

Número: 230099 Data: 11/09/23 Página: 1 de 5
Conferente: ROBSON BEZERRA DA SILVA
Vistoriador: ROBSON BEZERRA DA SILVA



Pesquisa



Laudo

Perícia Cautelar Completa

CONFORME

Dados do Cliente

Solicitante: PARTICULAR	CNPJ/CPF Solicitante: -
Proprietário: ERIKA ANNUZIATO SOUZA	CNPJ/CPF Proprietário: 32984951824

Dados do Veículo

Marca/Modelo: FIAT TORO FREEDOM AT	Combustível: FLEX	Placa: GFH3933	Data Emissão CRLV: 07/07/21
Kilometragem: 147105	Renavam: 1084648196	Data Emissão CRV:	Fabricação/Modelo: 2016 2017

Dados Coletados no Veículo

Chassi BIN: 988226117HKA61047	Motor BIN: 552685222960795
Chassi Veículo: 988226117HKA61047	Motor Veículo: 552685222960795

Frete



Traseira



Hodômetro



Chassi



Motor



Padrão Vidro



Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DO CHASSI / CÓDIGO VIN - NO. CHASSI / CÓDIGO VIN: 988226117HKA61047

APÓS DETIDA ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI DO VEÍCULO EXAMINADO, UTILIZANDO-S PROCEDIMENTOS E EQUIPAMENTOS ADEQUADOS, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA

ÍNTEGRA, SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Número: 230099 Data: 11/09/23 Página: 2 de 5
Conferente: ROBSON BEZERRA DA SILVA
Vistoriador: ROBSON BEZERRA DA SILVA



Pesquisa



Laudo

Perícia Cautelar Completa

CONFORME

Pontos de Identificação Obrigatórios

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR - NO. DO MOTOR: 552685222960795
CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:
SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Análise da gravação dos vidros

Parabrisa: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Dianteiro esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
Traseiro esquerdo: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Vidro traseiro: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.
Traseiro direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.	Dianteiro direito: COM A GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO ORIGINAL.

Análise das etiquetas e plaquetas de identificação

CONFORME PREVISTO NAS RESOLUÇÕES 659/85, 691/88 E 024/98 DO CONTRAN, O VEÍCULO DEVE APRESENTAR A GRAVAÇÃO DO VIS (ÚLTIMOS CARACTERES DO CHASSI) EM ETIQUETAS OU PLAQUETAS DE IDENTIFICAÇÃO, CONFORME SUA DATA DE FABRICAÇÃO, SENDO QUE, APÓS A REALIZAÇÃO DO EXAME, PODE-SE AFIRMAR QUE O VEÍCULO EXAMINADO ENCONTRAVA-SE COM:

Etiqueta localizada no compartimento do motor: ORIGINAL.	Etiqueta localizada no batente da porta dianteira direita ORIGINAL.
Etiqueta localizada no assoalho ORIGINAL.	

Análise da placa de identificação/tarjeta/lacre



UF de origem do veículo:

SP

Número do lacre:

NI

De acordo com os padrões adotados pelo DENATRAN, esta placa encontra-se:

OK

Débitos e multas

DERSA	0,00	DER	0,00
RENAINF	0,00	Polícia Rodoviária	0,00
Municipal	0,00	Débitos IPVA	0,00
Data emissão CRV		Exercício licenciamento	0
Restrição financeira		Intenção de gravame	
Restrições		Leilão	

A Evydhence não possui informações referente a LEILÕES e SINISTROS, estas informações são contratadas com empresas que comercializam este tipo de serviço e qualquer informação referente a LEILÕES e SINISTROS é de inteira responsabilidade da empresa contratada.



