIZ CUPOLA (24.123.156-5)

Auxiliar Conferente
FILIPE SINKIEVICZ BONAFINA (90.767.542)