



Identificação do laudo : 2588937 / 04/04/2023 15:18:24
Cliente / Responsável : PARTICULAR
Marca / Modelo : TOYOTA/COROLLA XEI 18VVT-2006/2006-PRETA-GASOLINA
Placa : FXF0606 / GUARULHOS - SP
Nº do Chassi no Veículo : 9BR53ZEC268641602 Nº do Motor no Veículo : 45699641ZZ
Nº do Chassi no Cadastro : 9BR53ZEC268641602 Nº do Motor no Cadastro : 45699641ZZ
Nº do Chassi no Documento : 9BR53ZEC268641602 Nº do Motor no Documento : 45699641ZZ
Nº do Carroçaria no Veículo : NENHUMA Nº da Câmbio no Veículo :
Nº do Carroçaria na BIN : NENHUMA Nº da Câmbio na BIN :

A RESPONSABILIDADE PELA AVALIAÇÃO FÍSICA DESTES VEÍCULO É DE "VISTORIA GUARULHOS LTDA / CNPJ: 24.794.824/0002-20" AVENIDA OTÁVIO BRAGA DE MESQUITA, 2339, VILA FLÓRIDA, GUARULHOS/SP - TEL: 11-28597558 / 11-995459901 Versão: 1.09

ITENS INSPECIONADOS E COBERTOS NESTA INSPEÇÃO SÃO:

10: DETALHAMENTO DAS IDENTIFICAÇÕES DA PLACA, TARJETA E LACRE OU QR CODE:

- 10: PLACA...: Com característica preservada
- 20: TARJETA: Município coincide com o registrado no cadastro e/ou documento apresentado
- 30: LACRE...: Em conformidade / Característica preservada

20: DETALHAMENTO DA IDENTIFICAÇÃO DO CHASSI, LOCAL E REGIÃO DA GRAVAÇÃO :

- 10: PEÇA / REGIÃO DA GRAVAÇÃO.....: Com característica preservada
- 20: TIPO / PADRÃO DA GRAVAÇÃO.....: Dentro do padrão utilizado pelo fabricante
- 30: Nº DO CHASSI NO DOCUMENTO.....: Coincide com a numeração que está no veículo
- 40: Nº DO CHASSI NA BASE NACIONAL.: Coincide com a numeração que está no veículo

30: DETALHAMENTO DAS IDENTIFICAÇÕES DAS ETIQUETAS DO CHASSI (VIS):

1-IDENTIFICAÇÃO DO COMPARTIMENTO DO MOTOR:

- 10: ETIQUETA....: Coincide com o padrão do fabricante
- 20: IMPRESSÃO...: Coincide com o padrão do fabricante
- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com sequencial do chassi / VIS

2-IDENTIFICAÇÃO DO BATENTE DA PORTA:

- 10: ETIQUETA....: Coincide com o padrão do fabricante
- 20: IMPRESSÃO...: Coincide com o padrão do fabricante
- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com sequencial do chassi / VIS

3-IDENTIFICAÇÃO DO ASSOALHO:

- 17: ETIQUETA....: Obstruída / Ausente (identificação no assoalho facultativa de 1999/...)

40: DETALHAMENTO DAS IDENTIFICAÇÕES DOS VIDROS (VIS):

1-VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA):

- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com o sequencial do Chassi / VIS

2-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA ESQUERDA:

- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com o sequencial do Chassi / VIS

3-VIDRO DA PORTA TRASEIRA ESQUERDA:

- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com o sequencial do Chassi / VIS

5-VIDRO TRASEIRO (VIGIA):

- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com o sequencial do Chassi / VIS

7-VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA:

- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com o sequencial do Chassi / VIS

8-VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA:

- 30: NUMERAÇÃO: Coincide com o sequencial do Chassi / VIS

50: DETALHAMENTO DA IDENTIFICAÇÃO DO MOTOR:

- 10: LOCAL / BASE DA GRAVAÇÃO.....: Com características preservadas
- 20: TIPO / PADRÃO DA GRAVAÇÃO.....: Dentro do padrão utilizado pelo fabricante
- 30: Nº DO MOTOR NO DOCUMENTO.....: Coincide com a numeração que está no motor do veículo

