

**DADOS GERAIS:**

DATA:	03/08/2023 13:41:12	STATUS:	APROVADO
CLIENTE:	PARTICULAR RIBEIRÃO	Nº DA VISTORIA:	2729624
UNIDADE:	VISAO TOTAL RIBEIRAO PRETO XI - JARDIM AMERICA	VISTORIADOR:	EMERSON FURQUIM

DADOS DO VEÍCULO:

FABRICANTE/MARCA:	GM	MODELO/VERSÃO:	CHEVROLET/ONIX 1.4AT LT
ANO FAB./MODELO:	2016/2017	COR:	PRATA
PLACA:	FAB3162	CIDADE:	SERTAOZINHO
Nº DO CHASSI NO VEÍC.:	9BGKS48V0HG139205	Nº DO MOTOR NO VEÍC.:	GFJ007171
Nº DO CHASSI NA BIN:	9BGKS48V0HG139205	Nº DO MOTOR NA BIN:	GFJ007171
Nº DO CHASSI NO CRLV:	9BGKS48V0HG139205	Nº DO MOTOR NO CRLV:	GFJ007171
Nº DO CÂMBIO NO VEÍC.:		COMBUSTÍVEL:	ÁLCOOL GASOLINA
Nº DO CÂMBIO NA BIN:		KM:	43902

100 - Condição da placa:

101-Placa e tarjeta em conformidades (ok).

200 - Condição da numeração do motor:

201-Tipo de gravação dentro do padrão do fabricante

217-Numeração registrada na bin, coincide c/ a numeração que consta no motor.

300 - Condição do número do chassi:

308-Numeração dentro dos padrões do fabricante

310-Numeração é a mesma que consta cadastrada no bin

400 - Condição do número do câmbio:

409-Numeração obstruída/sem acesso (item excluído de parecer técnico)

500 - Condições das etiquetas de identificação do chassi:**1 - Do compartimento do motor:**

501-Original

2 - Do batente da porta:

510-Original

3 - Do assoalho:

518-Original

600 - Condição da gravação do chassi nos vidros / vin:**1 - Vidro dianteiro (pára-brisa):**

605-Original/dentro do padrão

2 - Vidro da porta dianteira esquerda:

613-Original/dentro do padrão

3 - Vidro da porta traseira esquerda:

621-Original/dentro do padrão

4 - Vidro da lateral traseira esquerda:

629-Original/dentro do padrão

5 - Vidro traseiro (vigia):

637-Original/dentro do padrão

6 - Vidro da lateral traseira direita:

645-Original/dentro do padrão

7 - Vidro da porta traseira direita:

653-Original/dentro do padrão

8 - Vidro da porta dianteira direita:

661-Original/dentro do padrão

700 - Condição da estrutura da carroceria:

701-Não possui vestígio aparente de avaria, corte e/ou reparo significativo nas partes estruturais da carroceria.

800 - Registro/histórico de leilão/sinistro/ ou roubo e furto:

806-Nenhum registro encontrado.

OBSERVAÇÕES DO VEÍCULO:

Não nos responsabilizamos pelas informações contidas e não contidas na pesquisa, em anexo, fornecida pela empresa Mega Laudo. As informações contidas no laudo cautelar e pesquisa, não estão sujeitas a decisão da comercialização do veículo, e isenta a Visão Total de mesma.

Não são analisados itens que necessitem de equipamentos especializados como freios ABS, Airbags, Parte mecânica e elétrica. Este laudo não se destina a verificar sinais de alagamento do veículo, não analisado peças de reposição.

OBSERVAÇÕES GERAIS:

Esta Vistoria trata-se da vistoria cautelar do veículo, possuindo caráter informativo da análise de itens, conforme padrões estabelecidos pelos fabricantes, NÃO substituindo em nenhuma hipótese a Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. Cabe destacar que a unidade A11 VISTORIA VEICULAR LTDA não se responsabiliza por quaisquer modificações nos itens do veículo contemplados nesta vistoria, posteriores à realização desta Vistoria, cuja validade tem sua garantia certificada no momento da realização da vistoria. O resultado da Vistoria técnico segue critérios de avaliação estabelecidos pela VISAO TOTAL RIBEIRAO PRETO XI - JARDIM AMERICA, podendo sofrer alterações necessárias em determinado momento, sem prévia comunicação. As informações dos veículos, obtidas através de pesquisa via base de dados dos órgãos públicos e empresas privadas, são de responsabilidade da empresa fornecedora da pesquisa, cabendo à VISAO TOTAL RIBEIRAO PRETO XI - JARDIM AMERICA apenas reter os dados cadastrados nas referidas bases de consulta. Ao receber esta Vistoria, o cliente fica ciente que as companhias de seguro possuem métodos e critérios próprios de avaliação do risco para aceitação ou não de veículos. Não obstante, o critério de avaliação da VISAO TOTAL RIBEIRAO PRETO XI - JARDIM AMERICA, bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

EMERSON FURQUIM-00

Vistoriador

EMERSON FURQUIM-00

Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR RIBEIRÃO declaro ter recebido o seguinte da: A11 VISTORIA VEICULAR LTDA e CNPJ: 23.341.079/0001-10 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.



