

**DADOS GERAIS:**

DATA:	02/01/2025 10:33:28	STATUS:	APROVADO
CLIENTE:	ELVIO OLIVEIRA FERRAZ	Nº DA VISTORIA:	3357539
UNIDADE:	VISÃO TOTAL LEOPOLDINA MG	VISTORIADOR:	PATRICIA DE MELLO RESENDE

DADOS DO VEÍCULO:

FABRICANTE/MARCA:	JEEP	MODELO/VERSÃO:	JEEP/COMPASS LONGITUDE F
ANO FAB/MODELO:	2018/2019	COR:	BRANCA
PLACA:	QQX2194	CIDADE:	ALEM PARAIBA
Nº DO CHASSI NO VEÍC.:	98867512WKKJ35395	Nº DO MOTOR NO VEÍC.:	5005257403922288
Nº DO CHASSI NA BIN:	98867512WKKJ35395	Nº DO MOTOR NA BIN:	5005257403922288
Nº DO CHASSI NO CRLV:	98867512WKKJ35395	Nº DO MOTOR NO CRLV:	5005257403922288
Nº DO CÂMBIO NO VEÍC.:		COMBUSTÍVEL:	ALCOOL/GASOLINA
Nº DO CÂMBIO NA BIN:		KM:	97799

100 - Condição da placa:

101-Placa e tarjeta em conformidades (ok).

200 - Condição da numeração do motor:

201-Tipo de gravação dentro do padrão do fabricante

300 - Condição do número do chassi:

308-Numeração dentro dos padrões do fabricante

400 - Condição do número do câmbio:

409-Numeração obstruída/sem acesso (item excluído de parecer técnico)

500 - Condições das etiquetas de identificação do chassi:**1 - Do compartimento do motor:**

501-Original

2 - Do batente da porta:

510-Original

3 - Do assoalho:

526-Não obrigatória

600 - Condição da gravação do chassi nos vidros / vin:**1 - Vidro dianteiro (pára-brisa):**

605-Original/dentro do padrão

2 - Vidro da porta dianteira esquerda:

613-Original/dentro do padrão

3 - Vidro da porta traseira esquerda:

621-Original/dentro do padrão

5 - Vidro traseiro (vigia):

637-Original/dentro do padrão

7 - Vidro da porta traseira direita:

653-Original/dentro do padrão

8 - Vidro da porta dianteira direita:

661-Original/dentro do padrão

700 - Condição da estrutura da carroçaria:

701-Não possui vestígio aparente de avaria, corte e/ou reparo significativo nas partes estruturais da carroçaria.

800 - Registro/histórico de leilão/sinistro/ ou roubo e furto:

806-Nenhum registro encontrado.

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO:**OBSERVAÇÕES GERAIS:**

Esta Vistoria trata-se da vistoria cautelar do veículo, possuindo caráter informativo da análise de itens, conforme padrões estabelecidos pelos fabricantes, NÃO substituindo em nenhuma hipótese a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. Cabe destacar que a unidade RESENDE E ALMEIDA VISTORIAS LTDA não se responsabiliza por quaisquer modificações nos itens do veículo contemplados nesta vistoria, posteriores à realização desta Vistoria, cuja validade tem sua garantia certificada no momento da realização da vistoria. O resultado da Vistoria técnica segue critérios de avaliação estabelecidos pela VISÃO TOTAL LEOPOLDINA MG, podendo sofrer alterações necessárias em determinado momento, sem prévia comunicação. As informações dos veículos, obtidas através de pesquisa via base de dados dos órgãos públicos e empresas privadas, são de responsabilidade da empresa fornecedora da pesquisa, cabendo à VISÃO TOTAL LEOPOLDINA MG apenas reiterar os dados cadastrados nas referidas bases de consulta. Ao receber esta Vistoria, o cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem métodos e critérios próprios de avaliação do risco para aceitação ou não de veículos. Não obstante, o critério de avaliação da VISÃO TOTAL LEOPOLDINA MG, bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

PATRICIA DE MELLO RESENDE-14.584.408

Vistoriador

PATRICIA DE MELLO RESENDE-14.584.408

Auxiliar Conferente

Eu, ELVIO OLIVEIRA FERRAZ declaro ter recebido o seguinte da: RESENDE E ALMEIDA VISTORIAS LTDA e CNPJ: 49.411.544/0001-35 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