60: DETALHAMENTO DA IDENTIFICAÇÃO DO CÂMBIO:

- 16: PLAQUETA / ETIQUETA: Numeração obstruída / Sem identific.de série / Sem cond.de análise

70: DETALHAMENTO DA IDENTIFICAÇÃO DA CARROÇARIA:

- 42: NUMERAÇÃO x ANO FABRIC.: Fabricante não informa o ano na numeração / Não aplicável

90: VEÍCULO BLINDADO:

10: Veículo vistoriado não é Blindado

100: VEÍCULO POSSUI ALTERAÇÕES DE CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES:

10: Veículo não possui características alteradas / Não possui alterações importantes

110: VEÍCULO EQUIPADADO COM KIT GÁS / GNV:

10: Veículo vistoriado não é equipado com Kit Gás / GNV

120: RESTRIÇÕES E BLOQUEIOS NO ÓRGÃO DE TRÂNSITO NO MOMENTO DA CONSULTA:

10: Nada Consta (nenhuma Restrição ou Bloqueio consta no site do DETRAN/Pesquisa no momento da consulta

130: QUEIXA E HISTÓRICO DE ROUBO/FURTO NO ORGÃO DE TRÂNSITO:

10: Não Consta Queixa de Roubo/Furto, conforme pode ser verificado no corpo da pesquisa de mercado em anexo.

140: APONTAMENTO DE RENAJUD VINCULADO A PLACA DO VEÍCULO (cortesia):

10: Não Consta Renajud, conforme pode ser verificado no corpo da pesquisa de mercado em anexo.

150: APONTAMENTO DE SINISTRO / INDÍCIO DE SINISTRO / EM NOME DE SEGURADORA:

10: NÃO CONSTA SINISTRO nas bases consultadas, conforme pode ser verificado no corpo da pesquisa em anexo (Ler o TERMO DE CIÊNCIA E CONCORDÂNCIA impresso no final deste Laudo e da Pesquisa para entender a limitação desse setor).

160: APONTAMENTO DE LEILÃO / REMARKETING / VENDA DIRETA / PASSAGEM POR PÁTIO, CONFORME PESQUISA DE MERCADO REALIZADA (ANEXO):

10: NÃO CONSTA LEILÃO nas bases consultadas, conforme pode ser verificado no corpo da pesquisa em anexo... No entanto, salientamos que existem várias outras bases de dados veiculares no mercado, onde sugerimos ao interessado na aquisição deste veículo que também promova novas consultas para sua maior segurança, pois, tratam-se de bases de dados dinâmicas que provêm de empresas privadas, cujos critérios são delas, podendo facilmente haver casos "não informados", "registros posteriores a consulta (inclusive com data do evento retroativa, ou seja, anterior a informada hoje, pois podem retardar seus lançamentos nessas bases de dados, ocultando e/ou confundindo o mercado)" e/ou "apresentarem divergência(s) em relação a outras bases de dados (inclusive nas mesmas)". **DECLARAÇÃO:** Eu, Contratante/Condutor, qualificado neste laudo, Declaro estar ciente e concordo que a Vistoria Brasil apenas retransmite as informações consultadas na íntegra, sem nada alterar - e que em hipótese alguma - responsabilizarei a mesma pelas informações contidas nesta pesquisa, bem como entendo e concordo que o conteúdo apresentado por esta pesquisa pode influenciar, positiva ou negativamente, o resultado do laudo e/ou a reação frente aos mercados de compra/venda, financeiro e securitário de veículo! Declaro ainda estar ciente que o contratado apenas se responsabiliza "Pela Avaliação Física dos itens do veículo que - somente se encontram impressos - neste laudo. Sugerimos ao Contratante/Condutor, para minimizar seus riscos, que realize outras pesquisas históricas, em outras empresas do mercado, a fim de obter mais informações sobre o histórico veicular deste veículo, evitando assim, no futuro, de se deparar com vícios ocultos. Caso o Contratante/Condutor resolva adquirir outras pesquisas ou consultar por conta própria, tais documentos devem fazer parte integrante deste laudo, corroborando assim para a total transparência histórica do veículo a seus interessados.

