



Status: **APROVADO**



SOLICITANTE

Solicitante: NELCY DOS SANTOS PEREIRA

Renavam: 191985708

CPF/CNPJ: 03424882526

CRLV: 46829685585

BASE NACIONAL

Placa: HKD6620

Marca/Modelo: FIAT/SIENA/ EL FLEX

Renavam: 191985708

Chassi: 9BD17202LA3547077

Ano/Modelo: 2010

Motor: 310A1011*9320654*

Cor: PRATA

Câmbio:

Combustivel: ALCOOL/GASOLINA

Município: TEIXEIRA DE FREITAS

FOTOS



DADOS COLETADOS

Nº lacre: 1

Marca/Modelo: FIAT/SIENA/ EL FLEX

Ano/Modelo: 2010

Chassi: 9BD17202LA3547077

Cor: PRATA

Motor: 310A1011*9320654*

Combustivel: ALCOOL/GASOLINA

Câmbio: SEM CAMPO VISUAL

Hodômetro: 147699

Município: Teixeira de Freitas

ACESSE

WWW.CIAAUTOMOTIVA.COM.BR



FOTOS



Dianteira 45°



Traseira 45°



Gravação do Chassi



Gravação do Motor



Lacre /QR code



Gravação do VIS no vidro



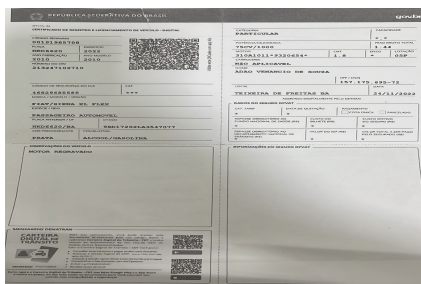
Hodômetro



Placa Dianteira



Data do cinto de segurança



CRLV



IDENTIFICAÇÕES

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR

Gravação sem vestígios aparentes de adulteração e dentro dos padrões do fabricante.

NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO

Sem campo visual suficiente para fotografar, razão porque a referida fotografia não acompanha o laudo.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO MOTOR

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO BATENTE DA PORTA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ETIQUETA DO COMPARTIMENTO DO PISO/ASSOALHO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

ORIGINALIDADE DOS VIDROS

PARA BRISA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO DA PORTA TRASEIRO DIREITA

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

VIDRO LATERAL ESQUERDA

Não se aplica para este veículo.

VIDRO LATERAL DIREITA

Não se aplica para este veículo.

VIDRO TRASEIRO

Original/Dentro dos padrões do fabricante.

IDENTIFICAÇÃO DE PLACAS

LACRE/QR CODE

Lacre sem vestígios de violação.

PLACA(S)

Placas sem vestígios de adulteração.

HISTÓRICO

LEILÃO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

BLOQUEIOS/RESTRICÇÕES

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

HIST. DE ROUBO E FURTO/ QUEIXA ATIVA

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

SINISTRO/SINISTRO RECUPERADO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

INDÍCIO DE SINISTRO

Nada consta no período do procedimento, conforme pode ser constatado na pesquisa em anexo.

ESTRUTURA

CONDIÇÕES ESTRUTURAIS

Dentro dos padrões do fabricante.



OBSERVAÇÃO

FINALIDADE DO LAUDO PARA FINS BANCARIOS.
VEICULO APRESENTA MASSA NA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA .

Emitido por: Luana de Souza Lopes
CPF: 40421224851

Vistoriado(a) por: Vitor De Souza Lopes
CPF: 43056572878

IMPORTANTE

IMPORTANTE: O relatório de vistoria possui caráter particular, analítico e informativo do veículo objeto do exame, e não substitui em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de Criminalística. **A sua validade restringe ao exato momento da realização dos exames**, em razão de que a **MRW - VISTORIA EIRELI**, CNPJ **13.787.731/0001-70** não se responsabiliza por quaisquer modificações, alterações e /ou substituições posteriores realizadas no veículo, especialmente aquelas que impliquem no chassi, motor, câmbio e suas respectivas numerações identificadoras, bem como, outras que afetem a segurança do veículo (reformas estruturais). A **MRW - VISTORIA EIRELI**, não se responsabiliza por informações de Bases de Dados privadas de **SEGURADORAS**, que possam negar ou impedir a futura contratação de seguro para o veículo. No **presente laudo** não são avaliados itens que necessitem de equipamentos especializados como freios, freios ABS, AIR BAGS, originalidade do registro de quilometragem, parte mecânica, elétrica e não se destina a verificar sinais de alagamento.

