



DATA REALIZAÇÃO: 15/07/2021 15:42 - DATA IMPRESSÃO: 15/07/2021 17:45

DADOS DO VEÍCULO

| | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Nº LAUDO: 619712 | QUILOMETRAGEM: 182823 KM |
| Nº CHASSI: 8AJFY29G1D8527940 | COR: PRATA |
| Nº MOTOR: 1KDA053426 | COMBUSTIVEL: DIESEL |
| PLACA: SP AXA5C25 | ANO FABRICAÇÃO: 2013 |
| MARCA: TOYOTA | ANO MODELO: 2013 |
| MODELO: HILUX CD4X4 SRV | SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO |

PARECER FINAL



CONFORME

173



SITUAÇÃO GERAL

| | | |
|--|---------------------------|-----------|
| | CONFORME | 173 ITENS |
| | CONFORME (COM OBSERVAÇÃO) | 2 ITENS |
| | NÃO CONFORME | 0 ITENS |

IDENTIFICAÇÃO



- CRLV
- PLACA
- NR. DO MOTOR
- CHASSI
- KM
- VIDROS
- CINTOS
- ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO
- OBSERVAÇÃO

ESTRUTURA



- PARTE DIANTEIRA
- PARTE TRASEIRA
- LADO ESQUERDO
- LADO DIREITO
- TETO
- ASSOALHO
- PINTURA ESTRUTURAL
- PINTURA COMPONENTES EXTERNOS

HISTÓRICO VEICULAR



- RESTRIÇÕES
- HISTÓRICO DE LEILÃO
- RECALL
- ROUBO E FURTO EM ABERTO
- HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO
- IPVA / MULTAS LICENCIAMENTO / DPVAT
- OUTROS

Observações: NADA CONSTA PARA HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO.

ATENÇÃO

- NÃO SÃO ANALISADOS ITENS QUE NECESSITEM DE EQUIPAMENTOS ESPECIALIZADOS COMO FREIOS ABS, AIR BAGS, PARTE MECÂNICA E ELÉTRICA.
- ESTE LAUDO NÃO SE DESTINA A VERIFICAR SINAIS DE ALAGAMENTO DO VEÍCULO.

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: LUIS ANTONIO DE SOUZA CARPANEDO
E-MAIL: LEONIDAS.SILVA@BMZ.COM.BR
CPF: 25835445865
TELEFONE: 1194814736

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 8AJFY29G1D8527940
Nº MOTOR: 1KDA053426
PLACA: SP AXA5C25
MARCA: TOYOTA
MODELO: HILUX CD4X4 SRV

COR: PRATA
COMBUSTÍVEL: DIESEL
ANO FABRICAÇÃO: 2013
ANO MODELO: 2013
SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO



CHASSI



MOTOR



DIANTEIRAC/ LATERAL DIREITA



DIANTEIRAC/ LATERAL ESQUERDA



TRASEIRAC/ LATERAL DIREITA



TRASEIRAC/ LATERAL ESQUERDA

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

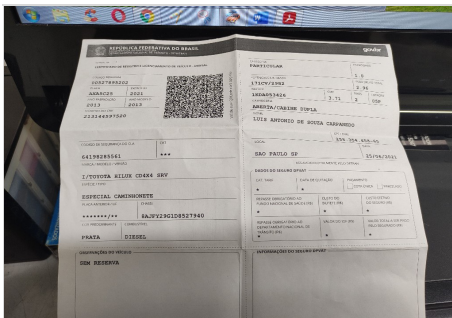
RENAVAM: 00527895202
 MUNICÍPIO: SAO PAULO
 TIPO DO VEÍCULO: CAMINHONETE
 NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
 MONTAGEM:
 POTÊNCIA: 171

CILINDRADAS:
 PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO
 NÚMERO DE EIXOS:
 CMT:
 PBT:
 CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
 NÚMERO DI:
 DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
 IDENT. PROPRIETÁRIO:
 REVENDEADOR DISTRIB.
 ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------------------|
| Ano Fabr/Mod a partir de 99 | 2013 | Região Geográfica | América do Sul |
| cc Motor | 3.0 16V (171cv), | Tipo da Carroçaria | Pcape |
| Combustível | Diesel | Veículo | Hilux, |
| Dígito Verificador | Definido Automaticamente pelo Sistema | Versão | CABINE DUPLA SRV 4X4 AUT |
| Fabricante | TOYOTA | | |
| Localização da Fábrica | Argentina | | |