170: ITENS AVALIADOS NA ESTRUTURA DA CARROÇARIA E SUAS CONDIÇÕES:

- 10: ASSOALHO: Ok
- 12: ASSOALHO DO PORTA-MALAS/TRASEIRO: Ok
- 14: CAIXA(S) DE ASSOALHO / CAIXA(S) DE ASSOALHO: Ok
- 16: CAIXA(S) DE RODA(S) TRASEIRA(S): Ok
- 18: COLUNA(S) DIANTEIRA(S): Ok
- 20: COLUNA(S) CENTRAL(IS): Ok
- 22: COLUNA(S) TRASEIRA(S): Ok
- 24: COMPARTIMENTO DO MOTOR: Ok
- 26: CORTA FOGO - Ok
- 28: LATERAL(IS) EXTERNA(S): Ok
- 30: LONGARINA(S) DIANTEIRA(S): Ok
- 32: PONTA(S) DA(S) LONGARINA(S) DIANTEIRA(S): Ok
- 34: LONGARINA(S) TRASEIRA(S): Ok
- 36: PONTA(S) DA(S) LONGARINA(S) TRASEIRA(S): Ok
- 38: PAINEL DIANTEIRO: Ok
- 40: PAINEL TRASEIRO: Ok
- 42: PÁRALAMA(S) DIANTEIRO(S) INTERNO(S): Ok

OBSERVAÇÕES**IMPORTANTE****VISTORIA CAUTELAR – PROCEDÊNCIA GARANTIDA:**

QUANTO AO OBJETIVO E RESULTADO DESTA VISTORIA: A Vistoria Brasil tem o objetivo de informar as condições e características físicas apenas dos itens avaliados que se encontram impressos no laudo, retratando-os fielmente conforme se encontrava na data e na hora da avaliação,

expressando assim sua opinião particular através do resultado do laudo, opinião esta que pode divergir entre técnicos e/ou empresas do mesmo segmento por inúmeras razões, geralmente de interpretações. Portanto, o Contratante/Condutor, tem total ciência, que deve ler este laudo e a pesquisa histórica por inteiros (principalmente os textos informativos) e JAMAIS SE BASEAR APENAS NO RESULTADO DO LAUDO, devendo optar pela aquisição do veículo com base em seus próprios critérios, regras, conta e risco, pois, a referida vistoria visa apenas corroborar com o processo da análise física dos itens inspecionados no veículo, e não se responsabiliza - em hipótese alguma - pelas informações contidas na Pesquisa Histórica ofertada pelo mercado (que acompanha o laudo), bem como ao resultado que essas informações podem influenciar sobre o resultado do laudo e/ou na reação de mercado.

QUANTO A ANÁLISE DOS IDENTIFICADORES: Esta vistoria possui caráter informativo e consiste numa análise particular. Os grupos e itens verificados e analisados nesta vistoria são somente os que se encontram impressos no laudo. Ainda que nossas análises contemplem um amplo detalhamento das condições dos identificadores previstos e não previstos na legislação de um automóvel, em hipótese alguma, esta vistoria substitui o laudo oficial do Instituto de Criminalística, o qual o Contratante/Condutor deve consultar em caso de dúvida.

QUANTO A ANÁLISE DA CARROÇARIA/ESTRUTURA: A metodologia adotada pela Vistoria Brasil consiste numa análise estática do veículo com o fim de identificar avarias, cortes, emendas e reparações significativas nos principais pontos de deformação da carroçaria. Esta análise não contempla teste de comportamento e itens estéticos, uma vez que tais quesitos devem agradar exclusivamente ao interessado no veículo. No entanto, como reação de mercado, quanto mais recente for o ano do veículo (mais novo) haverá menor tolerância quanto a quantidade e tipo de avarias e reparos do mesmo, bem como quanto mais antigo for o ano do veículo, haverá maior tolerância quanto a quantidade e tipo de avarias e reparos, fato este já esperado pelo setor de compra e venda de veículos.