O critério de avaliação das placas se rege no aspecto de sinais de possíveis adulterações.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas no contexto do laudo podem conter divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro.

Critério de avaliação das seguradoras: Ao receber este laudo, o cliente fica ciente de que as companhias de seguro possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não de automóveis, por esse motivo informamos que o critério de avaliação da vistoriadora bem como o resultado final da vistoria, independe da aceitação ou não da seguradora.

AVENIDA MARIO AUGUSTO TEIXEIRA DE FREITAS , 640 -NANUQUE - TEIXEIRA DE FREITAS/BA CEP: 45.989-383 TEL: (73)3013-7006

FIAT/SIENA EL FLEX
HKD6620

DETRAN



DENATRAN



ALIENAÇÃO



INDÍCIO SINISTRO



HISTÓRICO ROUBO/FURTO



HISTÓRICO LEILÃO



ALTERAÇÕES CARACTERÍSTICAS

IDENTIFICAÇÃO

Placa	HKD6620	Marca Modelo	FIAT/SIENA EL FLEX
Ano	2010/2010	Cor	PRATA
Renavam	00191985708	Chassi	9BD17202LA3547077
Cambio	Não informado	Motor	310A10119320654
Município/UF	Teixeira De Freitas/BA	Num. Carroceria	73128837

CARACTERÍSTICAS

Combustível	ALCOOL/GASOLINA	Passageiros	5
Tipo Automóvel	Automóvel	Procedência	Nacional
Espécie	PASSAGEIRO	Cilindradas	1000
Categoria	Particular	Capac. Carga	0
Potência	75	Carroceria	NÃO APLICAVEL
Eixo Traseiro	Não informado	Eixo Auxiliar	Não informado
Eixos	0	Últ. Atualização	30/09/2022
CMT	1,80	PBT	1,44

DÉBITOS E RESTRIÇÕES

Rest. Estadual 01	NADA CONSTA	\$ Licenciamento	157,96
Rest. Estadual 02	NADA CONSTA	\$ IPVA	601,88
Rest. Estadual 03	NADA CONSTA	\$ DPVAT	0,00
Rest. Estadual 04	NADA CONSTA	\$ MULTAS	0,00
Situação Veículo	CIRCULACAO	Situação Chassi	NORMAL

ATENÇÃO: Informações de multas, débitos e restrições apresentadas podem conter divergência em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso, recomendamos que consulte SEMPRE o site do DETRAN e SECRETARIA DA FAZENDA, pois cada estado possui características distintas

FIAT/SIENA EL FLEX
HKD6620

ALTERAÇÕES DE CARACTERÍSTICAS

ITEM	Fábrica	Atual	Resultado
Chassi	9BD17202LA3547077	9BD17202LA3547077	Sem Alterações
Motor	310A10119320654	310A10119320654	Sem Alterações
Cor	PRATA	PRATA	Sem Alterações
Combustível	ALCOOL/GASOLINA	ALCOOL/GASOLINA	Sem Alterações
Cap. Passageiros	5	5	Sem Alterações

Restrições DENATRAN

Rest. Nacional 01 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 03 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 02 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 04 SEM RESTRICAO

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NADA CONSTA

Data Ocorrência	Órgão	Boletim	Município	Ocorrência
---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE GRAVAME

Data	UF	Situação	Status	Nome
20/01/2010	ES	Histórico	GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	BV FINANCEIRA S A C F I
27/04/2017	BA	Atual	GRAVAME BAIXADO PELO AGENTE FINANCEIRO	ITAU ADMINISTRADORA DE CONSORCIOS LTDA

FIAT/SIENA EL FLEX
HKD6620

INDÍCIO DE SINISTRO

NADA CONSTA

ATENÇÃO: ESTA INFORMAÇÃO REPRESENTA INDÍCIOS BASEADOS EM FONTES DE DADOS.

REALIZE UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA GARANTIR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E RESPECTIVOS IMPACTOS.

