



DATA REALIZAÇÃO: 17/08/2021 15:46 - DATA IMPRESSÃO: 18/08/2021 11:21

### DADOS DO VEÍCULO

<b>Nº LAUDO:</b> 632273	<b>QUILOMETRAGEM:</b> 92035 KM
<b>Nº CHASSI:</b> 8AJFY29G1F8577496	<b>COR:</b> BEGE
<b>Nº MOTOR:</b> 1KDA642360	<b>COMBUSTIVEL:</b> DIESEL
<b>PLACA:</b> PE PCE6092	<b>ANO FABRICAÇÃO:</b> 2014
<b>MARCA:</b> TOYOTA	<b>ANO MODELO:</b> 2015
<b>MODELO:</b> HILUX CD4X4 SRV	<b>SITUAÇÃO CHASSI:</b> EM CIRCULAÇÃO

### PARECER FINAL



**CONFORME**

173



### SITUAÇÃO GERAL

	CONFORME	173 ITENS
	CONFORME (COM OBSERVAÇÃO)	2 ITENS
	NÃO CONFORME	0 ITENS

### IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

### ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

### HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

### ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.  
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

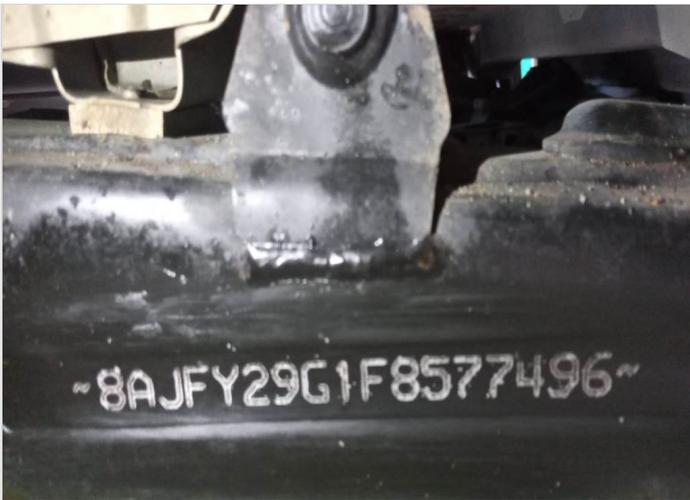
**DADOS DO CLIENTE**

CLIENTE: RENAN RAMOS DA SILVA CAMPELO  
E-MAIL: RENAN.RAMOS@BMZ.COM.BR  
CPF: 05445777448  
TELEFONE: 0000000000

**DADOS DO VEICULO (DENATRAN)**

Nº CHASSI: 8AJFY29G1F8577496  
Nº MOTOR: 1KDA642360  
PLACA: PE PCE6092  
MARCA: TOYOTA  
MODELO: HILUX CD4X4 SRV

COR: BEGE  
COMBUSTÍVEL: DIESEL  
ANO FABRICAÇÃO: 2014  
ANO MODELO: 2015  
SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

### DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 01033458071  
 MUNICÍPIO: RECIFE  
 TIPO DO VEÍCULO: CAMINHONETE  
 NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5  
 MONTAGEM:  
 POTÊNCIA: 171

CILINDRADAS: 2982  
 PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO  
 NÚMERO DE EIXOS:  
 CMT: 37  
 PBT: 29  
 CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:  
 NÚMERO DI:  
 DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:  
 IDENT. PROPRIETÁRIO:  
 REVENDEDOR DISTRIB.  
 ORIGEM: NACIONAL

### DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2015	Região Geográfica	América do Sul
cc Motor	3.0 16V ( 171cv ),	Tipo da Carroçaria	Pcape
Combustível	Diesel	Veículo	Hilux,
Dígito Verificador	Definido Automaticamente pelo Sistema	Versão	CABINE DUPLA SRV 4X4 AUT
Fabricante	TOYOTA		
Localização da Fábrica	Argentina		



