



DATA REALIZAÇÃO: 04/05/2024 09:05 - DATA IMPRESSÃO: 04/05/2024 09:57

## DADOS DO VEÍCULO

Nº LAUDO:	986368	QUILOMETRAGEM:	96324 KM
Nº CHASSI:	9BRBDWHE7G0291891	COR:	BRANCA
Nº MOTOR:	M345147	COMBUSTIVEL:	ALCOOL/GASOLINA
PLACA:	SP FXU5626	ANO FABRICAÇÃO:	2015
MARCA:	TOYOTA	ANO MODELO:	2016
MODELO:	COROLLAXEI20FLEX	SITUAÇÃO CHASSI:	EM CIRCULAÇÃO

## PARECER FINAL



CONFORME COM OBSERVAÇÃO

172



175  
ITENS  
VERIFICADOS

3

## SITUAÇÃO GERAL

✓	CONFORME	172 ITENS
!	CONFORME (COM OBSERVAÇÃO)	3 ITENS
✗	NÃO CONFORME	0 ITENS

## IDENTIFICAÇÃO



73

- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

## ESTRUTURA



26

- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

## HISTÓRICO VEICULAR



73

- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS / RENAINF LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

## ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.  
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

**DADOS DO CLIENTE**

CLIENTE: WAGNER NAVARRO MASSELA  
E-MAIL: NAO POSSUI  
CPF: 12345678900  
TELEFONE:

**DADOS DO VEICULO (DENATRAN)**

Nº CHASSI: 9BRBDWHE7G0291891  
Nº MOTOR: M345147  
PLACA: SP FXU5626  
MARCA: TOYOTA  
MODELO: COROLLA XEI20FLEX

COR: BRANCA  
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA  
ANO FABRICAÇÃO: 2015  
ANO MODELO: 2016  
SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

### DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 01070070049  
 MUNICÍPIO: ITU  
 TIPO DO VEÍCULO: AUTOMOVEL  
 NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5  
 MONTAGEM:  
 POTÊNCIA: 154

CILINDRADAS: 1987  
 PROCEDÊNCIA: NACIONAL  
 NÚMERO DE EIXOS:  
 CMT: 170  
 PBT: 170  
 CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:  
 NÚMERO DI:  
 DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:  
 IDENT. PROPRIETÁRIO  
 REVENDEDOR DISTRIB.  
 ORIGEM: NACIONAL

### DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99: 2016  
 Dígito Verificador: Definido Automaticamente pelo Sistema  
 Fabricante: TOYOTA  
 Localização da Fábrica: Sorocaba - SP  
 País: Brasil  
 Região Geográfica: América do Sul

Veículo  
 Versão

Corolla,  
 XEI



CRLV



HODÔMETRO



ADICIONAL 1



ADICIONAL 2



ADICIONAL 3



RENAJUD



ADICIONAL 4



CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETAETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO

### DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 01070070049  
MUNICÍPIO: ITU  
TIPO DO VEÍCULO: AUTOMÓVEL  
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5  
MONTAGEM:  
POTÊNCIA: 154

CILINDRADAS: 1987  
PROCEDÊNCIA: NACIONAL  
NÚMERO DE EXOS:  
CMT: 170  
PBT: 170  
CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:  
NÚMERO DI:  
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:  
IDENT. PROPRIETÁRIO  
REVENDEDOR DISTRIB.  
ORIGEM: NACIONAL

### DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

Ano Fabr/Mod a partir de 99	2016		
Dígito Verificador	Definido Automaticamente pelo Sistema		
Fabricante	TOYOTA	Veículo	Corolla,
Localização da Fábrica	Sorocaba - SP	Versão	XEI
País	Brasil		
Região Geográfica	América do Sul		



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: WAGNER NAVARRO MASSELA E-MAIL: NAO POSSUI CPF: 12345678900 TELEFONE:	Nº CHASSI: 9BRBDWHE7G0291891 Nº MOTOR: M345147 PLACA: SP FXU5626 MARCA: TOYOTA MODELO: COROLLA XEI20FLEX	COR: BRANCA COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2016 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