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE A: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE B: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE REMARKETING: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

*Remarketing automotivo contempla um evento onde o proprietário do veículo opta por realizar a venda de seu veículo utilizando a plataforma de um leiloeiro privado

DECODIFICADOR DE CHASSI

Ident. Completa	Siena EL 1.0 Flex 4P	Fabricante	FIAT
Chave Chassi	9BD17202LA3	Veículo	Siena EL
Modelo	Siena	Motor	1.0
Portas	4	Tipo Motor	
Transmissão	Manual	Combustível	Flexivel Alcool/Gasolina
Ano	2010/2010	Carroceria	Sedan
Região	America do Sul	Verif. Serial	OK
País/Local	Brasil Betim - MG	Qtde Eixos	
Cód. Fipe	001272-6/001273-4		

FIAT/SIENA EL FLEX
HKD6620

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Informação	Valor
DOC. PROPRIETÁRIO	157.***.***-72
NOME PROPRIETÁRIO	A***o V*****o D*e S****a
MULTAS DETRAN	R\$ 0,00
IPVALicenciamento	Existe debito ipva e ou licenciamento
OBS DETRAN	NADA CONSTA
Ocorrência DENATRAN	VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO
REST. JUDICIAL DENATRAN	NADA CONSTA
DATA EMISSAO CRV	2021-10-08
COMUN VENDA	NADA CONSTA
RECALL MONTADORA	NADA CONSTA
RECALL 1	NADA CONSTA
RECALL 2	NADA CONSTA
RECALL 3	NADA CONSTA
PORTAL ACIDENTE BATEU-PR	NADA CONSTA
AVISO MULTA/RENAINF	Sempre Verifique os sites do DETRAN e outros órgãos para confirmar a lista de multas/autuações



FIAT/SIENA EL FLEX HKD6620

TABELA FIPE

Fiat Siena EL 1.0 mpi Fire Flex 8V 4p Gasolina (001272-6)

Atual	R\$ 24.725,00
2023	R\$ 24.991,75 - Valorização aproximada de 1.6%
2022	R\$ 25.190,33 - Desvalorização aproximada de -3.79%
2021	R\$ 22.895,42 - Valorização aproximada de 21.56%
2020	R\$ 20.328,42 - Desvalorização aproximada de -1.75%
2019	R\$ 21.256,67 - Desvalorização aproximada de -5.44%
2018	R\$ 21.768,83 - Valorização aproximada de 3.43%
2017	R\$ 21.510,17 - Desvalorização aproximada de -0.04%
2016	R\$ 21.712,00 - Desvalorização aproximada de -4.06%
2015	R\$ 22.932,08 - Desvalorização aproximada de -5.56%
2014	R\$ 23.610,25 - Desvalorização aproximada de -0.84%
2013	R\$ 24.245,67 - Desvalorização aproximada de -1.5%
2012	R\$ 25.532,89 - Desvalorização aproximada de -12.79%

Fiat Siena EL Celeb. 1.0 mpi Fire Flex 8V 4p Gasolina (001273-4)

Atual	R\$ 24.859,00
2023	R\$ 25.779,00 - Desvalorização aproximada de -2.73%
2022	R\$ 25.937,50 - Valorização aproximada de 0.65%
2021	R\$ 23.412,17 - Valorização aproximada de 19.82%
2020	R\$ 20.465,92 - Valorização aproximada de 0.54%
2019	R\$ 21.276,83 - Desvalorização aproximada de -5.43%
2018	R\$ 21.964,08 - Valorização aproximada de 2.31%
2017	R\$ 21.593,42 - Desvalorização aproximada de -0.2%
2016	R\$ 21.923,42 - Desvalorização aproximada de -3.7%
2015	R\$ 23.090,75 - Desvalorização aproximada de -6.11%
2014	R\$ 23.872,58 - Desvalorização aproximada de -0.78%
2013	R\$ 24.521,83 - Desvalorização aproximada de -1.58%
2012	R\$ 26.147,00 - Desvalorização aproximada de -13.26%



