



DATA REALIZAÇÃO: 13/09/2021 13:15 - DATA IMPRESSÃO: 13/09/2021 15:18

DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO: 641597
Nº CHASSI: 8AD3CN6BTAG040986
Nº MOTOR: 10DBU20046411
PLACA: SP EQW7701
MARCA: PEUGEOT
MODELO: 307 16 PR PK

QUILOMETRAGEM: 108462 KM
COR: PRATA
COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2010
ANO MODELO: 2010
SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

PARECER FINAL



CONFORME COM OBSERVAÇÃO

171



SITUAÇÃO GERAL

✓	CONFORME	171 ITENS
!	CONFORME (COM OBSERVAÇÃO)	3 ITENS
✗	NÃO CONFORME	0 ITENS

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETADE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: TIAGO CURI
E-MAIL: TIAGO.CURI@BMZ.COM.BR
CPF: 13840253000115
TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 8AD3CN6BTG040986
Nº MOTOR: 10DBU20046411
PLACA: SP EQW7701
MARCA: PEUGEOT
MODELO: 307 16 PR PK

COR: PRATA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2010
ANO MODELO: 2010
SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 00233311114
MUNICÍPIO: SAO PAULO
TIPO DO VEÍCULO: AUTOMVEL
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
MONTAGEM:
POTÊNCIA: 113

CILINDRADAS: 1587
PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO
NÚMERO DE EIXOS:
CMT: 286
PBT: 166
CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
NÚMERO DI:
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
IDENT. PROPRIETÁRIO
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99 2010
Câmbio 2010
cc Motor 1.6 16V (113cv)
Dígito de conferência do VIN 1.6 16V (113cv)
Fabricante Dígito de Controle da Montadora
País PEUGEOT
Argentina

Região Geográfica
Tipo da Carroçaria
Veículo

América do Sul - Argentina
Hatchback Luxo
307,


CRLV



HODÔMETRO



CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



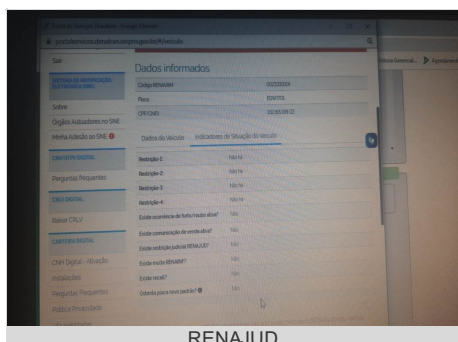
PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)



RENAJUD

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: TIAGO CURI E-MAIL: TIAGO.CURI@BMZ.COM.BR CPF: 13840253000115 TELEFONE:	Nº CHASSI: 8AD3CN6BTAG040986 Nº MOTOR: 10DBU20046411 PLACA: SP EQW7701 MARCA: PEUGEOT MODELO: 307 16 PR PK	COR: PRATA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2010 ANO MODELO: 2010 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
(Conforme)



AMARELO
(Conforme com Observações)



VERMELHO
(Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA		
	LICENCIAMENTO / DPVAT	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA	NADA CONSTA
	EMPLACAMENTO	UF: SP	RESTRIÇÃO VEICULO SINISTRADO	NADA CONSTA
	MULTAS / IPVA	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA	NADA CONSTA
	ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO CRLV	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE VEICULO APREENDIDO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS	QTD: 1
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMINIO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO	NADA CONSTA	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	NADA CONSTA
	RESTRIÇÃO PENHORA	NADA CONSTA	DUPLICIDADE DE MOTOR	NADA CONSTA
	ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?	NÃO
	ALIENAÇÃO	NADA CONSTA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS	NÃO
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)	NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	RENAJUD	NADA CONSTA
	QTD DE PROPRIETÁRIOS (À PARTIR DE 2012)	4		