CRLV



HODÔMETRO



ADICIONAL 1



ADICIONAL 3



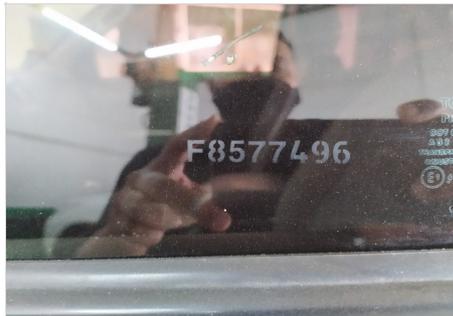
ADICIONAL 4



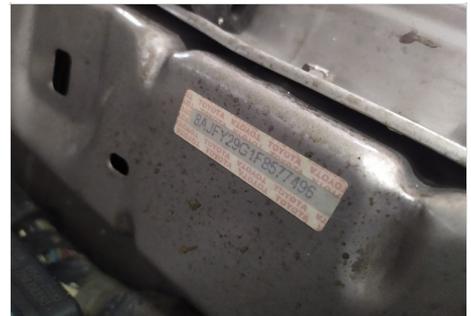
ADICIONAL 5



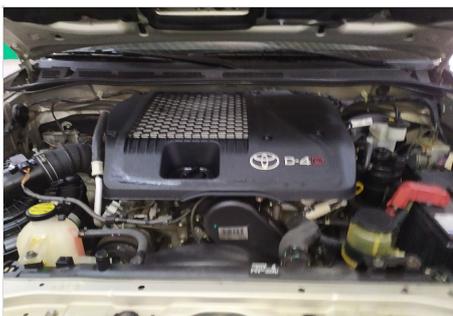
CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETAETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)

### DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 01033458071  
 MUNICÍPIO: RECIFE  
 TIPO DO VEÍCULO: CAMINHONETE  
 NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5  
 MONTAGEM:  
 POTÊNCIA: 171

CILINDRADAS: 2982  
 PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO  
 NÚMERO DE EXOS:  
 CMT: 37  
 FBT: 29  
 CAPACIDADE DE CARGA:

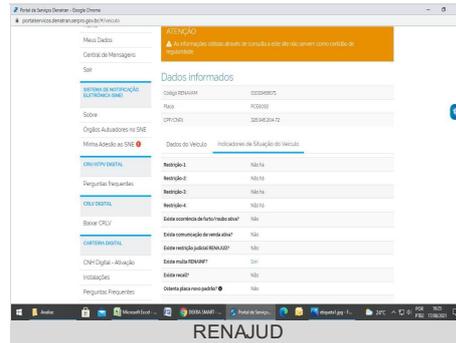
DATA DI:  
 NÚMERO DI:  
 DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:  
 IDENT. PROPRIETÁRIO  
 REVENDEDOR DISTRIB.  
 ORIGEM: NACIONAL

### DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2015	Região Geográfica	América do Sul
cc Motor	3.0 16V ( 171cv ),	Tipo da Carroçaria	Picape
Combustível	Diesel	Veículo	Hilux,
Dígito Verificador	Definido Automaticamente pelo Sistema	Versão	CABINE DUPLA SRV 4X4 AUT
Fabricante	TOYOTA		
Localização da Fábrica	Argentina		



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)



DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: RENAN RAMOS DA SILVA CAMPELO E-MAIL: RENAN.RAMOS@BMZ.COM.BR CPF: 05445777448 TELEFONE: 0000000000	Nº CHASSI: 8AJFY29G1F8577496 Nº MOTOR: 1KDA642360 PLACA: PE PCE6092 MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX CD4X4 SRV	COR: BEGE COMBUSTÍVEL: DIESEL ANO FABRICAÇÃO: 2014 ANO MODELO: 2015 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

### MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

	PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA		
	LICENCIAMENTO / DPVAT	NADA CONSTA	RESTRICÃO TRIBUTÁRIA	NADA CONSTA
	EMPLACAMENTO	UF: PE	RESTRICÃO VEICULO SINISTRADO	NADA CONSTA
	MULTAS / IPVA	<b>131,46</b>	RESTRICÃO DE AVERBAÇÃO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA	NADA CONSTA
	ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRICÃO CRLV	NADA CONSTA
	RESTRICÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	RESTRICÃO DE VEICULO APREENDIDO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV	NADA CONSTA
	RESTRICÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS	QTD: 2
	RESTRICÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMINIO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO DE VEÍCULO A PROPRIÇÃO	NADA CONSTA	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	NADA CONSTA
	RESTRICÃO PENHORA	NADA CONSTA	DUPLICIDADE DE MOTOR	NADA CONSTA
	ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?	NÃO
	ALIENAÇÃO	NADA CONSTA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS	NÃO
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)	NADA CONSTA
	OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	RENAJUD	NADA CONSTA
	QTD DE PROPRIETÁRIOS	2		

### MODULO - IDENTIFICAÇÃO

	CRLV	NADA CONSTA
	PLACAS	NADA CONSTA
	VIDROS	NADA CONSTA
	CHASSI	NADA CONSTA
	NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
	DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
	ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
	CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
	AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
	QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 92035

### HISTÓRICO DE RECALL

AVISO DE RISCO CAMPANHA DE CHAMAMENTO PREVENTIVA VEÍCULOS TOYOTA, MODELO HILUX E SW4 (AIRBAG DO MOTORISTA) CHASSIS ENVOLVIDOS CODIGO ALFANUMERICO 8AJCX32G\* 8AJDR22G\* 8AJDY22G\* 8AJEX32G\* 8AJEX39G\* 8AJEZ32G\* 8AJFR22G\* 8AJFX22G\* 8AJFY29G\* 8AJFY29G\* 8AJFZ22G\* 8AJFZ29G\* 8AJYU59G\* 8AJYY52G\* 8AJYY59G\* 8AJYZ59G\* 8AJZX62G\* B2000837 C4016137 A C4017023 C7000003 A F7007713 B4032475 A F4039754 B3000003 A F3001480 B1009150 C4553263 A C4556730 D5004742 A F6005161 B6600002 A F6607505 C8000000 A F8021050 C8500000 A F8581257 B5017357 A C5019149 C6140912 A C6156535 B9000738 A D9000743 C6000000 A F6000160 C6500000 A F6529363 C3054900 A C3060474 B5001025 A F5008366 OUT2011 A DEZ/2014 ÚLTIMOS 8 DÍGITOS DO CHASSI MODELO DATA DE FABRICAÇÃO HILUX E SW4 DEFEITO APRESENTADO: NO DECORRER DE UMA INVESTIGAÇÃO REALIZADA PELO FORNECEDOR NO JAPÃO, NA PEÇA DENOMINADA "DEFLAGRADOR", QUE INTEGRA O SISTEMA DE AIRBAG DO MOTORISTA DOS VEÍCULOS EM QUESTÃO, CONSTATOU-SE A DEGRADACÃO DO COMPONENTE APÓS LONGOS PERÍODOS DE EXPOSIÇÃO A ALTAS TEMPERATURAS. GRANDES VARIACÕES

### DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: RENAN RAMOS DA SILVA CAMPELO  
 E-MAIL: RENAN.RAMOS@BMZ.COM.BR  
 CPF: 05445777448  
 TELEFONE: 0000000000

### DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 8AJFY29G1F8577496  
 Nº MOTOR: 1KDA642360  
 PLACA: PE PCE6092  
 MARCA: TOYOTA  
 MODELO: HILUX CD4X4 SRV

COR: BEGE  
 COMBUSTIVEL: DIESEL  
 ANO FABRICAÇÃO: 2014  
 ANO MODELO: 2015  
 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE  
(Conforme)



AMARELO  
(Conforme com Observações)



VERMELHO  
(Não Conforme)

