



Status: **APROVADO**



#### SOLICITANTE

Solicitante: WILLIAM DA SILVA SANTOS

Renavam: 493749977

CPF/CNPJ: 00174547510

CRLV: 08599150000

#### BASE NACIONAL

Placa: FFP2421

Marca/Modelo: I/CHEVROLET/ CLASSIC LS

Renavam: 493749977

Chassi: 8AGSU19F0DR129818

Ano/Modelo: 2013

Motor: NAA503033

Cor: PRETA

Câmbio: 12284514

Combustivel: Álcool/gasolina

Município: Teixeira De Freitas

#### FOTOS



#### DADOS COLETADOS

Nº lacre: 1

Marca/Modelo: I/CHEVROLET/ CLASSIC LS

Ano/Modelo: 2013

Chassi: 8AGSU19F0DR129818

Cor: PRETA

Motor: NAA503033

Combustivel: Álcool/gasolina

Câmbio: SEM CAMPO VISUAL

Hodômetro: 154488

Município: Teixeira de Freitas

#### ACESSE

WWW.CIAAUTOMOTIVA.COM.BR



FOTOS



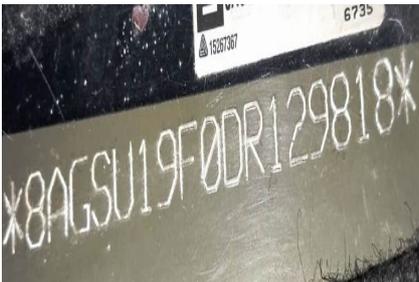
Dianteira 45°



Traseira 45°



Placa Traseira



Gravação do Chassi



Gravação do Motor



Lacre /QR code



Eta Coluna



Gravação do VIS no vidro



Hodômetro



Placa Dianteira



Data do cinto de segurança



CRLV



Foto extra



### IDENTIFICAÇÕES

#### NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

#### NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

#### NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO

Sem campo visual suficiente para fotografar, razão porque a referida fotografia não acompanha o laudo.

#### ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

#### ETIQUETA DO BATENTE DA PORTA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

#### ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

### ORIGINALIDADE DOS VIDROS

#### PARA BRISA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

#### VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

#### VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

#### VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

#### VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

#### VIDRO LATERAL ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

#### VIDRO LATERAL DIREITA

Não se aplica para este veículo.

#### VIDRO TRASEIRO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

### IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

#### PLACA(S)

Placas sem vestígios de adulteração.

#### LACRE/QR CODE

Lacre sem vestígios de violação.

### HISTÓRICO

#### INDÍCIO DE SINISTRO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

#### SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

#### HIST. DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

#### BLOQUEIOS/RESTRICÇÕES

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

#### LEILÃO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

### ESTRUTURA

#### CONDIÇÕES ESTRUTURAIS

Dentro dos padrões do fabricante.



OBSERVAÇÃO

**FINALIDADE DO LAUDO**  
**APROVAÇÃO DE CRÉDITO**

---

**Emitido por:** Luana de Souza Lopes  
**CPF:** 40421224851

---

**Vistoriado(a) por:** Kleber Mateus Da Silva  
**CPF:** 07317195570

**IMPORTANTE**

**IMPORTANTE:** O relatório de vistoria possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. **A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames**, em razão de que a **MRW - VISTORIA EIRELI**, CNPJ **13.787.731/0001-70** não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). A **MRW - VISTORIA EIRELI**, não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de **SEGURADORAS**, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No **presente laudo** não são avaliados itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento.

O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

**ATENÇÃO:** As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

**Critério de avaliação das seguradoras:** Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

**AVENIDA MARIO AUGUSTO TEIXEIRA DE FREITAS , 640 -NANUQUE - TEIXEIRA DE FREITAS/BA CEP: 45.989-383 TEL: (73)3013-7006**



## CHEVROLET// CLASSIC LS FFP2421



DETRAN



DENATRAN



ALIENAÇÃO



INDÍCIO SINISTRO



HISTÓRICO ROUBO/FURTO



HISTÓRICO LEILÃO



ALTERAÇÕES CARACTERÍSTICAS

### IDENTIFICAÇÃO

Placa	FFP2421	Marca Modelo	CHEVROLET// CLASSIC LS
Ano	2012/2013	Cor	PRETA
Renavam	00493749977	Chassi	8AGSU19F0DR129818
Cambio	12284514	Motor	NAA503033
Município/UF	Teixeira De Freitas/BA	Num. Carroceria	129818

