



DATA REALIZAÇÃO: 09/08/2021 13:08 - DATA IMPRESSÃO: 09/08/2021 15:50

### DADOS DO VEÍCULO

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| <b>Nº LAUDO:</b> 629001             | <b>QUILOMETRAGEM:</b> 71189 KM                  |
| <b>Nº CHASSI:</b> LJ12GKS6XG4705761 | <b>COR:</b> PRETA                               |
| <b>Nº MOTOR:</b> HFC4EA33E1F3051417 | <b>COMBUSTIVEL:</b> GASOLINA/ALCOOL/GAS NATURAL |
| <b>PLACA:</b> SP FGC9341            | <b>ANO FABRICAÇÃO:</b> 2015                     |
| <b>MARCA:</b> JAC                   | <b>ANO MODELO:</b> 2016                         |
| <b>MODELO:</b> T6 2.0 JETFLEX       | <b>SITUAÇÃO CHASSI:</b> EM CIRCULAÇÃO           |

### PARECER FINAL



**CONFORME**

172



### SITUAÇÃO GERAL

|  |                                  |                  |
|--|----------------------------------|------------------|
|  | <b>CONFORME</b>                  | <b>172 ITENS</b> |
|  | <b>CONFORME (COM OBSERVAÇÃO)</b> | <b>2 ITENS</b>   |
|  | <b>NÃO CONFORME</b>              | <b>0 ITENS</b>   |

### IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

### ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

### HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

### ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.  
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

**DADOS DO CLIENTE**

CLIENTE: FERNANDO KUHN DOS SANTOS  
E-MAIL: DANIEL.PEREIRA@BMZ.COM.BR  
CPF: 81419708015  
TELEFONE: 11

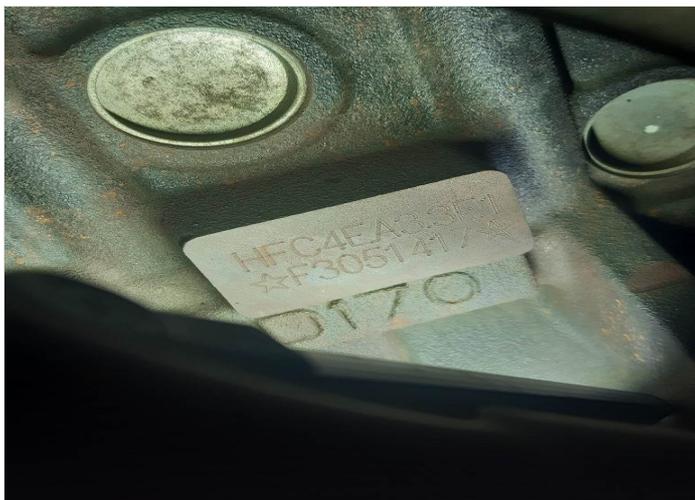
**DADOS DO VEICULO (DENATRAN)**

Nº CHASSI: LJ12GKS6XG4705761  
Nº MOTOR: HFC4EA33E1F3051417  
PLACA: SP FGC9341  
MARCA: JAC  
MODELO: T6 2.0 JETFLEX

COR: PRETA  
COMBUSTÍVEL: GASOLINA/ALCOOL/GAS NATURAL  
ANO FABRICAÇÃO: 2015  
ANO MODELO: 2016  
SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO



CHASSI



MOTOR



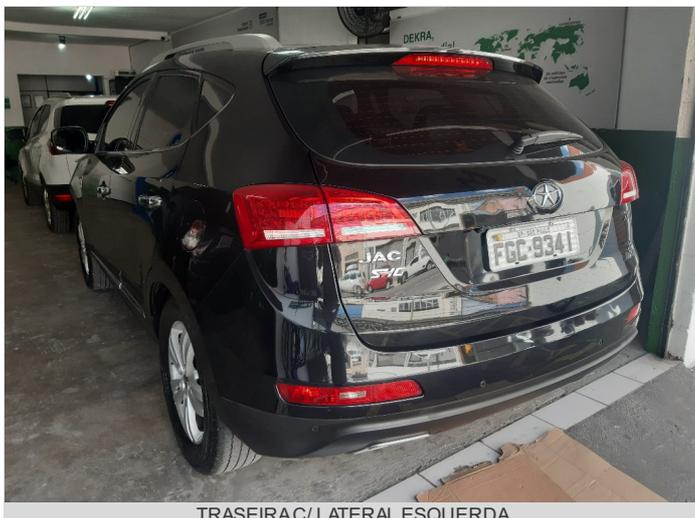
DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

### DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

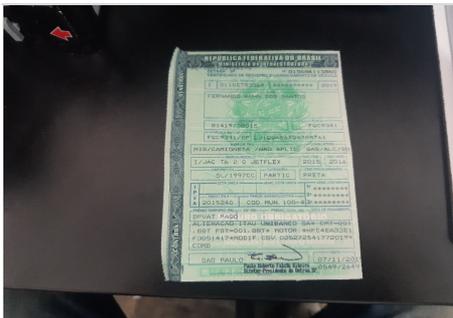
RENAVAM: 01105783364  
 MUNICÍPIO: SAO PAULO  
 TIPO DO VEÍCULO: CAMIONETA  
 NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5  
 MONTAGEM:  
 POTÊNCIA: 160

CILINDRADAS: 1997  
 PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO  
 NÚMERO DE EXOS:  
 CMT: 188  
 PBT: 188  
 CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:  
 NÚMERO DI:  
 DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:  
 IDENT. PROPRIETÁRIO  
 REVENDEDOR DISTRIB.  
 ORIGEM: NACIONAL

### DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

|                             |                                     |                    |            |
|-----------------------------|-------------------------------------|--------------------|------------|
| Ano Fabr/Mod a partir de 99 | 2016                                | Região Geográfica  | Asia       |
| cc Motor                    | 2.0 16V ( 160cv ),                  | Tipo da Carroçaria | SUV        |
| Combustível                 | Gasolina                            | Tipo do Veículo    | Passageiro |
| Dígito Verificador          | Gerado Automaticamente pelo sistema | Veículo            | T6,        |
| Fabricante                  | JAC Motors                          |                    |            |
| Localização da Fábrica      | Hefei - China                       |                    |            |



CRLV



HODÔMETRO



ADICIONAL 1



CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETAETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)

| DADOS DO CLIENTE   | DADOS DO VEICULO (DENATRAN)  |  |
|--|--|--|
| CLIENTE: FERNANDO KUHN DOS SANTOS<br>E-MAIL: DANIEL.PEREIRA@BMZ.COM.BR<br>CPF: 81419708015<br>TELEFONE: 11 | Nº CHASSI: LJ12GKS6XG4705761<br>Nº MOTOR: HFC4EA33E1F3051417<br>PLACA: SP FGC9341<br>MARCA: JAC<br>MODELO: T6 2.0 JET FLEX | COR: PRETA<br>COMBUSTÍVEL: GASOLINA/ALCOOL/GAS NATURAL<br>ANO FABRICAÇÃO: 2015<br>ANO MODELO: 2016<br>SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

### MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

|  | PESQUISAS EM BASES DE DADOS                | NADA CONSTA                                     |  |             |
|--|--|---|--|-------------|
|  | LICENCIAMENTO / DPVAT                      | NADA CONSTA                                     | RESTRICÃO TRIBUTÁRIA                     | NADA CONSTA |
|  | EMPLACAMENTO                               | UF: SP  | RESTRICÃO VEICULO SINISTRADO             | NADA CONSTA |
|  | MULTAS / IPVA                              | NADA CONSTA                                     | RESTRICÃO DE AVERBAÇÃO                   | NADA CONSTA |
|  | RESTRICÃO JUDICIAL                         | NADA CONSTA                                     | RESTRICÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA        | NADA CONSTA |
|  | ARRENDAMENTO                               | NADA CONSTA                                     | RESTRICÃO CRLV                           | NADA CONSTA |
|  | RESTRICÃO ADMINISTRATIVA                   | NADA CONSTA                                     | RESTRICÃO DE VEICULO APREENDIDO          | NADA CONSTA |
|  | RESTRICÃO BLOQUEIO                         | NADA CONSTA                                     | DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV | NADA CONSTA |
|  | RESTRICÃO DE ARROLAMENTO DE BENS           | NADA CONSTA                                     | HISTORICO DE CONSULTAS                   | QTD:2       |
|  | RESTRICÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO | NADA CONSTA                                     | RESERVA DE DOMINIO                       | NADA CONSTA |
|  | RESTRICÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO           | NADA CONSTA                                     | HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO               | NADA CONSTA |
|  | RESTRICÃO PENHORA                          | NADA CONSTA                                     | DUPLICIDADE DE MOTOR                     | NADA CONSTA |
|  | ROUBO E FURTO (EM ABERTO)                  | NADA CONSTA                                     | POSSUI LAUDO DEKRA?                      | NÃO         |
|  | ALIENAÇÃO                                  | <b>CONSTA RESTRICÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA</b> | SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS             | NÃO         |
|  | OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)                | NADA CONSTA                                     | OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)      | NADA CONSTA |
|  | OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)                | NADA CONSTA                                     | RENAJUD                                  | NADA CONSTA |
|  | QTD DE PROPRIETÁRIOS                       | 2   |  |             |

### MODULO - IDENTIFICAÇÃO

|  |                           |  |
|--|---------------------------|--|
|  | CRLV                      | NADA CONSTA  |
|  | PLACAS                    | NADA CONSTA  |
|  | VIDROS                    | NADA CONSTA  |
|  | CHASSI                    | NADA CONSTA  |
|  | NR. DO MOTOR              | NADA CONSTA  |
|  | DATA DE PEÇAS             | NADA CONSTA  |
|  | ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO | QTD ETIQUETAS: 2   |
|  | CINTO DE SEGURANÇA        | NADA CONSTA  |
|  | AIRBAG/ABS                | OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO. |
|  | QUILOMETRAGEM             | NADA CONSTA - KM: 71189  |

### DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: FERNANDO KUHN DOS SANTOS  
 E-MAIL: DANIEL.PEREIRA@BMZ.COM.BR  
 CPF: 81419708015  
 TELEFONE: 11

### DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: LJ12GKS6XG4705761  
 Nº MOTOR: HFC4EA33E1F3051417  
 PLACA: SP FGC9341  
 MARCA: JAC  
 MODELO: T6 2.0 JETFLEX

COR: PRETA  
 COMBUSTÍVEL: GASOLINA/ALCOOL/GAS NATURAL  
 ANO FABRICAÇÃO: 2015  
 ANO MODELO: 2016  
 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE  
(Conforme)



AMARELO  
(Conforme com Observações)



VERMELHO  
(Não Conforme)

## MODULO - ESTRUTURA

|  | ESTRUTURA                        | NADA CONSTA |
|--|----------------------------------|-------------|
| <b>ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA</b>   |                                  |             |
|  | PAINEL DIANTEIRO                 | OK          |
|  | TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA     | OK          |
|  | TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA    | OK          |
|  | LONGARINA DIREITA                | OK          |
|  | CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA  | OK          |
|  | LONGARINA ESQUERDA               | OK          |
|  | CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA | OK          |
|  | ALMADO PARA-CHOQUE               | OK          |
|  | PAINEL CORTA-FOGO                | OK          |
|  | OBSERVAÇÃO                       |             |
| <b>ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO</b>  |                                  |             |
|  | COLUNA DIANTEIRA                 | OK          |
|  | COLUNA CENTRAL                   | OK          |
|  | COLUNA TRASEIRA                  | OK          |
|  | CAIXA DE AR                      | OK          |
|  | OBSERVAÇÃO                       |             |
| <b>ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA</b>  |                                  |             |
|  | PAINEL TRASEIRO                  | OK          |
|  | CAIXA DO ESTEPE                  | OK          |
|  | LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA      | OK          |
|  | CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA  | OK          |
|  | LONGARINA TRASEIRA DIREITA       | OK          |
|  | CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA   | OK          |
|  | OBSERVAÇÃO                       |             |
| <b>ESTRUTURA DO LADO DIREITO</b>   |                                  |             |
|  | COLUNA DIANTEIRA                 | OK          |
|  | COLUNA TRASEIRA                  | OK          |
|  | COLUNA CENTRAL                   | OK          |
|  | CAIXA DE AR                      | OK          |
|  | OBSERVAÇÃO                       |             |
| <b>TETO</b>  |                                  |             |
|  | TETO                             | OK          |
| <b>ASSOALHO</b>  |                                  |             |
|  | ASSOALHO DO PORTAMALAS           | OK          |
|  | ASSOALHO CENTRAL                 | OK          |