SEBASTIÃO ANTUNES FONSECA, 680 - CEP:36.706-216 - LEOPOLDINA



APROVADO



FOTOGRAFIAS DA VISTORIA: 3357539

DIANTEIRA



TRASEIRA



CHASSI



MOTOR



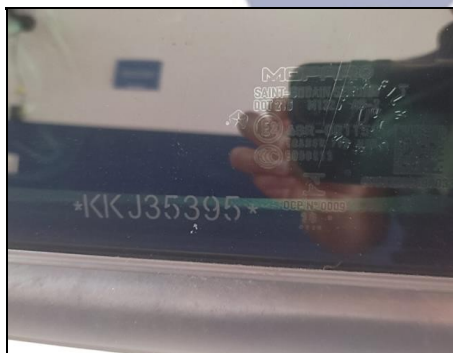
LACRE



HODÔMETRO



VIDRO



VIS TRASEIRO



ETIQUETA_VIS_COLUNA



PATRICIA DE MELLO RESENDE-14.584.408

Vistoriador

PATRICIA DE MELLO RESENDE-14.584.408

Auxiliar Conferente

Eu, ELVIO OLIVEIRA FERRAZ declaro ter recebido o seguinte da: RESENDE E ALMEIDA VISTORIAS LTDA e CNPJ: 49.411.544/0001-35 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

SEBASTIÃO ANTUNES FONSECA, 680 - CEP:36.706-216 - LEOPOLDINA



APROVADO



FOTOGRAFIAS DA VISTORIA: 3357539

ETIQUETA_VIS_MOTOR



DIANTEIRA



TRASEIRA - QGX2194



LATERAL_DIREITA



LATERAL_ESQUERDA



PLACA TRASEIRA



ASSOALHO



ASSOALHO 1



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PATRICIA DE MELLO RESENDE-14.584.408

Vistoriador

PATRICIA DE MELLO RESENDE-14.584.408

Auxiliar Conferente

Eu, ELVIO OLIVEIRA FERRAZ declaro ter recebido o seguinte da: RESENDE E ALMEIDA VISTORIAS LTDA e CNPJ: 49.411.544/0001-35 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

SEBASTIÃO ANTUNES FONSECA, 680 - CEP:36.706-216 - LEOPOLDINA



FOTOGRAFIAS DA VISTORIA: 3357539

TORRE AMORT. ESQUERDA



TORRE AMORT. DIREITA



LONGARINA_TRASEIRA_ESQUERDA



LONGARINA_TRASEIRA_DIREITA



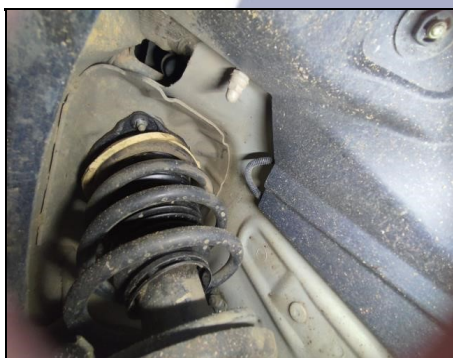
LONGARINA_DIANTEIRA_ESQUERDA



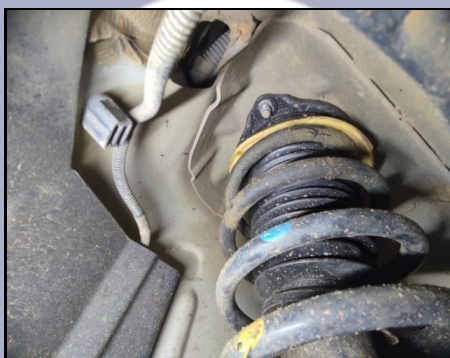
LONGARINA_DIANTEIRA_DIREITA



CAIXA DE RODA DIANT ESQ



CAIXA DE RODA DIANT DIR



CAIXA_ESTEPE



PATRICIA DE MELLO RESENDE-14.584.408

Vistoriador

PATRICIA DE MELLO RESENDE-14.584.408

Auxiliar Conferente

Eu, ELVIO OLIVEIRA FERRAZ declaro ter recebido o seguinte da: RESENDE E ALMEIDA VISTORIAS LTDA e CNPJ: 49.411.544/0001-35 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