### CARACTERÍSTICAS

Combustível	ALCOOL/GASOLINA	Passageiros	5
Tipo Automóvel	Automóvel	Procedência	Importado
Espécie	PASSAGEIRO	Cilindradas	1000
Categoria	Particular	Capac. Carga	00000
Potência	078	Carroceria	NÃO APLICAVEL
Eixo Traseiro	Não informado	Eixo Auxiliar	Não informado
Eixos	0	Últ. Atualização	Não informado
CMT	0,0200	PBT	0,0140

### DÉBITOS E RESTRIÇÕES

Rest. Estadual 01	NADA CONSTA	\$ Licenciamento	0,00
Rest. Estadual 02	NADA CONSTA	\$ IPVA	0,00
Rest. Estadual 03	NADA CONSTA	\$ DPVAT	0,00
Rest. Estadual 04	NADA CONSTA	\$ MULTAS	0,00
Situação Veículo	CIRCULACAO	Situação Chassi	NORMAL

ATENÇÃO: Informações de multas, débitos e restrições apresentadas podem conter divergência em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso, recomendamos que consulte SEMPRE o site do DETRAN e SECRETARIA DA FAZENDA, pois cada estado possui características distintas



# CHEVROLET// CLASSIC LS FFP2421

## ALTERAÇÕES DE CARACTERÍSTICAS

ITEM	Fábrica	Atual	Resultado
Chassi	8AGSU19F0DR129818	8AGSU19F0DR129818	Sem Alterações
Motor	NAA503033	NAA503033	Sem Alterações
Cor	PRETA	PRETA	Sem Alterações
Combustível	ALCOOL/GASOLINA	ALCOOL/GASOLINA	Sem Alterações
Cap. Passageiros	5	5	Sem Alterações

## Restrições DENATRAN

Rest. Nacional 01 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 03 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 02 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 04 SEM RESTRICAO

## HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

**NADA CONSTA**

Data Ocorrência	Órgão	Boletim	Município	Ocorrência
---	---	---	---	---

## HISTÓRICO DE GRAVAME

Data	UF	Situação	Status	Nome
29/10/2012	SP	Atual	GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	CIA CFI R C I BRASIL



# CHEVROLET// CLASSIC LS FFP2421

## INDÍCIO DE SINISTRO

### NADA CONSTA

ATENÇÃO: ESTA INFORMAÇÃO REPRESENTA INDÍCIOS BASEADOS EM FONTES DE DADOS.

REALIZE UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA GARANTIR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E RESPECTIVOS IMPACTOS.

## HISTÓRICO DE LEILÃO BASE A: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

## HISTÓRICO DE LEILÃO BASE B: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

## HISTÓRICO DE REMARKETING: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

\*Remarketing automotivo contempla um evento onde o proprietário do veículo opta por realizar a venda de seu veículo utilizando a plataforma de um leiloeiro privado

## DECODIFICADOR DE CHASSI

<b>Ident. Completa</b>	Classic LS 1.0 VHC E FlexPower 4P	<b>Fabricante</b>	GENERAL MOTORS
<b>Chave Chassi</b>	8AGSU19F0DR	<b>Veículo</b>	Classic LS
<b>Modelo</b>	Classic	<b>Motor</b>	1.0 VHC E FlexPower
<b>Portas</b>	4	<b>Tipo Motor</b>	
<b>Transmissão</b>		<b>Combustível</b>	Flexível Alcool/Gasolina
<b>Ano</b>	2012/2013	<b>Carroceria</b>	Sedan
<b>Região</b>	America do Sul	<b>Verif. Serial</b>	OK
<b>País/Local</b>	Argentina Rosario	<b>Qtde Eixos</b>	
<b>Cód. Fipe</b>	004360-5		



# CHEVROLET// CLASSIC LS FFP2421

## INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Informação	Valor
DOC. PROPRIETÁRIO	004.***.***-92
NOME PROPRIETÁRIO	F***O F*****A D*E A*****O
MULTAS DETRAN	R\$ 0,00
IPVALicenciamento	Não informado
OBS DETRAN	NADA CONSTA
Ocorrência DENATRAN	VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO
REST. JUDICIAL DENATRAN	NADA CONSTA
DATA EMISSAO CRV	2019-09-19
COMUN VENDA	NADA CONSTA
RECALL MONTADORA	NADA CONSTA
RECALL 1	NADA CONSTA
RECALL 2	NADA CONSTA
RECALL 3	NADA CONSTA
PORTAL ACIDENTE BATEU-PR	NADA CONSTA
AVISO MULTA/RENAINF	Sempre Verifique os sites do DETRAN e outros órgãos para confirmar a lista de multas/autuações