CRLV



HODÔMETRO



ADICIONAL 1



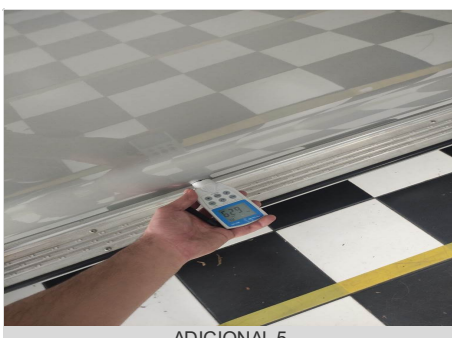
ADICIONAL 2



ADICIONAL 3



ADICIONAL 4



ADICIONAL 5



ADICIONAL 6



ADICIONAL 7



ADICIONAL 8



CAIXA DE CÂMBIO



GRAVAÇÃO DOS VIDROS

DADOS DE REGISTRO DO VEICULO

RENAVAM: 00527895202
MUNICÍPIO: SAO PAULO
TIPO DO VEÍCULO: CAMINHONETE
NÚMERO DE PASSAGEIROS: 5
MONTAGEM:
POTÊNCIA: 171

CILINDRADAS:
PROCEDÊNCIA: ESTRANGEIRO
NÚMERO DE EIXOS:
CMT:
PBT:
CAPACIDADE DE CARGA:

DATA DI:
NÚMERO DI:
DATA ÚLTIMA ALTERAÇÃO:
IDENT. PROPRIETÁRIO
REVENDEDOR DISTRIB.
ORIGEM: NACIONAL

DECODIFICADOR CHASSI (ATUAL)

| | | | |
|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------|--------------------------|
| Ano Fabr/Mod a partir de 99 | 2013 | Região Geográfica | América do Sul |
| cc Motor | 3.0 16V (171cv), | Tipo da Carroçaria | Picape |
| Combustível | Diesel | Veículo | Hilux, |
| Dígito Verificador | Definido Automaticamente pelo Sistema | Versão | CABINE DUPLA SRV 4X4 AUT |
| Fabricante | TOYOTA | | |
| Localização da Fábrica | Argentina | | |



ETIQUETAETA



COMPARTIMENTO DO MOTOR



PAINEL DE INSTRUMENTO



LAT ESQUERDA (BOR. ABAIXADA)



LAT DIREITA (BOR. ABAIXADA)

Dados informados

Código RENAVAM: 00527895202
Placa: AXA5C25
CPF/CMR: 286354-69-05

| Dados do Veículo | Indicadores de Situação do Veículo |
|---|------------------------------------|
| Restrição-1: | Não há |
| Restrição-2: | Não há |
| Restrição-3: | Não há |
| Restrição-4: | Não há |
| Existe ocorrência de furto/roubo ativa? | Não |
| Existe comunicação de venda ativa? | Não |
| Existe restrição judicial RENAUD? | Não |
| Existe multa RENANF? | Não |
| Existe recall? | Não |
| Ostenta placa novo padrão? | Não |

RENAJUD

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (DENATRAN) | |
|---|---|---|
| CLIENTE: LUIS ANTONIO DE SOUZA CARPANEDO E-MAIL: LEONIDAS.SILVA@BMZ.COM.BR CPF: 25835445865 TELEFONE: 1194814736 | Nº CHASSI: 8AJFY29G1D8527940 Nº MOTOR: 1KDA053426 PLACA: SP AXA5C25 MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX CD4X4 SRV | COR: PRATA COMBUSTÍVEL: DIESEL ANO FABRICAÇÃO: 2013 ANO MODELO: 2013 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO VERDE (Conforme) AMARELO (Conforme com Observações) VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - HISTÓRICO CHECKAUTO