FIAT/SIENA EL FLEX HKD6620

FICHA TÉCNICA MODELO APROXIMADO

Modelo	Sienna EL 1.0
Pneus dianteiros	175/65 R14
Pneus traseiros	175/65 R14
Fabricante	Fiat
Velocidade maxima	157 km/h
Aceleracao 0-100 km/h	16,1 s
Potencia	75 cv (A) 73 cv (G) a 6250 rpm
Torque	9,9 kgfm (A) 9,5 kgfm (G) a 4500 rpm
Peso/potencia	14,1 kg/cv
Potencia especifica	75,1 cv/l
Torque especifico	9,9 kgfm/l
Consumo urbano	7,4 km/l (A)
Consumo rodoviario	8,8 km/l (A)
Tanque de combustivel	48 litros
Autonomia urbana	355,2 km (A)
Comprimento	4155 mm
Largura	1639 mm
Altura	1425 mm
Distancia entre-eixos	2374 mm
Flanco dos pneus dianteiros	113,75 mm
Flanco dos pneus traseiros	113,75 mm
Vao livre do solo	155 mm
Porta-malas	500 litros
Diametro minimo de giro	9,8 m
Carga util	400 kg
Peso	1060 kg
Instalacao do motor	Dianteiro
Disposicao do motor	Transversal
Cilindros	4 em linha
Diametro dos cilindros	70 mm
Curso dos pistoes	64,9 mm
Cilindrada	999 cm3
Razao de compressao	12,15:1
Comando de valvulas	Simples no cabecote
Aspiracao	Natural
Alimentacao	Injecao multiponto
Cambio	Manual
Marchas	5
Acoplamento	Embreagem monodisco a seco
Tracao	Dianteira
Suspensao dianteira	Independente, McPherson
Elemento elastico dianteira	Mola helicoidal
Suspensao traseira	Eixo de torcao
Freios dianteiros	Disco ventilado
Freios traseiros	Tambor
Direcao	Nao assistida
Procedencia	Nacional
Configuracao	Seda
Geracao	1
Plataforma	178
Porte	Compacto
Lugares	5



FIAT/SIENA EL FLEX HKD6620

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES

Esta CONSULTA VEICULAR não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia oficial. As informações constantes nesta CONSULTA VEICULAR têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar as informações públicas e histórico veicular, com a indicação de algumas não conformidades.

A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas posteriormente à emissão desta CONSULTA VEICULAR.

A responsabilidade da CONTRATADA limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CONTRATADA não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações.

A decisão por parte do CONTRATANTE sobre a concretização do negócio é tomada com riscos exclusivamente pelo CONTRATANTE com base em sua expertise, diretrizes e procedimentos particulares, dos quais a CONTRATADA não participa.

A CONTRATADA não detém acesso e meios para a obtenção de informações advinda do SNG e RENAJUD, logo qualquer informação exclusiva destes órgãos não caracterizam erro na prestação de serviços. Existem situações como a intenção de gravame que não aparece para consulta pública.

Para as informações de Histórico de Leilão, O CONTRATANTE deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CONTRATADA consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido efetivamente leiloado. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Além disso, a informação de leilão não é uma afirmação que o veículo tenha sido efetivamente arrematado em leilão, podendo ser apenas designação sem contudo se efetivar em face da possibilidade de remição do devedor (pagamento efetuado pelo executado antes do leilão).

Quanto ao critério de avaliação das seguradoras, é importante esclarecer que as companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

A CONSULTA VEICULAR não verifica itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado na consulta.

A CONTRATADA apenas disponibiliza a plataforma de consulta de dados, não se responsabilizando civil ou criminalmente pelo conteúdo das informações prestadas à CONTRATANTE, uma vez que estas são extraídas de bancos de dados de terceiros, incluindo fontes públicas e privadas, ou seja, a CONTRATADA apenas intermedia a distribuição de tais informações, não sendo responsável pelo conteúdo transmitido e, não será responsabilizada, inclusive, pela finalidade e utilização dos dados acessados pela CONTRATANTE, sendo de conhecimento desta última que referidos dados devem ser utilizados em estrito cumprimento da legislação brasileira, atos e tratados internacionais de que o Brasil seja parte.

Existem diversas situações em que os órgãos municipais, estaduais e federais realizam lançamento de multas e débitos retroativamente sem nenhum aviso. Inclusive existem situações previstas no Código de Trânsito Brasileiro como o artigo 281 onde o Detran possui um tempo de 30 dias para realizar a notificação da autuação da infração. Neste caso o condutor pode recorrer e aguardar o tempo necessário para obter a resposta da contestação da multa. Em muitos casos uma multa pode surgir anos depois da data da infração inclusive para proprietário diferente (quando o veículo já foi transferido). Desta forma a CONTRATADA não se responsabiliza por multas e demais débitos retroativos lançados pelo próprio órgão competente.