**CHEVROLET// CLASSIC LS**  
**FFP2421**

**TABELA FIPE**

GM - Chevrolet Classic Life/LS 1.0 VHC FlexP. 4p Gasolina (004360-5)

<b>Atual</b>	<b>R\$ 27.366,00</b>
<b>2023</b>	R\$ 27.497,42 - Valorização aproximada de 1.23%
<b>2022</b>	R\$ 27.802,08 - Valorização aproximada de 2.17%
<b>2021</b>	R\$ 24.065,75 - Valorização aproximada de 22.24%
<b>2020</b>	R\$ 21.086,75 - Desvalorização aproximada de -1.32%
<b>2019</b>	R\$ 22.041,67 - Desvalorização aproximada de -6.8%
<b>2018</b>	R\$ 23.013,83 - Valorização aproximada de 4.57%
<b>2017</b>	R\$ 21.882,83 - Desvalorização aproximada de -0.99%
<b>2016</b>	R\$ 22.562,42 - Desvalorização aproximada de -4.31%
<b>2015</b>	R\$ 23.988,25 - Desvalorização aproximada de -6.8%
<b>2014</b>	R\$ 24.708,64 - Valorização aproximada de 1.76%
<b>2013</b>	R\$ 24.593,42 - Valorização aproximada de 3.13%
<b>2012</b>	R\$ 24.569,50 - Desvalorização aproximada de -4.24%

**Histórico Últimos 24 meses:**

Mês	Valor	% Mês Anterior	% Acumulada	Mês	Valor	% Mês Anterior	% Acumulada
Dez/2023	R\$ 27.366,00	-0.36%	9.42%	Dez/2022	R\$ 27.120,00	-0.34%	8.44%
Nov/2023	R\$ 27.466,00	0.39%	9.82%	Nov/2022	R\$ 27.212,00	-0.38%	8.8%
Out/2023	R\$ 27.358,00	-1.38%	9.39%	Out/2022	R\$ 27.316,00	-0.67%	9.22%
Set/2023	R\$ 27.741,00	-3.5%	10.92%	Set/2022	R\$ 27.499,00	0.2%	9.95%
Ago/2023	R\$ 28.748,00	3.29%	14.95%	Ago/2022	R\$ 27.444,00	0.7%	9.73%
Jul/2023	R\$ 27.833,00	3.5%	11.29%	Jul/2022	R\$ 27.252,00	-3.53%	8.96%
Jun/2023	R\$ 26.892,00	-1.39%	7.52%	Jun/2022	R\$ 28.249,00	-4.9%	12.95%
Mai/2023	R\$ 27.271,00	0.7%	9.04%	Mai/2022	R\$ 29.705,00	2.9%	18.77%
Abr/2023	R\$ 27.081,00	-0.06%	8.28%	Abr/2022	R\$ 28.869,00	2.14%	15.43%
Mar/2023	R\$ 27.098,00	-3.33%	8.35%	Mar/2022	R\$ 28.265,00	2.29%	13.01%
Fev/2023	R\$ 28.031,00	3.5%	12.08%	Fev/2022	R\$ 27.632,00	2.11%	10.48%
Jan/2023	R\$ 27.084,00	-0.13%	8.29%	Jan/2022	R\$ 27.062,00	1.65%	8.2%