| | PESQUISAS EM BASES DE DADOS | NADA CONSTA | | |
|--|--|-------------|--|-------------|
| | LICENCIAMENTO / DPVAT | NADA CONSTA | RESTRICÃO TRIBUTÁRIA | NADA CONSTA |
| | EMPLACAMENTO | UF: SP | RESTRICÃO VEICULO SINISTRADO | NADA CONSTA |
| | MULTAS / IPVA | NADA CONSTA | RESTRICÃO DE AVERBAÇÃO | NADA CONSTA |
| | RESTRICÃO JUDICIAL | NADA CONSTA | RESTRICÃO DE COMUNICAÇÃO DE VENDA | NADA CONSTA |
| | ARRENDAMENTO | NADA CONSTA | RESTRICÃO CRLV | NADA CONSTA |
| | RESTRICÃO ADMINISTRATIVA | NADA CONSTA | RESTRICÃO DE VEICULO APREENDIDO | NADA CONSTA |
| | RESTRICÃO BLOQUEIO | NADA CONSTA | DOCUMENTOS EXTRAVIADOS E ROUBADOS - CRLV | NADA CONSTA |
| | RESTRICÃO DE ARROLAMENTO DE BENS | NADA CONSTA | HISTORICO DE CONSULTAS | QTD: 2 |
| | RESTRICÃO DE VEÍCULO BAIXADO DE CIRCULAÇÃO | NADA CONSTA | RESERVA DE DOMINIO | NADA CONSTA |
| | RESTRICÃO DE VEÍCULO A PROPRIÇÃO | NADA CONSTA | HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO | NADA CONSTA |
| | RESTRICÃO PENHORA | NADA CONSTA | DUPLICIDADE DE MOTOR | NADA CONSTA |
| | ROUBO E FURTO (EM ABERTO) | NADA CONSTA | POSSUI LAUDO DEKRA? | NÃO |
| | ALIENAÇÃO | NADA CONSTA | SISTEMA DE GRAVAÇÃO DE PEÇAS | NÃO |
| | OFERTADO EM LEILÃO (BASE 1) | NADA CONSTA | OFERTA DE MAIOR LANCE (REMARKETING) | NADA CONSTA |
| | OFERTADO EM LEILÃO (BASE 2) | NADA CONSTA | RENAJUD | NADA CONSTA |
| | QTD DE PROPRIETÁRIOS | 2 | | |

MODULO - IDENTIFICAÇÃO

| | | |
|--|---------------------------|--|
| | CRLV | NADA CONSTA |
| | PLACAS | NADA CONSTA |
| | VIDROS | NADA CONSTA |
| | CHASSI | NADA CONSTA |
| | NR. DO MOTOR | NADA CONSTA |
| | DATA DE PEÇAS | NADA CONSTA |
| | ETIQUETA DE IDENTIFICAÇÃO | QTD ETIQUETAS: 2 |
| | CINTO DE SEGURANÇA | NADA CONSTA |
| | AIRBAG/ABS | OK - NÃO NOS RESPONSABILIZAMOS POR DEFEITO, FRAUDE OU FALTA DO EQUIPAMENTO NO SISTEMA DO AIR-BAG E ABS, A AVALIAÇÃO É REALIZADA APENAS VISUALMENTE ATRAVÉS DO PAINEL DE INSTRUMENTOS DO VEÍCULO. |
| | QUILOMETRAGEM | NADA CONSTA - KM: 182823 |

HISTÓRICO DE RECALL

AVISO DE RISCO CAMPANHA DE CHAMAMENTO PREVENTIVA VEÍCULOS TOYOTA, MODELO HILUX E SW4 (AIRBAG DO MOTORISTA) CHASSIS ENVOLVIDOS CODIGO ALFANUMERICO 8AJCX32G* 8AJDR22G* 8AJDY22G* 8AJEX32G* 8AJEX39G* 8AJEZ32G* 8AJFR22G* 8AJFX22G* 8AJFY29G* 8AJFY29G* 8AJFZ22G* 8AJFZ29G* 8AJYU59G* 8AJYY52G* 8AJYY59G* 8AJYZ59G* 8AJZX62G* B2000837 C4016137 A C4017023 C7000003 A F7007713 B4032475 A F4039754 B3000003 A F3001480 B1009150 C4553263 A C4556730 D5004742 A F6005161 B6600002 A F6607505 C8000000 A F8021050 C8500000 A F8581257 B5017357 A C5019149 C6140912 A C6156535 B9000738 A D9000743 C6000000 A F6000160 C6500000 A F6529363 C3054900 A C3060474 B5001025 A F5008366 OUT2011 A DEZ/2014 ÚLTIMOS 8 DÍGITOS DO CHASSI MODELO DATA DE FABRICAÇÃO HILUX E SW4 DEFEITO APRESENTADO: NO DECORRER DE UMA INVESTIGAÇÃO REALIZADA PELO FORNECEDOR NO JAPÃO, NA PEÇA DENOMINADA "DEFLAGRADOR", QUE INTEGRA O SISTEMA DE AIRBAG DO MOTORISTA DOS VEÍCULOS EM QUESTÃO, CONSTATOU-SE A DEGRADACÃO DO COMPONENTE APÓS LONGOS PERÍODOS DE EXPOSIÇÃO A ALTAS TEMPERATURAS. GRANDES VARIACÕES

