



Pesquisa



Laudo

Número: 242881 Data: 16/01/24 Página: 1 de 5
Conferente: MARCOS DE FREITAS SANTOS
Vistoriador: MARCOS DE FREITAS SANTOS

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME C/ APONTAMENTOS

Dados do Cliente

Solicitante: MARIA DO SOCORRO VERISSIMO SILVA	CNPJ/CPF Solicitante: 358842084830
Proprietário: MARIA DO SOCORRO VERISSIMO SILVA	CNPJ/CPF Proprietário: 358842084830

Dados do Veículo

Marca/Modelo: HONDA FOT LX FLEX	Combustível: ALCO/GASOL	Placa: EYK1F28	Data Emissão CRLV: 28/06/23
Kilometragem: 187366	Renavam: 00338462864	Data Emissão CRV:	Fabricação/Modelo: 2011 2011

Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN: 93HGE6850BZ123761	Motor BIN: L13Z31123806
Chassi Veículo: 93HGE6850BZ123761	Motor Veículo: L13Z31123806

Frete



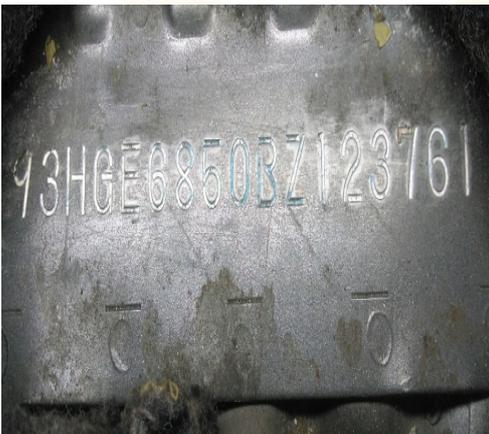
Traseira



Hodômetro



Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - NO. CHASSI / CÓDIGO VIN: 93HGE6850BZ123761

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-S PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Número: 242881 Data: 16/01/24 Página: 2 de 5
Conferente: MARCOS DE FREITAS SANTOS
Vistoriador: MARCOS DE FREITAS SANTOS



Pesquisa



Laudo

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME C/ APONTAMENTOS

Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - NO. DO MOTOR: L13Z31123806
CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:
SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da gravação dos vidros

Parabrisa: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Dianteiro esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
Traseiro esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Vidro traseiro: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
Traseiro direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Dianteiro direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Análise das etiquetas e plaquetas de identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

Etiqueta localizada no compartimento do motor: ORIGINAL.	Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita ORIGINAL.
Etiqueta localizada no assoalho ORIGINAL.	

Análise da placa de identificação/tarjeta/lacre



UF de origem do veículo:
SP

Número do lacre:
00000

De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:
em conformidade



Débitos e multas

DERSA 0,00	DER 0,00
RENAINF 0,00	Polícia Rodoviária 0,00
Municipal 0,00	Débitos IPVA 0,00
Data emissão CRV	Exercício licenciamento 0
Restrição financeira	Intenção de gravame
Restrições	Leilão

A Evydhence não possui informações referente a LEILÕES e SINISTROS, estas informações são contratadas com empresas que comercializam este tipo de serviço e qualquer informação referente a LEILÕES e SINISTROS é de inteira responsabilidade da empresa contratada.



Pesquisa



Laudo

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME C/ APONTAMENTOS

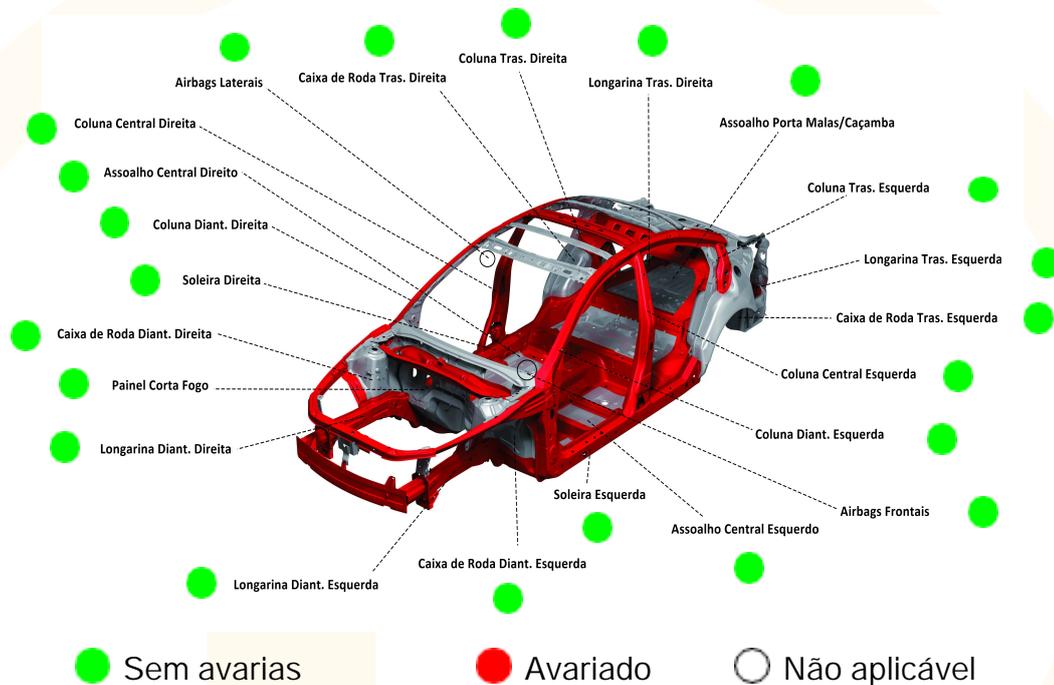
Análise da estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO9001.

ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:

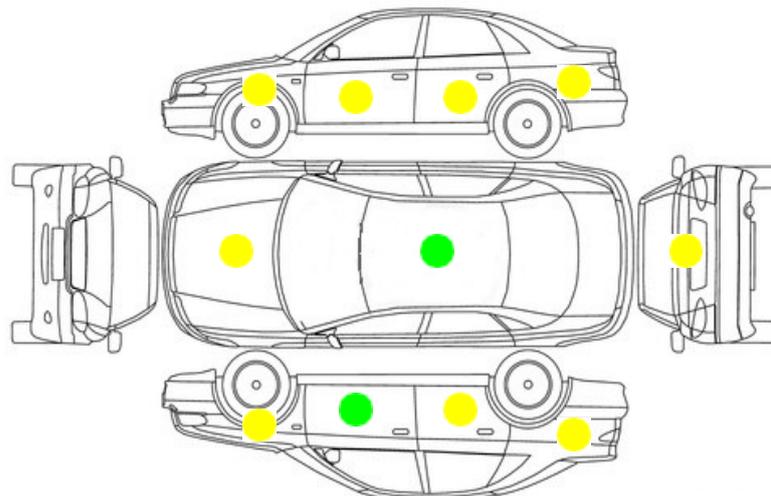
ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.



ANÁLISE DAS PEÇAS EXTERNAS E PINTURA

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUAS PEÇAS EXTERNAS:

REPINTURA COM QUALIDADE TÉCNICA SATISFATÓRIA





Pesquisa



Laudo

Número: 242881 Data: 16/01/24 Página: 4 de 5
Conferente: MARCOS DE FREITAS SANTOS
Vistoriador: MARCOS DE FREITAS SANTOS

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME C/ APONTAMENTOS

Pontos adicionais de interesse

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO 00000S

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO NÃO APRESENTA CONDIÇÕES DE VISUALIZAÇÃO, NECESSÁRIA DESMONTAGEM P

Observações adicionais

ALMA DO PARA-CHOQUE DIANTEIRO REPARADO
VEICULO COM HISTÓRICO DE ROUBO FURTO, LEILÃO E DE SINISTRO

Conclusão

O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE

ESTE VEÍCULO APRESENTA ALTERAÇÕES EM ALGUNS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO, PASSÍVEIS DE REGULARIZAÇÃO
O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTEGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIIS.
O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA REPAROS QUE DEPRECIAM SEU VALOR DE REVENDA, PODENDO ACARRETAR A NÃO ACEITAÇÃO EM VISTORIA PARA APÓLICE DE SEGURO.
O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA LEILÃO QUE PODE DEPRECIAR SEU VALOR DE REVENDA, PODENDO ACARRETAR A NÃO ACEITAÇÃO EM VISTORIA PARA APÓLICE DE SEGURO.

Observações

O presente relatório possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão do que a empresa EVYDHENCE VISTORIAS AUTOMOTIVAS, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de cambio, danos do chassi e demais identificações.

Osasco, 16 de Janeiro de 2024



Vistoriador: MARCOS DE FREITAS SANTOS
RG: 08358061-11

Conferente: MARCOS DE FREITAS SANTOS
RG: 08358061-11

Rua Narciso Sturlini, 640 - CEP:06018-090 - Osasco
EMPRESA CREDENCIADA PELO DETRAN.SP

Número: 242881 Data: 16/01/24 Página: 5 de 5
Conferente: MARCOS DE FREITAS SANTOS
Vistoriador: MARCOS DE FREITAS SANTOS



Pesquisa



Laudo

Relatório de Vistoria Completo

CONFORME C/ APONTAMENTOS

Painel

ETA



Cinto de Segurança

Documento



Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRIÇÃO** ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).