# CHEVROLET// CLASSIC LS FFP2421

## FICHA TÉCNICA MODELO APROXIMADO

<b>Fabricante</b>	Chevrolet
<b>Modelo</b>	Classic LS 1.0
<b>Pneus dianteiros</b>	165/70 R13
<b>Pneus traseiros</b>	165/70 R13
<b>Velocidade maxima</b>	166 km/h
<b>Aceleracao 0-100 km/h</b>	13,6 s
<b>Potencia</b>	78 cv (A) 77 cv (G) a 6400 rpm
<b>Torque</b>	9,7 kgfm (A) 9,5 kgfm (G) a 5200 rpm
<b>Peso/potencia</b>	11,6 kg/cv
<b>Potencia especifica</b>	78,1 cv/l
<b>Torque especifico</b>	9,7 kgfm/l
<b>Consumo urbano</b>	7,4 km/l (A)
<b>Consumo rodoviario</b>	9,2 km/l (A)
<b>Tanque de combustivel</b>	54 litros
<b>Autonomia urbana</b>	399,6 km (A)
<b>Comprimento</b>	4152 mm
<b>Largura</b>	1608 mm
<b>Altura</b>	1436 mm
<b>Distancia entre-eixos</b>	2443 mm
<b>Flanco dos pneus dianteiros</b>	115,5 mm
<b>Flanco dos pneus traseiros</b>	115,5 mm
<b>Vao livre do solo</b>	137 mm
<b>Porta-malas</b>	390 litros
<b>Diametro minimo de giro</b>	9,8 m
<b>Carga util</b>	440 kg
<b>Peso</b>	905 kg
<b>Instalacao do motor</b>	Dianteiro
<b>Disposicao do motor</b>	Transversal
<b>Cilindros</b>	4 em linha
<b>Diametro dos cilindros</b>	71 mm
<b>Curso dos pistoes</b>	62,9 mm
<b>Cilindrada</b>	999 cm3
<b>Razao de compressao</b>	12,6:1
<b>Comando de valvulas</b>	Simples no cabecote, correia dentada
<b>Aspiracao</b>	Natural
<b>Alimentacao</b>	Injecao multiponto
<b>Cambio</b>	Manual
<b>Marchas</b>	5
<b>Codigo do cambio</b>	F17 Minus HR
<b>Acoplamento</b>	Embreagem monodisco a seco
<b>Tracao</b>	Dianteira
<b>Suspensao dianteira</b>	Independente, McPherson
<b>Elemento elastico dianteira</b>	Mola helicoidal
<b>Suspensao traseira</b>	Eixo de torcao
<b>Freios dianteiros</b>	Disco solido
<b>Freios traseiros</b>	Tambor
<b>Direcao</b>	Nao assistida
<b>Procedencia</b>	Nacional
<b>Configuracao</b>	Seda
<b>Plataforma</b>	4200
<b>Porte</b>	Compacto
<b>Lugares</b>	5



# CHEVROLET// CLASSIC LS FFP2421

## CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES

Esta CONSULTA VEICULAR não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia oficial. As informações constantes nesta CONSULTA VEICULAR têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar as informações públicas e histórico veicular, com a indicação de algumas não conformidades.

A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas posteriormente à emissão desta CONSULTA VEICULAR.

A responsabilidade da CONTRATADA limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CONTRATADA não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações.

A decisão por parte do CONTRATANTE sobre a concretização do negócio é tomada com riscos exclusivamente pelo CONTRATANTE com base em sua expertise, diretrizes e procedimentos particulares, dos quais a CONTRATADA não participa.

A CONTRATADA não detém acesso e meios para a obtenção de informações advinda do SNG e RENAJUD, logo qualquer informação exclusiva destes órgãos não caracterizam erro na prestação de serviços. Existem situações como a intenção de gravame que não aparece para consulta pública.

Para as informações de Histórico de Leilão, O CONTRATANTE deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CONTRATADA consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido efetivamente leiloado. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Além disso, a informação de leilão não é uma afirmação que o veículo tenha sido efetivamente arrematado em leilão, podendo ser apenas designação sem contudo se efetivar em face da possibilidade de remição do devedor (pagamento efetuado pelo executado antes do leilão).

Quanto ao critério de avaliação das seguradoras, é importante esclarecer que as companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

A CONSULTA VEICULAR não verifica itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado na consulta.

A CONTRATADA apenas disponibiliza a plataforma de consulta de dados, não se responsabilizando civil ou criminalmente pelo conteúdo das informações prestadas à CONTRATANTE, uma vez que estas são extraídas de bancos de dados de terceiros, incluindo fontes públicas e privadas, ou seja, a CONTRATADA apenas intermedia a distribuição de tais informações, não sendo responsável pelo conteúdo transmitido e, não será responsabilizada, inclusive, pela finalidade e utilização dos dados acessados pela CONTRATANTE, sendo de conhecimento desta última que referidos dados devem ser utilizados em estrito cumprimento da legislação brasileira, atos e tratados internacionais de que o Brasil seja parte.

Existem diversas situações em que os órgãos municipais, estaduais e federais realizam lançamento de multas e débitos retroativamente sem nenhum aviso. Inclusive existem situações previstas no Código de Trânsito Brasileiro como o artigo 281 onde o Detran possui um tempo de 30 dias para realizar a notificação da autuação da infração. Neste caso o condutor pode recorrer e aguardar o tempo necessário para obter a resposta da contestação da multa. Em muitos casos uma multa pode surgir anos depois da data da infração inclusive para proprietário diferente (quando o veículo já foi transferido). Desta forma a CONTRATADA não se responsabiliza por multas e demais débitos retroativos lançados pelo próprio órgão competente.