FOTOGRAFIAS DA VISTORIA: 2729624

DIANTEIRA



DIANTEIRA ESQUERDA 90°



DIANTEIRA DIREITA 90°



TRASEIRA DIREITA 90°



TRASEIRA ESQUERDA 90°



TRASEIRA



LACRE DA PLACA



PLACA



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



EMERSON FURQUIM-00

Vistoriador

EMERSON FURQUIM-00

Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR RIBEIRÃO declaro ter recebido o seguinte da: A11 VISTORIA VEICULAR LTDA e CNPJ: 23.341.079/0001-10 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.



FOTOGRAFIAS DA VISTORIA: 2729624

LATERAL ESQUERDA



LATERAL DIREITA



PANORÂMICA



PAINEL TRASEIRO INTERNO



COLUNA DIANTEIRA DIREITA



COLUNA CENTRAL DIREITA



CAIXA DE AR LADO DIREITO



ETIQUETA VIS COLUNA



ETIQUETA DO CHASSI



EMERSON FURQUIM-00

Vistoriador

EMERSON FURQUIM-00

Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR RIBEIRÃO declaro ter recebido o seguinte da: A11 VISTORIA VEICULAR LTDA e CNPJ: 23.341.079/0001-10 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.



FOTOGRAFIAS DA VISTORIA: 2729624

CHASSI



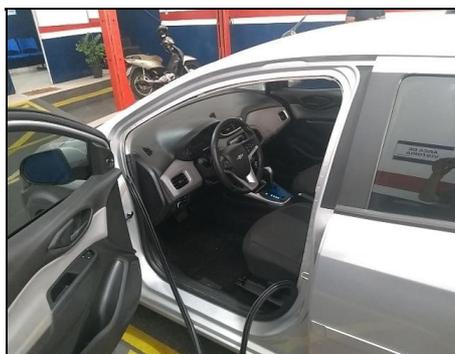
COLUNA TRASEIRA DIREITA



ETIQUETA DO CINTO



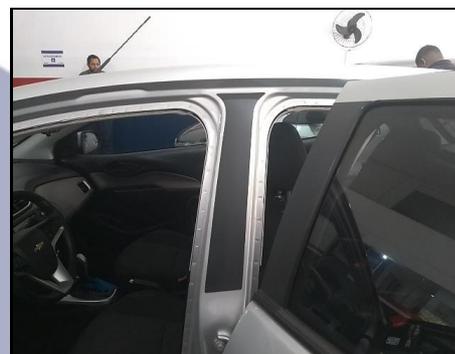
COLUNA DIANTEIRA ESQUERDA



COLUNA TRASEIRA ESQUERDA



COLUNA CENTRAL ESQUERDA



CAIXA DE AR LADO ESQUERDO



LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



EMERSON FURQUIM-00

Vistoriador

EMERSON FURQUIM-00

Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR RIBEIRÃO declaro ter recebido o seguinte da: A11 VISTORIA VEICULAR LTDA e CNPJ: 23.341.079/0001-10 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