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

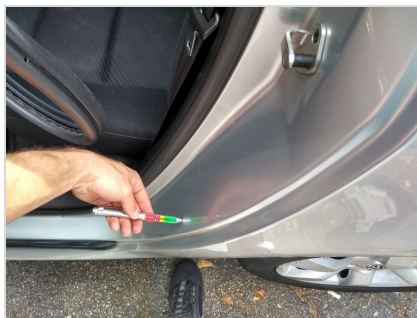
	CRLV	NADA CONSTA
	PLACAS	NADA CONSTA
	VIDROS	NADA CONSTA
	CHASSI	NADA CONSTA
	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 108462

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)
CLIENTE: TIAGO CURI E-MAIL: TIAGO.CURI@BMZ.COM.BR CPF: 13840253000115 TELEFONE:	N° CHASSI: 8AD3CN6BTAG040986 N° MOTOR: 10DBU20046411 PLACA: SP EQW7701 MARCA: PEUGEOT MODELO: 307 16 PR PK COR: PRATA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2010 ANO MODELO: 2010 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO
 VERDE (Conforme)
  AMARELO (Conforme com Observações)
  VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

! ESTRUTURA	ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO
ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA	
PAINEL DIANTEIRO	OK
TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
LONGARINA DIREITA	OK
CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	OK
LONGARINA ESQUERDA	OK
CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	OK
ALMADO PARA-CHOQUE	OK
PAINEL CORTA-FOGO	OK
OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO	
COLONA DIANTEIRA	OK
COLONA CENTRAL	OK
COLONA TRASEIRA	REPARADO
CAIXA DE AR	OK
OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA	
PAINEL TRASEIRO	OK
CAIXA DO ESTEPE	OK
LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA	OK
CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	OK
LONGARINA TRASEIRA DIREITA	OK
CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	OK
OBSERVAÇÃO	
ESTRUTURA DO LADO DIREITO	
COLONA DIANTEIRA	OK
COLONA TRASEIRA	OK
COLONA CENTRAL	OK
CAIXA DE AR	OK
OBSERVAÇÃO	
TETO	
TETO	OK
ASSOALHO	
ASSOALHO DO PORTAMALAS	OK
ASSOALHO CENTRAL	OK

DADOS DO CLIENTECLIENTE: TIAGO CURI
E-MAIL: TIAGO.CURI@BMZ.COM.BR
CPF: 13840253000115
TELEFONE:**DADOS DO VEICULO (DENATRAN)**Nº CHASSI: 8AD3CN6BTAG040986
Nº MOTOR: 10DBU20046411
PLACA: SP EQW7701
MARCA: PEUGEOT
MODELO: 307 16 PR PKCOR: PRATA
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
ANO FABRICAÇÃO: 2010
ANO MODELO: 2010
SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO**LEGENDA DE AVALIAÇÃO**VERDE
(Conforme)AMARELO
(Conforme com Observações)VERMELHO
(Não Conforme)**FOTOS / ESTRUTURA**

COLUNA TRASEIRA

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: TIAGO CURI
 E-MAIL: TIAGO.CURI@BMZ.COM.BR
 CPF: 13840253000115
 TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 8AD3CN6BTAG040986
 Nº MOTOR: 10DBU20046411
 PLACA: SP EQW7701
 MARCA: PEUGEOT
 MODELO: 307 16 PR PK

COR: PRATA
 COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA
 ANO FABRICAÇÃO: 2010
 ANO MODELO: 2010
 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
 (Espessura de acordo com o padrão original)



AMARELO
 (Espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido repintada)



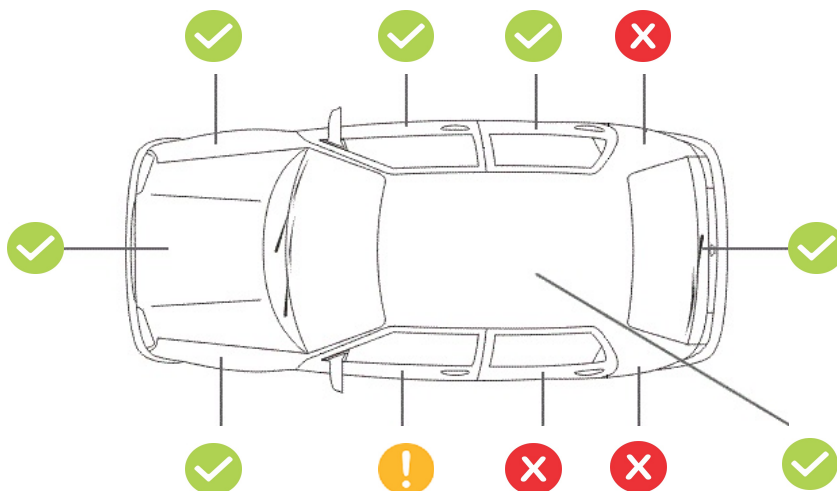
VERMELHO
 (Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)