✔ VERDE (Conforme)
 ! AMARELO (Conforme com Observações)
 ✘ VERMELHO (Não Conforme)

### MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

<span style="color: green;">✔</span> PESQUISAS EM BASES DE DADOS	NADA CONSTA		
LICENCIAMENTO / DPVAT	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA	NADA CONSTA
EMPLACAMENTO	UF: SP		
MULTAS / IPVA	<b>618,18</b>	RESTRIÇÃO DE AVERBAÇÃO	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO JUDICIAL	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA (ESTADUAL)	NADA CONSTA
ARRENDAMENTO	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO CRLV	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO DE VEICULO APREENDIDO	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO BLOQUEIO	NADA CONSTA	DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO DE ARROLAMENTO DE BENS	NADA CONSTA	HISTORICO DE CONSULTAS	QTD: 1
RESTRIÇÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO	NADA CONSTA	RESERVA DE DOMINIO	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO DE VEÍCULO APROPRIAÇÃO	NADA CONSTA	HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO PENHORA	NADA CONSTA	DUPLICIDADE DE MOTOR	NADA CONSTA
ROUBO E FURTO (EM ABERTO)	NADA CONSTA	POSSUI LAUDO DEKRA?	NÃO
ALIENAÇÃO	NADA CONSTA	SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS	NÃO
OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1)	NADA CONSTA	OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING)	NADA CONSTA
OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2)	NADA CONSTA	RENAJUD (INDICATIVO - BASE FEDERAL)	NADA CONSTA
QTD DE PROPRIETÁRIOS	1		

### MODULO - IDENTIFICAÇÃO

<span style="color: green;">✔</span> CRLV	NADA CONSTA
<span style="color: green;">✔</span> PLACAS	NADA CONSTA
<span style="color: green;">✔</span> VIDROS	NADA CONSTA
<span style="color: green;">✔</span> CHASSI	NADA CONSTA
<span style="color: green;">✔</span> NR. DO MOTOR	NADA CONSTA
<span style="color: green;">✔</span> DATA DE PEÇAS	NADA CONSTA
<span style="color: green;">✔</span> ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO	QTD ETIQUETAS: 2
<span style="color: green;">✔</span> CINTO DE SEGURANÇA	NADA CONSTA
<span style="color: green;">✔</span> AIRBAG/ABS	OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO.
<span style="color: green;">✔</span> QUILOMETRAGEM	NADA CONSTA - KM: 96324

### HISTÓRICO DE RECALL

AVISO DE RISCO CAMPANHA DE CHAMAMENTO DOS VEÍCULOS DA MARCA TOYOTA, MODELOS COROLLA, FIELDER, ETOS HATCH E SEDAN, HILUX, SW4 (DEFLAGRADOR DO AIRBAG DO MOTORISTA E/OU PASSAGEIRO) ENVOLVIDO CHASSIS ENVOLVIDOS CÓDIGO ALFANUMÉRICO ÚLTIMOS MODELO HILUX AIRBAG MOTORISTA DATA DE FABRICAÇÃO 02/01/2015 À 09/10/2015 CHASSIS ENVOLVIDOS CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJDY22G\* 8 DÍGITOS DO CHASSI F7007651 À F7010233 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJEX32G\* 8 DÍGITOS DO CHASSI F4039751 À F4040512 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJEX39G\* 8 DÍGITOS DO CHASSI F3001418 À F3004319 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJFX22G\* 8 DÍGITOS DO CHASSI F6005170 À F6005183 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJFX29G\* 8 DÍGITOS DO CHASSI F6007506 À F6009485 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJFY22G\* 8 DÍGITOS DO CHASSI F8020976 À F8028378 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJFY29G\* 8 DÍGITOS DO CHASSI F8580373 À F8593513 MODELO SW4 MOTORISTA DATA DE FABRICAÇÃO 02/01/2015 À 26/09/2015 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJYY59G\* 8 DÍGITOS DO CHASSI F6529299 À F6533154 CÓDIGO ALFANUMÉRICO 8AJZX62G\* 8 DÍGITOS DO CHASSI F5008357 À F5011519 MODELO COROLLA