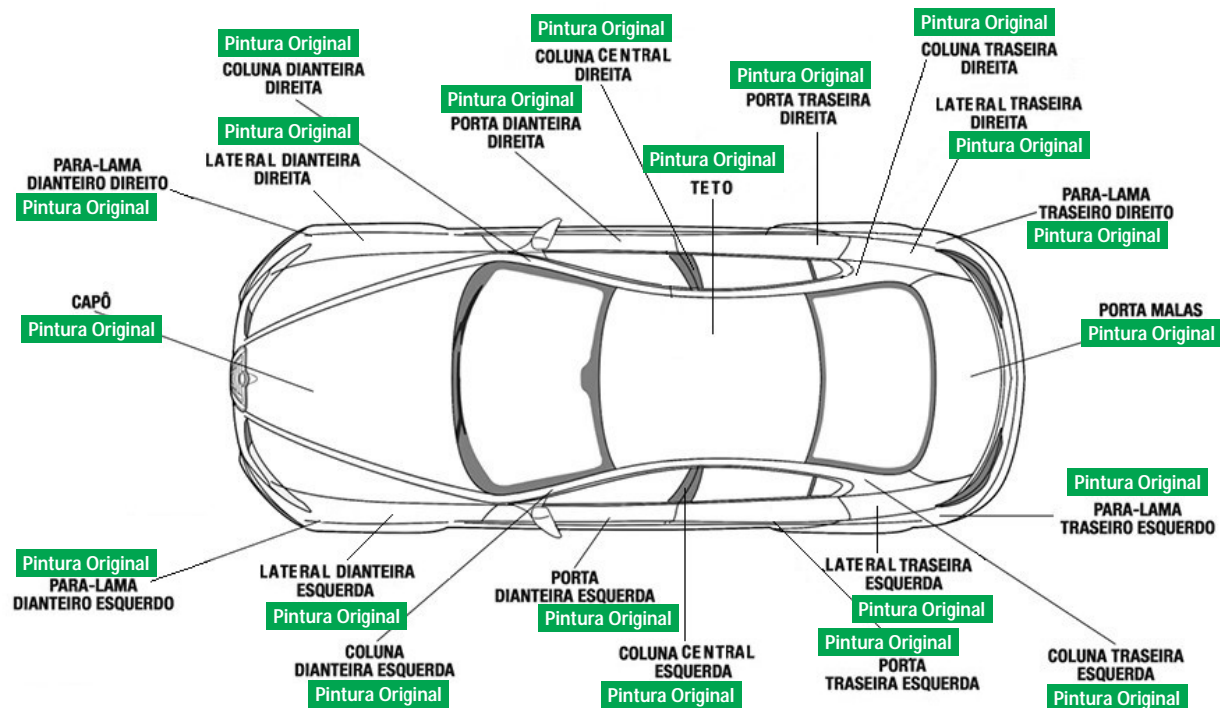
SEBASTIÃO ANTUNES FONSECA, 680 - CEP:36.706-216 - LEOPOLDINA



APROVADO



ORIGINALIDADE DA PINTURA



VISTORIADOR RESPONSÁVEL PELA ANÁLISE

PATRICIA DE MELLO RESENDE

Vistoriador
PATRICIA DE MELLO RESENDE (14.584.408)

Auxiliar Conferente
PATRICIA DE MELLO RESENDE (14.584.408)



APROVADO



ORIGINALIDADE ESTRUTURAL

VISTORIADOR RESPONSÁVEL PELA ANÁLISE

PATRICIA DE MELLO RESENDE

Vistoriador

PATRICIA DE MELLO RESENDE (14.584.408)

Auxiliar Conferente

PATRICIA DE MELLO RESENDE (14.584.408)



MEGA

Código da Consulta: **21012999**

[illegible]

INFORMAÇÃO USADA NA BUSCA: QQX2194, MG,

Data da Pesquisa: **quinta-feira, 2 de janeiro de 2025 - 08:26:01**

Data da Impressão: **quinta-feira, 2 de janeiro de 2025 - 08:27:04**

DADOS DO VEÍCULO

JEEP/COMPASS LONGITUDE F

MARCA/MODELO: JEEP/COMPASS LONGITUDE F
ANO FAB/MODELO: 2018 / 2019
RENAVAM: 01192686427

COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
CHASSI: 98867512WKKJ35395
PLACA: QQX2194
COR: BRANCA
CILINDRADAS: 2000

KM

VALIDADOR DE KM



Placa não encontrada

MEGA BASE ESPECIAL

SINISTRO
ESPECIALPARECER
TÉCNICO

LEILÃO

HISTÓRICO DE
ROUBO E
FURTOBASE
HISTÓRICA
SINISTRO /
ACIDENTE

REMARKETING

SEGURADORA /
FINANCEIRA

RESUMO DAS PRINCIPAIS BASES ABAIXO



ATENTE-SE PARA RESTRIÇÕES ESTADUAL



LEILÃO



MULTAS E DÉBITOS



HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO



SINISTRO



HISTÓRICO DE CONSULTAS



HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR



HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

REGISTRO DO VEÍCULO ESTADUAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2018
MARCA/MODELO: JEEP/COMPASS LONGITUDE F
COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA
TIPO VEICULO: CAMIONETA

ANO MODELO: 2019
COR: BRANCA
ESPÉCIE VEICULO: MISTO
CATEGORIA VEICULO: PARTICULAR

FICHA TÉCNICA

PASSAGEIROS: 005
CILINDRADAS: 2000
CAPACIDADE DE CARGA: 00400
QUANTIDADE DE EIXOS: 00

PROCEDÊNCIA VEICULO: NACIONAL
POTÊNCIA: 166
CMT/PBT VEÍCULO: 02340 / / 01940
TIPO CARROCERIA: INEXIST.

FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV: 23/03/2023
EXER. LICENCIAMENTO: 2023
PLACA ATUAL: QQX2194
UF PLACA: MG
CHASSI: 98867512WKKJ35395

DATA LICENCIAMENTO: NÃO DISPONÍVEL
RENAVAM: 01192686427
MUN. EMPLACAMENTO: ALEM PARAIBA
UF JURISDIÇÃO: MG
SITUAÇÃO VEÍCULO: CIRCULACAO
TIPO CHASSI: NORMAL

AGREGADOS

Nº MOTOR (ESTADUAL): 5005257403922288
CARROCERIA: INEXIST.

RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 01: RESTRICAO RENAINF
RESTRIÇÃO 02: NADA CONSTA

RESTRIÇÃO 03: NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 04: NADA CONSTA
DATA LIMITE RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

LICENCIAMENTO: NÃO EXISTE DÉBITOS
MULTAS: NÃO EXISTE DÉBITOS

DPVAT: NÃO EXISTE DÉBITOS
IPVA: NÃO EXISTE DÉBITOS
DIVIDA ATIVA: 000000000000 / NADA CONSTA

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL**DESCRIÇÃO**

ANO FABRICAÇÃO:	2018	ANO MODELO:	2019
MARCA MODELO:	JEEP/JEEP/COMPASS LONGITUDE F/	COR:	BRANCA
COMBUSTIVEL:	ÁLCOOL / GASOLINA	ESPÉCIE VEICULO:	MISTO
TIPO VEICULO:	AUTO	CATEGORIA VEICULO:	NÃO DISPONÍVEL
TIPO MONTAGEM:	NÃO DISPONÍVEL		

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO:	NÃO DISPONÍVEL/ / 194	PROCEDÊNCIA VEICULO:	NÃO DISPONÍVEL
PASSAGEIROS:	NÃO DISPONÍVEL	QUANTIDADE DE EIXOS:	0
CAPACIDADE DE CARGA:	40	CILINDRADAS:	2000
POTÊNCIA:	166	TIPO CARROCERIA:	AU - SUVS

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL:	QQX2194	MUN. EMPLACAMENTO:	ALEM PARAIBA
UF JURISDIÇÃO:	MG	UF PLACA:	MG
		RENAVAM:	NÃO DISPONÍVEL
		CHASSI:	98867512WKKJ35395

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO:	NÃO DISPONÍVEL	NÚMERO MOTOR:	5005257403922288
CARROCERIA:	94469723		

RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO 01:	RESTRICAO RENAINF	RESTRIÇÃO 02:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO 03:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO 04:	NADA CONSTA

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: JULHO UF EMPLACAMENTO:

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO**ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZ(ES)**

DATA/HORA DA CONSULTA: QUINTA-FEIRA, 2 DE JANEIRO DE 2025 - 08:26:01

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR ARRENDAMENTO MERCANTIL / LEASING

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR LOCADORA / FROTA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

VISTORIA DE TRANSFERÊNCIA - DETRAN

VEÍCULO NÃO LOCALIZADO NA BASE

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

INDICIO DE SINISTRO ESPECIAL

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS - ESPECIAL MEGA LAUDO**PROPRIETÁRIO ATUAL:**

ELVIO OLIVEIRA FERRAZ

2025

ELVIO OLIVEIRA FERRAZ

HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

HISTÓRICO DE MANUTENÇÃO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE CSV

 **HISTÓRICO DE CSV TEMPORARIAMENTE INDISPONÍVEL.**

RECOMENDAMOS VERIFICAR A EXISTÊNCIA DE CSVs, DIRETAMENTE NO SITE [CLICANDO AQUI](#)

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

BANCO DE COMPARAÇÃO DE NUMERAÇÃO DE CHASSI E MOTOR**CHASSI**

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS

MOTOR

NENHUM REGISTRO ENCONTRADO NAS BASES PESQUISADAS

Fim da Pesquisa

MEGA LAUDO TECNOLOGIA EM GESTÃO DE RISCOS E VISTORIAS LTDA

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vindo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalaudo.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo NÃO GARANTE o conteúdo das informações da consulta e ISENTO a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.