Pesquisa



Laudo

Perícia Cautelar Completa

CONFORME

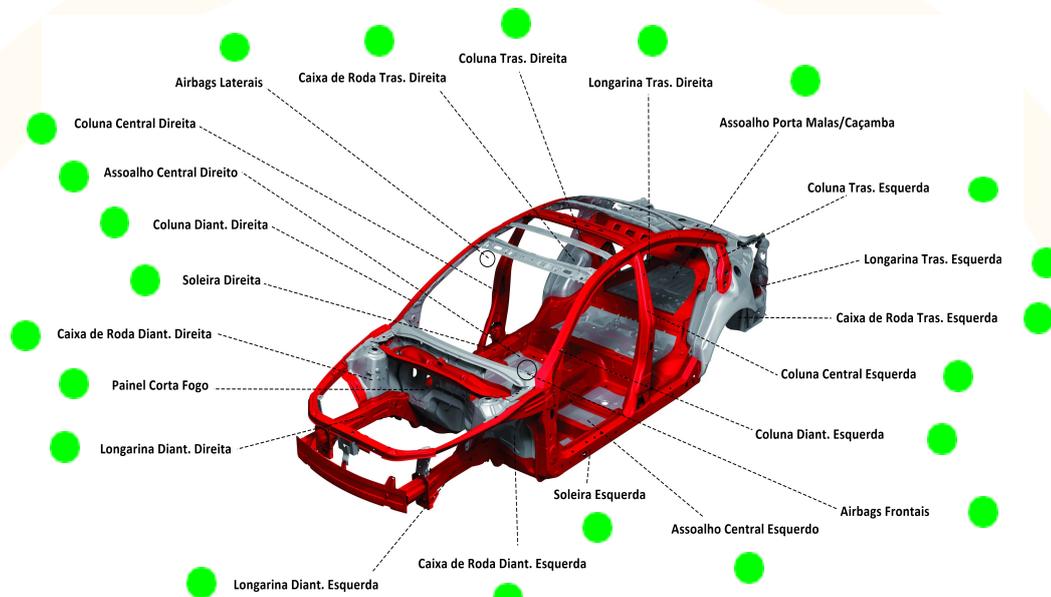
Análise da estrutura

ESTA ANÁLISE TEM COMO PARÂMETRO O PREVISTO NA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN. PARA SUA REALIZAÇÃO, SÃO EQUIPAMENTOS DE PRECISÃO AFERIDOS REGULARMENTE CONFORME DETERMINADO PELA ISO 9000.

ANÁLISE DOS COMPONENTES ESTRUTURAIS

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUA ESTRUTURA:

ÍNTEGRA, NÃO EXIBINDO REPAROS QUE DENOTEM A OCORRÊNCIA DE EMBATE RELEVANTE.

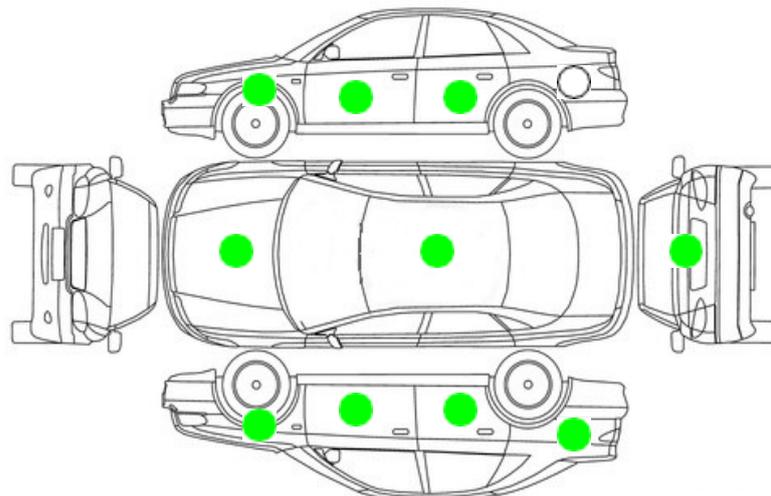


● Sem avarias ● Avariado ○ Não aplicável

ANÁLISE DAS PEÇAS EXTERNAS E PINTURA

CONFORME O PREVISTO NOS ANEXOS I À IV DA RESOLUÇÃO 544/2015 DO CONTRAN, ESTE VEÍCULO APRESENTA SUAS PEÇAS EXTERNAS:

INTEGRAS, NÃO SE VERIFICANDO VESTÍGIO DE REPINTURA



● Original ● Repintura ● Reparado ○ Não analisada

Número: 230099 Data: 11/09/23 Página: 4 de 5
Conferente: ROBSON BEZERRA DA SILVA
Vistoriador: ROBSON BEZERRA DA SILVA