| DADOS DO CLIENTE | DADOS DO VEICULO (DENATRAN) | |
|---|---|---|
| CLIENTE: LUIS ANTONIO DE SOUZA CARPANEDO E-MAIL: LEONIDAS.SILVA@BMZ.COM.BR CPF: 25835445865 TELEFONE: 1194814736 | Nº CHASSI: 8AJFY29G1D8527940 Nº MOTOR: 1KDA053426 PLACA: SP AXA5C25 MARCA: TOYOTA MODELO: HILUX CD4X4 SRV | COR: PRATA COMBUSTÍVEL: DIESEL ANO FABRICAÇÃO: 2013 ANO MODELO: 2013 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO |

LEGENDA DE AVALIAÇÃO  VERDE (Conforme)  AMARELO (Conforme com Observações)  VERMELHO (Não Conforme)

MODULO - ESTRUTURA

|  | ESTRUTURA | NADA CONSTA |
|--|-------------------------------|-------------|
| ESTRUTURA - PARTE DIANTEIRA | | |
| | PAINEL DIANTEIRO | OK |
| | TORRE DO AMORTECEDOR DIREITA | OK |
| | TORRE DO AMORTECEDOR ESQUERDA | OK |
| | LONGARINADIREITA | OK |
| | CAIXADE RODADIANTEIRADIREITA | OK |
| | LONGARINAESQUERDA | OK |
| | CAIXADE RODADIANTEIRAESQUERDA | OK |
| | ALMADO PARA-CHOQUE | OK |
| | PAINEL CORTA-FOGO | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| ESTRUTURA DO LADO ESQUERDO | | |
| | COLUNADIANTEIRA | OK |
| | COLUNACENTRAL | OK |
| | COLUNATRASEIRA | OK |
| | CAIXADE AR | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| ESTRUTURA - PARTE TRASEIRA | | |
| | PAINEL TRASEIRO | OK |
| | CAIXADO ESTEPE | OK |
| | LONGARINA TRASEIRAESQUERDA | OK |
| | CAIXADE RODATRASEIRAESQUERDA | OK |
| | LONGARINA TRASEIRADIREITA | OK |
| | CAIXADE RODATRASEIRADIREITA | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| ESTRUTURA DO LADO DIREITO | | |
| | COLUNADIANTEIRA | OK |
| | COLUNATRASEIRA | OK |
| | COLUNACENTRAL | OK |
| | CAIXADE AR | OK |
| | OBSERVAÇÃO | |
| TETO | | |
| | TETO | OK |
| ASSOALHO | | |
| | ASSOALHO DO PORTAMALAS | OK |
| | ASSOALHO CENTRAL | OK |

DADOS DO CLIENTE

CLIENTE: LUIS ANTONIO DE SOUZA CARPANEDO
 E-MAIL: LEONIDAS.SILVA@BMZ.COM.BR
 CPF: 25835445865
 TELEFONE: 1194814736

DADOS DO VEICULO (DENATRAN)

Nº CHASSI: 8AJFY29G1D8527940
 Nº MOTOR: 1KDA053426
 PLACA: SP AXA5C25
 MARCA: TOYOTA
 MODELO: HILUX CD4X4 SRV

COR: PRATA
 COMBUSTÍVEL: DIESEL
 ANO FABRICAÇÃO: 2013
 ANO MODELO: 2013
 SITUAÇÃO CHASSI: EM CIRCULAÇÃO

TESTE DA ESPESSURA DA CAMADA DE TINTA

LEGENDA DE AVALIAÇÃO



VERDE
 (Espessura de acordo com o padrão original)