DADOS DO CLIENTE	DADOS DO VEICULO (DENATRAN)	
CLIENTE: WAGNER NAVARRO MASSELA E-MAIL: NAO POSSUI CPF: 12345678900 TELEFONE:	Nº CHASSI: 9BRBDWHE7G0291891 Nº MOTOR: M345147 PLACA: SP FXU5626 MARCA: TOYOTA MODELO: COROLLA XEI20FLEX	COR: BRANCA COMBUSTIVEL: ALCOOL/GASOLINA ANO FABRICAÇÃO: 2015 ANO MODELO: 2016 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

**LEGENDA DE AVALIAÇÃO**  
✔ VERDE (Conforme)   
 ! AMARELO (Conforme com Observações)   
 ✘ VERMELHO (Não Conforme)

## MODULO - ESTRUTURA

!	ESTRUTURA	PAINEL DIANTEIRO AMASSADO
<b>ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA</b>		
	PAINEL DIANTEIRO	AMASSADO
	TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA	OK
	TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA	OK
	LONGARINA DIREITA	OK
	CAIXA DE RODA DIANTEIRA DIREITA	OK
	LONGARINA ESQUERDA	OK
	CAIXA DE RODA DIANTEIRA ESQUERDA	OK
	ALMADO PARA-CHOQUE	OK
	PAINEL CORTA-FOGO	OK
	OBSERVAÇÃO	PAINEL DIANTEIRO LEVEMENTE AMASSADO.
<b>ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO</b>		
	COLUNA DIANTEIRA	OK
	COLUNA CENTRAL	OK
	COLUNA TRASEIRA	OK
	CAIXA DE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
<b>ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA</b>		
	PAINEL TRASEIRO	OK
	CAIXA DO ESTEPE	OK
	LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA	OK
	CAIXA DE RODA TRASEIRA ESQUERDA	OK
	LONGARINA TRASEIRA DIREITA	OK
	CAIXA DE RODA TRASEIRA DIREITA	OK
	OBSERVAÇÃO	
<b>ESTRUTURA DO LADO DIREITO</b>		
	COLUNA DIANTEIRA	OK
	COLUNA TRASEIRA	OK
	COLUNA CENTRAL	OK
	CAIXA DE AR	OK
	OBSERVAÇÃO	
<b>TETO</b>		
	TETO	OK
<b>ASSOALHO</b>		
	ASSOALHO DO PORTAMALAS	OK
	ASSOALHO CENTRAL	OK

### DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: WAGNER NAVARRO MASSELA  
E-MAIL: NAO POSSUI  
CPF: 12345678900  
TELEFONE:

### DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BRBDWHE7G0291891  
Nº MOTOR: M345147  
PLACA: SP FXU5626  
MARCA: TOYOTA  
MODELO: COROLLA XEI20FLEX

COR: BRANCA  
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA  
ANO FABRICAÇÃO: 2015  
ANO MODELO: 2016  
SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

#### LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE  
(Conforme)



AMARELO  
(Conforme com Observações)



VERMELHO  
(Não Conforme)

### FOTOS / ESTRUTURA



PAINEL DIANTEIRO

### DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: WAGNER NAVARRO MASSELA  
E-MAIL: NAO POSSUI  
CPF: 12345678900  
TELEFONE:

### DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 9BRBDWHE7G0291891  
Nº MOTOR: M345147  
PLACA: SP FXU5626  
MARCA: TOYOTA  
MODELO: COROLLA XEI20FLEX

COR: BRANCA  
COMBUSTÍVEL: ALCOOL/GASOLINA  
ANO FABRICAÇÃO: 2015  
ANO MODELO: 2016  
SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

### TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

#### LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE  
(Espessura de acordo com o padrão original)



AMARELO  
(Espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido repintada)



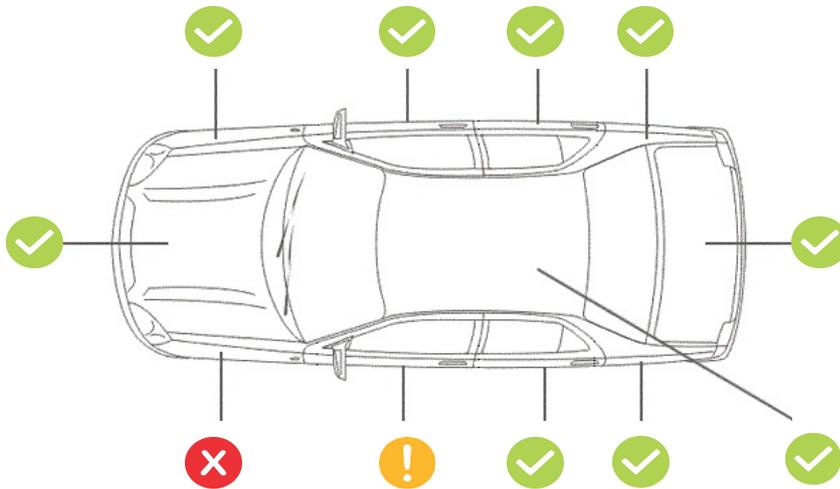
VERMELHO  
(Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)



PINTURA

NADA CONSTA

### TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



### TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



Nome do Cliente	WAGNER NAVARRO MASSELA	Parceiro Comercial	DEKRACAUTELAR COM TESTE DE PINTURA
Data da Realização	04/05/2024 09:56	Nº da Placa	SP FXU5626
		Nº do Laudo	986368

**PRODUTO SELECIONADO** DEKRACAUTELAR COM PINTURA

PORTFÓLIO DE PRODUTOS	MÓDULOS AVALIADOS			
	IDENTIFICAÇÃO	ESTRUTURA	PINTURA	ESTADO DE CONSERVAÇÃO
DEKRACAUTELAR	✓	✓		
DEKRACAUTELAR COM PINTURA	✓	✓	✓	
DEKRAGARANTIDO	✓	✓	✓	✓

**DISCLAIMER DE SERVIÇO**
**IMPORTANTE**

A DEKRA possui em seu portfólio de produtos três tipos de laudos cautelares, diferenciados por módulos de análise, limitando-se a verificação visualmente apenas dos itens dos módulos correspondente ao produto solicitado:

DEKRA Cautelar – Módulos: Identificação / Estrutura  
 DEKRA Cautelar com Pintura - Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura  
 DEKRA Garantido - Módulos: Identificação / Estrutura / Pintura / Estado de Conservação

O laudo DEKRA Cautelar com Pintura solicitado NÃO AVALIA ITENS COMO ESTADO DE CONSERVAÇÃO e não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo e a conformidade da pintura com os padrões originais, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. ESTE LAUDO NÃO VERIFICA SINAIS DE ALAGAMENTO NO VEÍCULO. Fica expressamente excluída qualquer responsabilidade por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações, bem como pela eventual não inclusão de algum dado do veículo em razão de atraso ou falta de encaminhamento dos dados em qualquer uma das consultas oferecidas. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Mecânica, Elétrica e Transmissão: Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Air-Bag, Controle de Tração e Estabilidade: NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITOS, FRAUDE OU FALTA DE EQUIPAMENTO NOS SISTEMAS DE AIR-BAG, CONTROLE DE TRACÇÃO, ESTABILIDADE E OUTROS ITENS QUE REQUEREM UMA AVALIAÇÃO TÉCNICA. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo.