PINTURA

COLONA VERMELHA

TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: TIAGO CURI
E-MAIL: TlaGO.CURI@BMZ.COM.BR
CPF: 13840253000115
TELEFONE:

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº chassi: 8AD3CN6BTAG040986
Nº motor: 10DBU20046411
Placa: SP EQW7701
Marca: PEUGEOT
Modelo: 307 16 PR PK

Cor: Prata
Combustível: ALCOOL/GASOLINA
Ano fabricação: 2010
Ano modelo: 2010
Situação chassi: EM CIRCULAÇÃO

IMPORTANTE

Este laudo não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo, a conformidade da pintura com os padrões originais, e o funcionamento aparente de acessórios, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. **Este laudo não verifica sinais de alagamento no veículo.**

Esta empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações. A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta a bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente o e sua companhia conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CHECKAUTO não participa. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Histórico de Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de avaliação das seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Informações Adicionais:

Roubo e Furto: Este Laudo prevê apenas a informação de roubo e furto em aberto. O Histórico completo de roubo e furto poderá ser solicitado em uma consulta adicional.

Mecânica, Elétrica e transmissão: Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos a qualidade da pintura, por meio da medição da espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Air-Bag, Controle de tração e estabilidade: Não nos responsabilizamos por defeitos, fraude ou falta de equipamento nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo

Numeração da Caixa de cambio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de cambio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor

Registro de quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Essa é a fonte de informação de quilometragem utilizada, de forma que, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço onde tenhamos acesso a informação, não constará a informação de registro de quilometragem para aquele veículo. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Assinatura cliente

Assinatura vistoriador
15316 - VARLEY HENRIQUE DOS SANTOS RIBEIRO

#CompraSegura

Com apenas 3 passos,
a DEKRA te ajuda a comprar com mais segurança:

1

Antes de fechar negócio, faça uma vistoria DEKRA com mais de 150 itens avaliados.

dekra.com.br/comprasegura

Fechou negócio?

2

Agora, localize o Posto DEKRA mais próximo e faça a Vistoria de Transferência, com 5% de desconto. Aproveite!

dekra.com.br/posto

3

Pronto!

Evite dor de cabeça.
Faça uma compra segura.

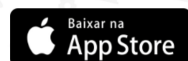
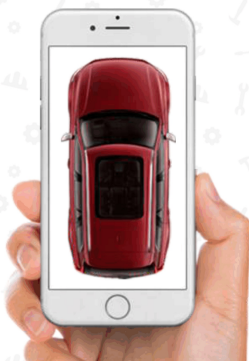
*Faça a vistoria obrigatória - DETRAN,
em até 30 dias.

Compre com mais segurança



DEKRA
Sua Segurança.

Baixe o Checkauto app
e tenha mais segurança
na hora de comprar, manter
e vender seu carro!



www.checkauto.com.br/app



ACABOU DE COMPRAR UM CARRO?

Aproveite e ganhe 5% de desconto na
Vistoria de Transferência
OBRIGATÓRIA - DETRAN

Vistoria deve ser feita em 30 dias.

Não deixe para a última hora. Regularize a documentação do seu veículo.
Peça ao Vistoriador!

*Promoção não cumulativa, válida por tempo indeterminado, pode ser alterada sem prévio aviso. O desconto é válido por 60 dias após a vistoria.

DEKRA
Sua Segurança.