DOUTOR FRANCISCO JUNQUEIRA - DE 2600 A 99998 - LAD, 2820 - CEP:14.020-103 - RIBEIRAO PRETO



FOTOGRAFIAS DA VISTORIA: 2729624

ETIQUETA VIS MOTOR



ETIQUETA DO MOTOR



MOTOR



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



PAINEL TRASEIRO EXTERNO



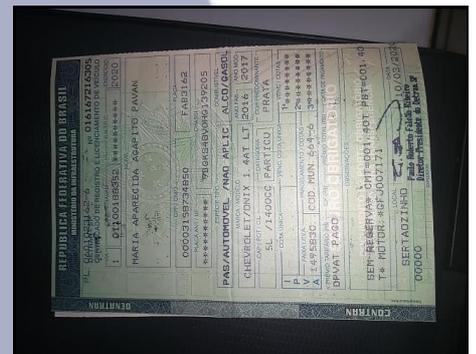
CAIXA DE ESTEPE



HODÔMETRO KM



DOC. DO VEÍCULO



EMERSON FURQUIM-00
Vistoriador

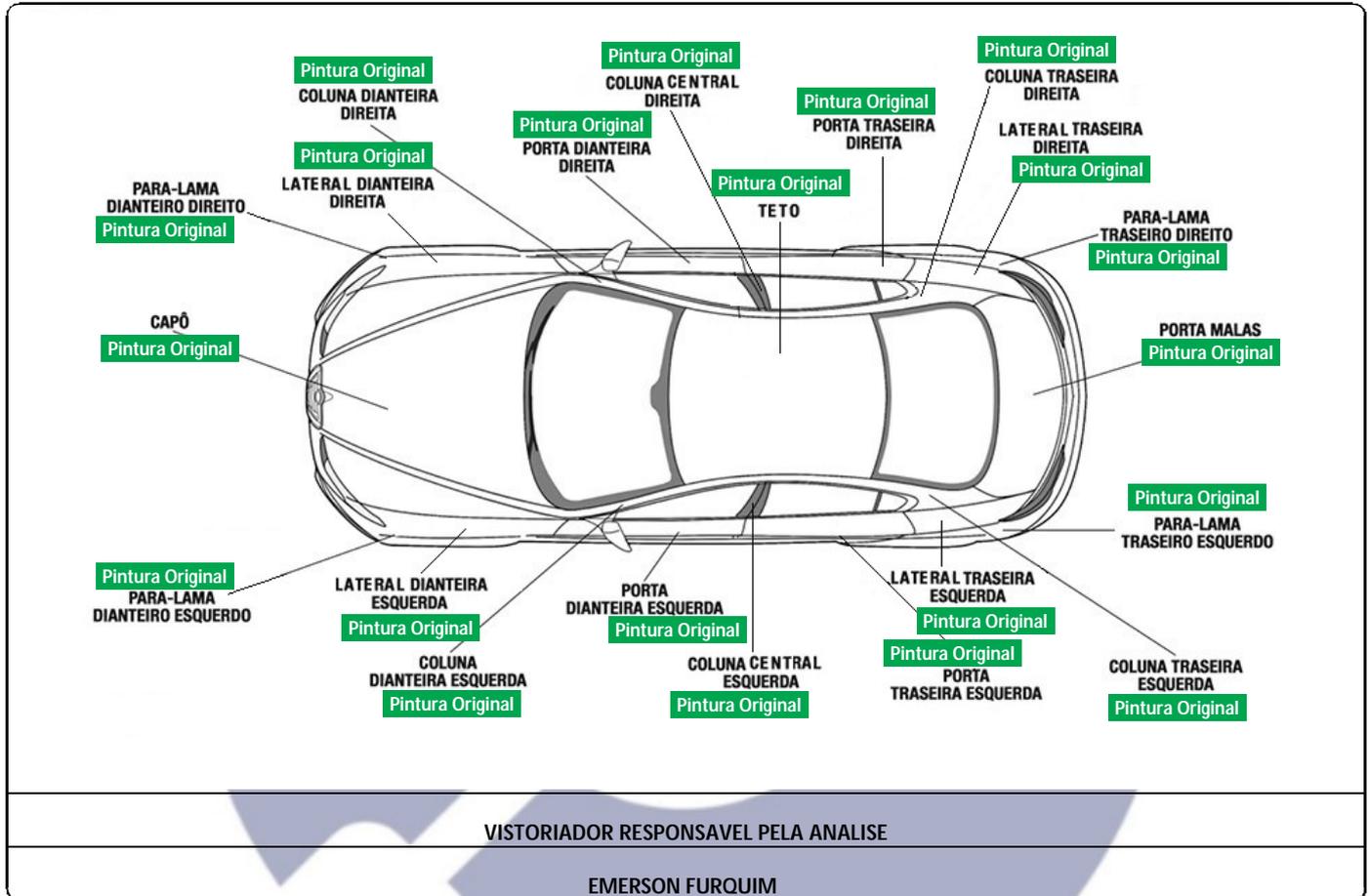
EMERSON FURQUIM-00
Auxiliar Conferente

Eu, PARTICULAR RIBEIRÃO declaro ter recebido o seguinte da: A11 VISTORIA VEICULAR LTDA e CNPJ: 23.341.079/0001-10 e compreendo todas as informações contidas nesta Vistoria no ato da inspeção do veículo, concordando que quaisquer esclarecimentos futuros sobre as condições do veículo ora vistoriado somente poderão ser solicitados por mim.