## MODULO - ESTRUTURA



**ESTRUTURA**

**NADA CONSTA**

### ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA

PAINEL DIANTEIRO	OK
TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
LONGARINADIREITA	OK
CAIXADE RODADIANTEIRADIREITA	OK
LONGARINAESQUERDA	OK
CAIXADE RODADIANTEIRAESQUERDA	OK
ALMADO PARA-CHOQUE	OK
PAINEL CORTA-FOGO	OK
OBSERVAÇÃO	

### ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO

COLUNADIANTEIRA	OK
COLUNACENTRAL	OK
COLUNATRASEIRA	OK
CAIXADE AR	OK
OBSERVAÇÃO	

### ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA

PAINEL TRASEIRO	OK
CAIXADO ESTEPE	OK
LONGARINATRASEIRAESQUERDA	OK
CAIXADE RODATRASEIRAESQUERDA	OK
LONGARINATRASEIRADIREITA	OK
CAIXADE RODATRASEIRADIREITA	OK
OBSERVAÇÃO	

### ESTRUTURA DO LADO DIREITO

COLUNADIANTEIRA	OK
COLUNATRASEIRA	OK
COLUNACENTRAL	OK
CAIXADE AR	OK
OBSERVAÇÃO	

### TETO

TETO	OK
------	----

### ASSOALHO

ASSOALHO DO PORTAMALAS	OK
ASSOALHO CENTRAL	OK

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: RENAN RAMOS DA SILVA CAMPELO E-MAIL: RENAN.RAMOS@BMZ.COM.BR CPF: 05445777448 TELEFONE: 0000000000	N° CHASSI: 8AJFY29G1F8577496 N° MOTOR: 1KDA642360 PLACA: PE PCE6092 MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX CD4X4 SRV	COR: BEGE COMBUSTÍVEL: DIESEL ANO FABRICAÇÃO: 2014 ANO MODELO: 2015 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

### TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



**VERDE**  
(Espessura de acordo com o padrão original)



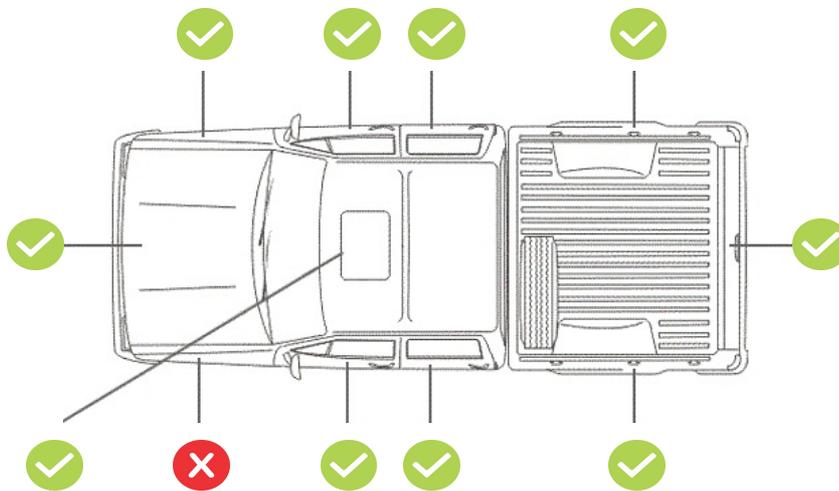
**AMARELO**  
(Espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido repintada)



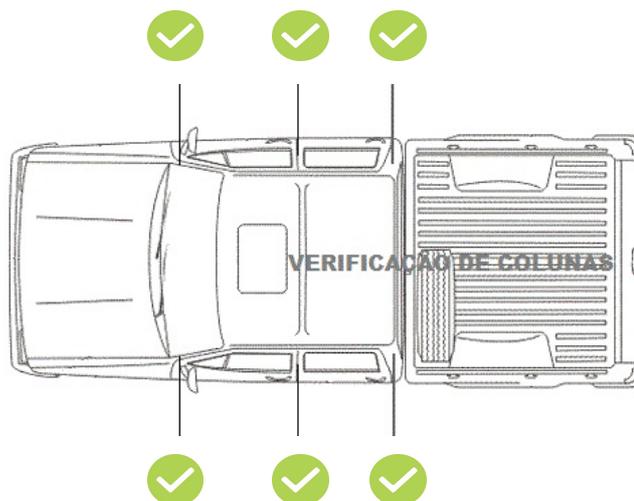
**VERMELHO**  
(Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)