| DADOS DO CLIENTE   | DADOS DO VEICULO (DENATRAN)   |  |
|--|---|--|
| CLIENTE: FERNANDO KUHN DOS SANTOS<br>E-MAIL: DANIEL.PEREIRA@BMZ.COM.BR<br>CPF: 81419708015<br>TELEFONE: 11 | Nº CHASSI: LJ12GKS6XG4705761<br>Nº MOTOR: HFC4EA33E1F3051417<br>PLACA: SP FGC9341<br>MARCA: JAC<br>MODELO: T6 2.0 JETFLEX | COR: PRETA<br>COMBUSTÍVEL: GASOLINA/ALCOOL/GAS NATURAL<br>ANO FABRICAÇÃO: 2015<br>ANO MODELO: 2016<br>SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO |

### TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE  
(Espessura de acordo com o padrão original)



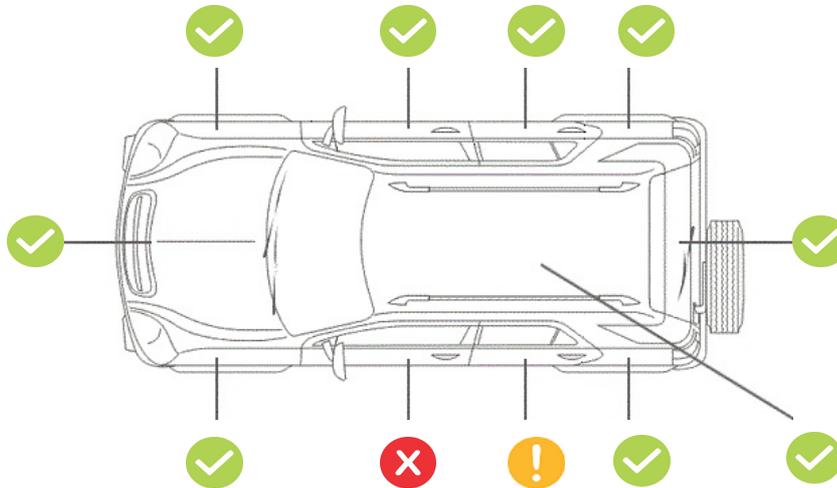
AMARELO  
(Espessamento da camada de tinta. Indicativo que a peça pode ter sido repintada)



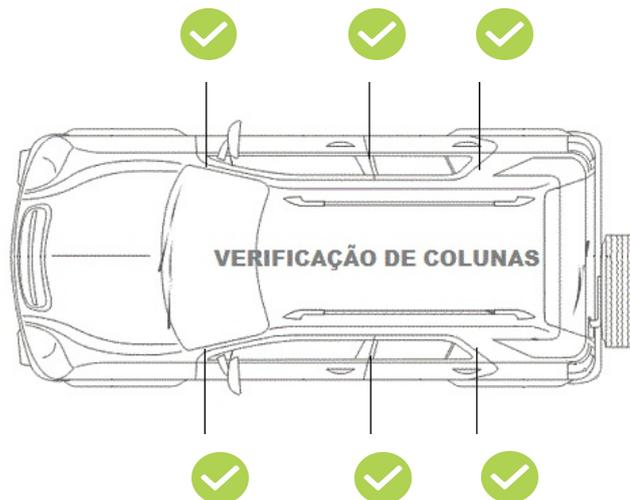
VERMELHO  
(Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)