Pesquisa



Laudo

Perícia Cautelar Completa

CONFORME

Pontos adicionais de interesse

ANÁLISE DA GRAVAÇÃO DO CÂMBIO NI

CONFRONTANDO-SE AS CARACTERÍSTICAS APARENTES DA GRAVAÇÃO DE IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO CONTIDO NO VEÍCULO EXAMINADO, BEM COMO DA RESPECTIVA SUPERFÍCIE DE GRAVAÇÃO, COM OS PADRÕES NORMALMENTE APRESENTADOS PELO FABRICANTE, PODE-SE AFIRMAR QUE ESTA IDENTIFICAÇÃO ENCONTRAVA-SE:

ÍNTEGRA, NÃO APRESENTANDO VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

Observações adicionais

ESTE LAUDO NÃO CONTÉM INFORMAÇÕES REFERENTE:

A - DPVAT - PROPRIETÁRIOS ANTERIORES

B - INDENIZAÇÃO INTEGRAL OU PARCIAL

Conclusão

O EXPOSTO ACIMA PERMITE CONCLUIR QUE

ESTE VEÍCULO APRESENTA SEUS PONTOS DE IDENTIFICAÇÃO PREVISTOS NA LEGISLAÇÃO ÍNTEGROS.

O VEÍCULO EXAMINADO APRESENTA SUA ESTRUTURA ÍNTEGRA, OU SEJA, NÃO FOI VERIFICADA A EXISTÊNCIA DE REPAROS RELEVANTES EM SEUS COMPONENTES ESTRUTURAIS.

Observações

O presente laudo possui caráter particular e informativo de análise do veículo acima descrito, não substitui em hipótese alguma a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. A validade restringe-se ao exato momento da vistoria, em razão do que a empresa EVYDHENCE VISTORIAS AUTOMOTIVAS, não se responsabiliza por quaisquer modificações sofridas no veículo, tais como mudança de cambio, danos do chassi e demais identificações.



Indaiatuba, 11 de Setembro de 2023

Vistoriador: ROBSON BEZERRA DA SILVA

RG: 439247640

Conferente: ROBSON BEZERRA DA SILVA

RG: 439247640

Av. Engenheiro Fábio Roberto Barnabé, 5203 - CEP:13346-495 - Indaiatuba

EMPRESA CREDENCIADA PELO DETRAN.SP

Número: 230099 Data: 11/09/23 Página: 5 de 5
 Conferente: ROBSON BEZERRA DA SILVA
 Vistoriador: ROBSON BEZERRA DA SILVA



Pesquisa



Laudo

Perícia Cautelar Completa

CONFORME

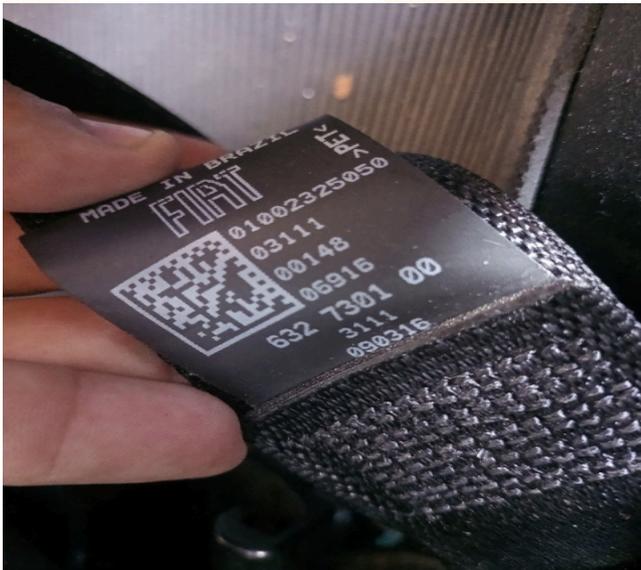
Painel



ETA



Cinto de Segurança



Documento



Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de **RESTRIÇÃO** ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até que o veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião que esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRLV ou CRV", portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).