Registro do Veículo – Estadual/Federal: O sistema informa o Registro do veículo na base de dados do DETRAN, com todos os dados cadastrais no estado em que está licenciado, além de informar também restrições, roubo e furto em aberto, débitos existentes de IPVA, seguro DPVAT, licenciamento e multas, desde que disponibilizados pelo DETRAN, visto que no Brasil existem diversos órgãos atuadores, cenário que dificulta a busca pelas informações, podendo existir casos de multas não informados ao DETRAN ou RENAINF. A responsabilidade por multas em aberto anterior à data da aquisição do veículo é do proprietário anterior e deve ser por ele informado.

Oferta em Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de oferta em leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Remarketing: Corresponde a eventos internos e fechados onde os veículos são ofertados por maior lance. Esta informação é reproduzida pela CHECKAUTO, por meios de fornecedores terceiros. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de Avaliação das Seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos por medição, a espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Numeração da Caixa de Câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor.

Registro de Quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Assim, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço no Grupo DEKRA não teremos o histórico da mesma. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Indício de Sinistro: As informações referentes aos indícios de sinistro são normalmente originadas de dados cujas fontes podem ser públicas (quando advindas de órgãos administrativos/oficiais) ou privadas (como seguradoras e lojas de bens salvados). Em alguns casos, tais informações são restritas ao informante das mesmas e não são divulgadas. Embora as bases de dados sejam constantemente atualizadas, a não identificação de indícios de sinistro não deve ser compreendida como ausência/não ocorrência de sinistros, podendo restar a informação inconclusiva. Recomendamos a execução de vistoria física para uma inspeção completa e mais conclusiva a respeito das evidências de acidentes e/ou quaisquer alterações/impactos que possam descaracterizar o veículo automotivo.

**INFORMAÇÃO ADICIONAL**

Gravame: ESTE LAUDO PREVÊ APENAS A INFORMAÇÃO DE ALIENAÇÃO FIDUCIÁRIA. PARA INCLUSÃO DA INFORMAÇÃO DE GRAVAME, SOLICITAR A INCLUSÃO ANTES DO INÍCIO DA REALIZAÇÃO DO LAUDO. O gravame é um registro cujo propósito é informar a existência de um contrato que vincula o veículo enquanto bem utilizado como garantia, restringindo a sua transferência para terceiros sem que a respectiva instituição financeira ou vendedor tenham ciência e concordem com esta transação. Os gravames mais comuns são: a alienação fiduciária (financiamento), reserva de domínio e o arrendamento mercantil. Tal registro informativo é feito junto ao Departamento Nacional de Trânsito (DETRAN) que indicará se há: um gravame ativo, pelo qual a titularidade do veículo não é passível de transferência; gravame baixado, apontando que não há nenhuma pendência financeira em relação ao veículo, podendo ter sua titularidade transferida. Para realizar a consulta junto ao DETRAN é necessário ter a placa e o número de chassi do veículo e, eventualmente, o CPF do proprietário poderá ser requerido.

AS IMAGENS E OS DADOS VEICULARES NÃO IDENTIFICÁVEIS DE PESSOAS NATURAIS COLETADOS DURANTE A VISTORIA INTEGRARÃO BANCO DE DADOS PERMANENTE DE TITULARIDADE DA DEKRA, QUE SERÁ UTILIZADO PARA A FORMAÇÃO DE HISTÓRICOS VEICULARES E GERAÇÃO DE DADOS ESTATÍSTICOS QUE PERMITIRÃO AÇÕES E PROJETOS VISANDO À CONCEPÇÃO E MELHORIA DOS PRODUTOS E SERVIÇOS DO GRUPO DEKRA QUE TENHAM POR FINALIDADE A ANÁLISE E REDUÇÃO DE RISCO EM PROCESSOS RELACIONADOS A VEÍCULOS E SEGURANÇA NO SETOR AUTOMOTIVO, PODENDO SER UTILIZADO EM SERVIÇOS CORRELADOS OFERECIDOS PELO GRUPO DEKRA.

Assinatura do Cliente

Assinatura do Vistoriador

15247 - ANTONIO MARCOS DE LIMA