AMARELO
 (Espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido repintada)



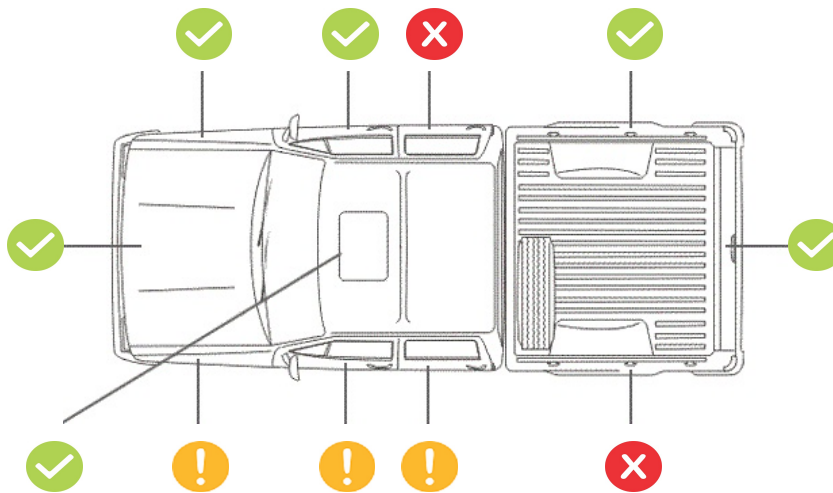
VERMELHO
 (Alto espessamento da camada de tinta. Indicativo de que a peça pode ter sido reparada e repintada)



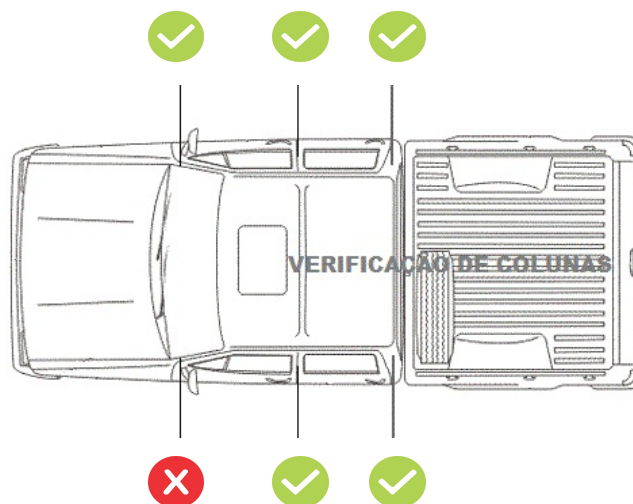
PINTURA

COLUNA VERMELHA

TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES EXTERNOS



TESTE DE ESPESSURA DE PINTURA - COMPONENTES INTERNOS (ESTRUTURAIS)



DADOS DO CLIENTECLIENTE: LUIS ANTONIO DE SOUZA CARPANEDO
E-MAIL: LEONIDaS.SILVa@BMZ.COM.BR
CPF: 25835445865
TELEFONE: 1194814736**DADOS DO VEICULO (DENATRAN)**Nº chassi: 8AJFY29G1D8527940
Nº motor: 1KDA053426
Placa: SP AXA5C25
Marca: TOYOTA
Modelo: HILUX CD4X4 SRVCor: Prata
Combustível: DIESEL
Ano fabricação: 2013
Ano modelo: 2013
Situação chassi: EM CIRCULAÇÃO**IMPORTANTE**

Este laudo não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia criminalística oficial. As informações constantes neste laudo têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar visualmente a identificação, a estrutura do veículo, a conformidade da pintura com os padrões originais, e o funcionamento aparente de acessórios, com a indicação das não conformidades destes itens diagnosticadas pelo vistoriador. **Este laudo não verifica sinais de alagamento no veículo.**

Esta empresa não se responsabiliza por alterações realizadas no veículo posteriormente à emissão deste laudo, nem em seus sinais indicativos, agregados, motor, pintura, estrutura, acessórios e em seu estado de conservação. A DEKRA utiliza em seus processos de vistoria, consultas na base CHECKAUTO. A responsabilidade da CHECKAUTO limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações. A CHECKAUTO não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta a bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. A CHECKAUTO é uma ferramenta de auxílio para compradores e vendedores na decisão de realização do negócio jurídico, não avalizando ou assegurando a regularidade e licitude da transação. A decisão sobre a concretização do negócio é tomada exclusivamente pelo cliente o e sua companhia conforme critérios, diretrizes e procedimentos exclusivos, dos quais a CHECKAUTO não participa. De mesma forma não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outra que não detenha as informações. A CHECKAUTO não detém acesso e meios para a obtenção advinda do RENAJUD.