QUANTO A ANÁLISE HISTÓRICA E CADASTRAL DO VEÍCULO: A Vistoria Brasil consulta uma das melhores Pesquisas Históricas do mercado. No entanto, por mais esforço que faça para obter a maior quantidade de informações disponíveis sobre o histórico do veículo, infelizmente, devido as inúmeras variáveis existentes neste mercado, não nos responsabilizamos - em hipótese alguma - sobre o conteúdo dessa pesquisa, pois, temos apenas como mecanismo e finalidade repassar seu resultado fiel ao consultado, sem nada poder alterar. Vale destacar que, informações de registros de Leilão e de Sinistro, assim como de outras bases, são oriundas de bancos de dados de empresas privadas que, apesar de serem alimentadas diariamente com milhares de novos registros, podem apresentar falhas e divergências nas informações, pois elas não detêm 100% dos registros, pois possuem regras próprias que fogem ao nosso controle. Portanto, com base nas limitações desse setor, a Vistoria Brasil dá ênfase ao exame físico dos itens analisados, que é a análise que mais revela irregularidade quando da inspeção de um veículo, mas, quanto aos dados virtuais, limita-se a informar o conteúdo retornado na íntegra.

ENTENDENDO O MERCADO SEGURADOR: As companhias de seguro, de maneira geral, possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco, para aceitação, limitação, precificação ou recusa do seguro de automóvel. Não são todos os procedimentos, regras, controles e acompanhamentos de resultados que são controlados ou fiscalizados pela SUSEP ou FENASEG. Há muitas recomendações, por parte dessas entidades, mas não se pode afirmar que são 100% acatadas por todas as seguradoras. Portanto, em resumo, podemos afirmar que todos os processos de análises do risco de uma seguradora convergem numa avaliação patrimonial e legal do bem. No entanto, dado as particularidades e resultado de cada seguradora, que muitas vezes provém dos indicadores de seus bancos de dados estatísticos, que são constantemente alimentados e periodicamente revisados, servindo de parâmetros para definir seus critérios técnicos de aceitação securitária. Com isso, acabam criando inúmeras situações de divergências entre as próprias seguradoras e confundindo assim o mercado, pois, algumas delas podem não aceitar veículo rebaixado, turbinado, com chassi remarcado, com características alteradas, chassis, carroçaria ou monobloco soldado, avariado ou com reparos significativos (danos severos ou não, mesmo que bem reparados), com idade avançada ou dificuldade de reposição de peças, com divergência em seus dados cadastrais, limitação em caso de registro de leilão e afins, limitação ou veto quando houver registro de sinistro (divulgado ou não) mesmo que o veículo tenha sido bem reparado, com problema na blindagem, veículo equipado com kit gás, com problema na eletrônica embarcada (airbag, abs, etc.), com pneus mal conservados, mal estado de conservação e, geral, com inúmeras avarias ou reparos pequenos ao longo do veículo, entre outros. Portanto, caso conste no laudo "irregularidade passível de não aceitação em companhia de seguro", não quer dizer que nenhuma seguradora se interesse pelo veículo. Bem como o inverso também pode ocorrer, ou seja, de não ser apontada nenhuma irregularidade no laudo (dentro do escopo do serviço contratado/ofertado pela Vistoria Brasil), mas haver seguradora que não o aceite. Portanto, compete ao Contratante/Condutor ler o referido Laudo e a Pesquisa histórica (e, também fazer novas pesquisas de mercado para sua maior segurança) e concretizar a aquisição do veículo, por sua própria conta e risco.

QUANTO A VALIDADE DA INSPEÇÃO: A validade desta vistoria se restringe ao exato momento do exame e se limita apenas aos itens avaliados que se encontram impressos no laudo. Ressaltamos que qualquer alteração no veículo, fora da sede desta empresa, posterior a data e hora da emissão deste laudo, ficará sob total responsabilidade do Contratante/Condutor.