|  |         |             |
|--|---------|-------------|
|  | PINTURA | NADA CONSTA |
|--|---------|-------------|

### TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



### TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



**DADOS DO CLIENTE**CLIENTE: FERNANDO KUHN DOS SANTOS  
E-MAIL: DaNIEL.PEREIRA@BMZ.COM.BR  
CPF: 81419708015  
TELEFONE: 11**DADOS DO VEICULO (DENATRAN)**Nº chassi: LJ12GKS6XG4705761  
Nº motor: HFC4EA33E1F3051417  
Placa: SP FGC9341  
Marca: JAC  
Modelo: T6 2.0 JETFLEXCor: Preta  
Combustível: GASOLINA/ALCOOL/GAS NATURAL  
Ano fabricação: 2015  
Ano modelo: 2016  
Situação chassi: EM CIRCULAÇÃO**IMPORTANTE**

Este laudo não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo, a conformidade da pintura com os padrões originais, e o funcionamento aparente de acessórios, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. **Este laudo não verifica sinais de alagamento no veículo.**

Esta empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações. A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta a bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente o e sua companhia conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CHECKAUTO não participa. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

**Histórico de Leilão:** O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

**Critério de avaliação das seguradoras:** As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

**Informações Adicionais:**

**Roubo e Furto:** Este Laudo prevê apenas a informação de roubo e furto em aberto. O Histórico completo de roubo e furto poderá ser solicitado em uma consulta adicional.

**Mecânica, Elétrica e transmissão:** : Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

**Módulo de Pintura:** Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos a qualidade da pintura, por meio da medição da espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

**Air-Bag, Controle de tração e estabilidade:** Não nos responsabilizamos por defeitos, fraude ou falta de equipamento nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo

**Numeração da Caixa de cambio:** A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de cambio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor

**Registro de quilometragem:** o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Essa é a fonte de informação de quilometragem utilizada, de forma que, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço onde tenhamos acesso a informação, não constará a informação de registro de quilometragem para aquele veículo. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Assinatura cliente

Assinatura vistoriador  
13927 - Caio Leonardo Rodrigues da Silva

# #CompraSegura

Com apenas 3 passos,  
a DEKRA te ajuda a comprar com mais segurança:

1

Antes de fechar negócio, faça uma vistoria DEKRA com mais de 150 itens avaliados.

[dekra.com.br/comprasegura](http://dekra.com.br/comprasegura)

Fechou negócio?

2

Agora, localize o Posto DEKRA mais próximo e faça a Vistoria de Transferência, com 5% de desconto. Aproveite!

[dekra.com.br/posto](http://dekra.com.br/posto)

3

Pronto!

Evite dor de cabeça.  
Faça uma compra segura.

\*Faça a vistoria obrigatória - DETRAN,  
em até 30 dias.

Compre com mais segurança



DEKRA  
Sua Segurança.

Baixe o Checkauto app  
e tenha mais segurança  
na hora de comprar, manter  
e vender seu carro!



[www.checkauto.com.br/app](http://www.checkauto.com.br/app)



ACABOU DE COMPRAR UM CARRO?

Aproveite e ganhe 5% de desconto na  
**Vistoria de Transferência**  
OBRIGATÓRIA - DETRAN  
Vistoria deve ser feita em 30 dias.

Não deixe para a última hora. Regularize a documentação do seu veículo.  
**Peça ao Vistoriador!**

DEKRA  
Sua Segurança.

\*Promoção não cumulativa, válida por tempo indeterminado, pode ser alterada sem prévio aviso. O desconto é válido por 60 dias após a vistoria.