Histórico de Leilão: O cliente deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CHECKAUTO consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra-se se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido comercializado na ocasião. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas.

Critério de avaliação das seguradoras: As companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

Informações Adicionais:

Roubo e Furto: Este Laudo prevê apenas a informação de roubo e furto em aberto. O Histórico completo de roubo e furto poderá ser solicitado em uma consulta adicional.

Mecânica, Elétrica e transmissão: Neste Laudo NÃO verificamos itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado no laudo.

Módulo de Pintura: Neste módulo NÃO apontamos riscos e amassados aparentes na pintura, apenas verificamos a qualidade da pintura, por meio da medição da espessura da camada de tinta sobre partes metálicas da carroceria.

Air-Bag, Controle de tração e estabilidade: Não nos responsabilizamos por defeitos, fraude ou falta de equipamento nos sistemas de air-bag, controle de tração, estabilidade e outros itens que requerem uma avaliação técnica. A avaliação destes itens é realizada apenas visualmente através da observação do painel de instrumentos do veículo

Numeração da Caixa de câmbio: A verificação da numeração e indícios de adulteração na caixa de câmbio, ocorrem a vista desarmada somente quando aparente, ou seja, sem a necessidade de desmonte de peças. Com relação ao confronto da numeração, o mesmo somente será analisado quando disponível pelo fornecedor

Registro de quilometragem: o histórico de quilometragem é consultado junto as bases de dados sendo os dados advindos de vistorias ou outros serviços realizados nos veículos onde a coleta da informação de km do veículo é realizada. Essa é a fonte de informação de quilometragem utilizada, de forma que, se o veículo nunca passou por uma vistoria ou outro serviço onde tenhamos acesso a informação, não constará a informação de registro de quilometragem para aquele veículo. A quilometragem informada é obtida pela coleta do número no painel do veículo no momento da vistoria ou do serviço realizado, não possuindo meios de aferir a consistência desta informação, disponibilizando-a exatamente como constava no hodômetro no momento da sua coleta e não se responsabilizando por eventual adulteração deste equipamento.

Assinatura cliente

Assinatura vistoriador
16256 - Gregory Beserra dos Santos

#CompraSegura

Com apenas 3 passos,
a DEKRA te ajuda a comprar com mais segurança:

1

Antes de fechar negócio, faça uma vistoria DEKRA com mais de 150 itens avaliados.

dekra.com.br/comprasegura

Fechou negócio?

2

Agora, localize o Posto DEKRA mais próximo e faça a Vistoria de Transferência, com 5% de desconto. Aproveite!

dekra.com.br/posto

3

Pronto!

Evite dor de cabeça.
Faça uma compra segura.

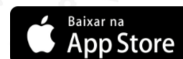
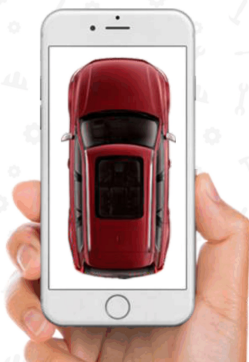
*Faça a vistoria obrigatória - DETRAN,
em até 30 dias.

Compre com mais segurança



DEKRA
Sua Segurança.

Baixe o Checkauto app
e tenha mais segurança
na hora de comprar, manter
e vender seu carro!



www.checkauto.com.br/app



ACABOU DE COMPRAR UM CARRO?

Aproveite e ganhe 5% de desconto na
Vistoria de Transferência

OBRIGATÓRIA - DETRAN

Vistoria deve ser feita em 30 dias.

Não deixe para a última hora. Regularize a documentação do seu veículo.
Peça ao Vistoriador!

*Promoção não cumulativa, válida por tempo indeterminado, pode ser alterada sem prévio aviso. O desconto é válido por 60 dias após a vistoria.

DEKRA
Sua Segurança.