DOCTOR FRANCISCO JUNQUEIRA - DE 2600 A 99998 - LAD, 2820 - CEP:14.020-103 - RIBEIRAO PRETO



ORIGINALIDADE DA PINTURA



Vistoriador
EMERSON FURQUIM (00)

Auxiliar Conferente
EMERSON FURQUIM (00)

EXER. LICENCIAMENTO: 2023
PLACA ATUAL: FAB3162
UF PLACA: SP
CHASSI: 9BGKS48V0HG139205

RENAVAM: 01100188352
MUN. EMPLACAMENTO: SERTAOZINHO-SP
UF JURISDIÇÃO: SP
SITUAÇÃO VEÍCULO: CIRCULACAO
TIPO CHASSI: NORMAL

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: 175B0191 Nº MOTOR (ESTADUAL): GFJ007171

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA JUDICIAL: NADA CONSTA
BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA FINANCEIRA: NADA CONSTA
DATA LIMITE RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: NÃO EXISTE DÉBITOS MUNICIPAIS: NÃO EXISTE DÉBITOS
DER: NÃO EXISTE DÉBITOS POL. RODO. FEDERAL: NÃO EXISTE DÉBITOS
DERSA: NÃO EXISTE DÉBITOS RENAINF: NÃO EXISTE DÉBITOS
CETESB: NÃO EXISTE DÉBITOS IPVA: NÃO EXISTE DÉBITOS
LICENCIAMENTO: NÃO EXISTE DÉBITOS DPVAT: NÃO EXISTE DÉBITOS
DIVIDA ATIVA: NÃO EXISTE DÉBITOS

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

INSPEÇÃO AMBIENTAL (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

COMUNICAÇÃO DE VENDA (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL CGC FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL
NÚMERO DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL VIGÊNCIA DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL
ARRENDATÁRIO FINANC.: NÃO DISPONÍVEL/NÃO DISPONÍVEL INFORMANTE FINANC.: NÃO DISPONÍVEL
NOME DO AGENTE: NÃO DISPONÍVEL DT. INCLUSÃO FINANC.: NÃO DISPONÍVEL

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2016 ANO MODELO: 2017
MARCA MODELO: GMCHEVROLET/ONIX 1.4AT LT/ COR: PRATA
COMBUSTIVEL: ÁLCOOL / GASOLINA ESPÉCIE VEICULO: PASSAGEIRO
TIPO VEICULO: AUTO CATEGORIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
TIPO MONTAGEM: NÃO DISPONÍVEL

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO: NÃO DISPONÍVEL / / 140 PROCEDÊNCIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
PASSAGEIROS: NÃO DISPONÍVEL QUANTIDADE DE EIXOS: 0
CAPACIDADE DE CARGA: 0 CILINDRADAS: 1400
POTÊNCIA: 106 TIPO CARROCERIA: AU - HATCH PEQUENO

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL: FAB3162 MUN. EMPLACAMENTO: SERTAOZINHO
UF JURISDIÇÃO: SP UF PLACA: SP
RENAVAM: NÃO DISPONÍVEL
CHASSI: 9BGKS48V0HG139205

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: 175B0191 NÚMERO MOTOR: GFJ007171
CARROCERIA: NÃO DISPONÍVEL

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA
JUDICIAL: NADA CONSTA

BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA
TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA
FINANCEIRA: NADA CONSTA

LICENCIAMENTO

MÊS LICENCIAMENTO: MAIO

UF EMPLACAMENTO: SP

HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO

ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 1 VEZ(ES)

DATA/HORA DA CONSULTA: QUINTA-FEIRA, 3 DE AGOSTO DE 2023 - 13:13:26

HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR ARRENDAMENTO MERCANTIL / LEASING

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR LOCADORA / FROTA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

INDICIO DE SINISTRO ESPECIAL

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS - ESPECIAL MEGA LAUDO

PROPRIETÁRIO ATUAL:

MARIA APARECIDA AGAPITO PAVAN

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

RIBRAUTO COMERCIO DE VEICULOS E PECAS LTDA

2023

MARIA APARECIDA AGAPITO PAVAN

2019

MARIA APARECIDA AGAPITO PAVAN

2018

MARIA APARECIDA AGAPITO PAVAN

HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2

PROPRIETÁRIO:

MARIA APARECIDA AGAPITO PAVAN

ANO:

2016 - 2017

HISTÓRICO DE RECALL

O VEÍCULO PESQUISADO NÃO POSSUI RECALL PENDENTE OU NÃO PERTENCE A NENHUM RECALL DIVULGADO PELAS MONTADORAS A PARTIR DE 17/03/2011. PARA PERÍODOS ANTERIORES, ENTRE EM CONTATO DIRETAMENTE COM O FABRICANTE DO VEÍCULO.

HISTÓRICO DE MANUTENÇÃO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE CSV

OCORREU UM ERRO AO GERAR O BLOCO.

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Fim da Pesquisa

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vindo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalau.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo NÃO GARANTE o conteúdo das informações da consulta e ISENTA a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.