	<b>PINTURA</b>	<b>NADA CONSTA</b>
--	----------------	--------------------

### TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



### TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



**DADOS DO CLIENTE**CLIENTE: RENAN RAMOS DA SILVA CAMPELO  
E-MAIL: RENAN.RAMOS@BMZ.COM.BR  
CPF: 05445777448  
TELEFONE: 0000000000**DADOS DO VEICULO (DENATRAN)**Nº chassi: 8AJFY29G1F8577496  
Nº motor: 1KDA642360  
Placa: PE PCE6092  
Marca: TOYOTA  
Modelo: HILUX CD4X4 SRVCor: Bege  
Combustível: DIESEL  
Ano fabricação: 2014  
Ano modelo: 2015  
Situação chassi: EM CIRCULAÇÃO**IMPORTANTE**

Este laudo não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo, a conformidade da pintura com os padrões originais, e o funcionamento aparente de acessórios, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. **Este laudo não verifica sinais de alagamento no veículo.**

Esta empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações. A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta a bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente o e sua companhia conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CHECKAUTO não participa. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

**Histórico de Leilão:** O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

**Critério de avaliação das seguradoras:** As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

**Informações Adicionais:**

**Roubo e Furto:** Este Laudo prevê apenas a informação de roubo e furto em aberto. O Histórico completo de roubo e furto poderá ser solicitado em uma consulta adicional.

**Mecânica, Elétrica e transmissão:** Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

**Módulo de Pintura:** Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos a qualidade da pintura, por meio da medição da espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

**Air-Bag, Controle de tração e estabilidade:** Não nos responsabilizamos por defeitos, fraude ou falta de equipamento nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo

**Numeração da Caixa de câmbio:** A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor

**Registro de quilometragem:** o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Essa é a fonte de informação de quilometragem utilizada, de forma que, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço onde tenhamos acesso a informação, não constará a informação de registro de quilometragem para aquele veículo. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Assinatura cliente

Assinatura vistoriador  
10580 - RAFAEL SILVA GONÇALVES

# #CompraSegura

Com apenas 3 passos,  
a DEKRA te ajuda a comprar com mais segurança:

1

Antes de fechar negócio, faça uma vistoria DEKRA com mais de 150 itens avaliados.

[dekra.com.br/comprasegura](http://dekra.com.br/comprasegura)

Fechou negócio?

2

Agora, localize o Posto DEKRA mais próximo e faça a Vistoria de Transferência, com 5% de desconto. Aproveite!

[dekra.com.br/posto](http://dekra.com.br/posto)

3

Pronto!

Evite dor de cabeça.  
Faça uma compra segura.

\*Faça a vistoria obrigatória - DETRAN,  
em até 30 dias.

Compre com mais segurança



DEKRA  
Sua Segurança.

Baixe o Checkauto app  
e tenha mais segurança  
na hora de comprar, manter  
e vender seu carro!



[www.checkauto.com.br/app](http://www.checkauto.com.br/app)



ACABOU DE COMPRAR UM CARRO?

Aproveite e ganhe 5% de desconto na  
**Vistoria de Transferência**

OBRIGATÓRIA - DETRAN

Vistoria deve ser feita em 30 dias.

Não deixe para a última hora. Regularize a documentação do seu veículo.  
**Peça ao Vistoriador!**

\*Promoção não cumulativa, válida por tempo indeterminado, pode ser alterada sem prévio aviso. O desconto é válido por 60 dias após a vistoria.

DEKRA  
Sua Segurança.