Portanto, EU, Contratante/Condutor do veículo no ato da vistoria, declaro ter acompanhado a vistoria, recebido e lido o laudo, compreendido e aceito todas as informações contidas nele e na pesquisa histórica, concordando ainda que, para qualquer esclarecimento futuro sobre as condições dos itens atestados neste laudo, somente ocorrerá na sede deste estabelecimento, na posse deste laudo e da pesquisa em originais e somente na minha presença (Contratante/ Condutor qualificado no início do laudo). Por fim, EU, Contratante/Condutor autorizo a utilização dos dados deste laudo para fins de redução de risco em processos que envolvam veículos.

ACESSE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÁ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÍCULO...



LEANDRO ANTONIO DE CARVALHO (27.608.720)
Vistoriador

DENISE FOGLIENE (35.011.852)
Auxiliar Conferente



Fotos do Laudo: 2588937 - 04/04/2023 15:18:24 - GUARULHOS - VILA FLÓRIDA

TRASEIRA



LACRE DA PLACA



GRAVAÇÃO DOS VIDROS



ETIQUETA DO CINTO



DIANTEIRA



MOTOR



ACESE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÁ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÍCULO...

LEANDRO ANTONIO DE CARVALHO (27.608.720)
Vistoriador



International
Organization for
Standardization

DENISE FOGLIENE (35.011.852)
Auxiliar Conferente



Fotos do Laudo: 2588937 - 04/04/2023 15:18:24 - GUARULHOS - VILA FLÓRIDA

CHASSI



NÚMERO DO CÂMBIO



ETIQUETA DO MOTOR



TORRE DIANTEIRA DIREITA



PONTA DA LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



LONGARINA DIANTEIRA DIREITA



ACESSE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÁ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÍCULO...

LEANDRO ANTONIO DE CARVALHO (27.608.720)
Vistoriador



International
Organization for
Standardization

DENISE FOGLIENE (35.011.852)
Auxiliar Conferente



Fotos do Laudo: 2588937 - 04/04/2023 15:18:24 - GUARULHOS - VILA FLÓRIDA

LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



PONTA DA LONGARINA DIANTEIRA ESQUERDA



PONTA DA LONGARINA TRASEIRA DIREITA



LONGARINA TRASEIRA DIREITA



LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



PONTA DA LONGARINA TRASEIRA ESQUERDA



ACESE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÁ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÍCULO...

LEANDRO ANTONIO DE CARVALHO (27.608.720)
Vistoriador



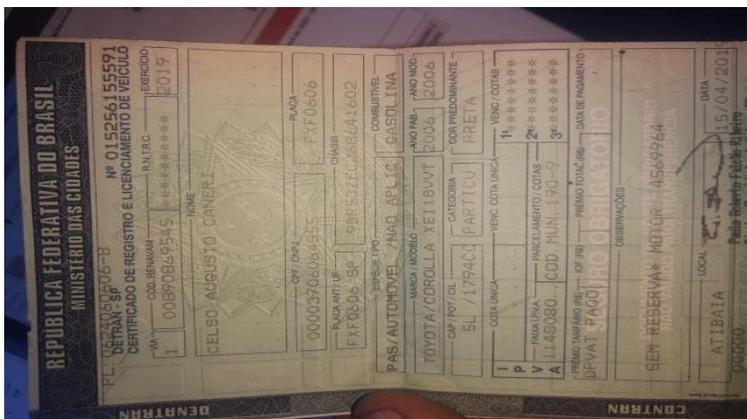
International
Organization for
Standardization

DENISE FOGLIENE (35.011.852)
Auxiliar Conferente



Fotos do Laudo: 2588937 - 04/04/2023 15:18:24 - GUARULHOS - VILA FLÓRIDA

DOC. DO VEÍCULO



ACESSE O SITE WWW.VISTORIABRASIL.COM.BR E FIQUE POR DENTRO DE COMO PODEMOS AJUDÁ-LO NA ESCOLHA DE SEU NOVO VEÍCULO...

LEANDRO ANTONIO DE CARVALHO (27.608.720)
Vistoriador



DENISE FOGLIENE (35.011.852)
Auxiliar Conferente

UF PLACA: SP
CHASSI 9BR53ZEC268641602

UF JURISDIÇÃO: SP
SITUAÇÃO VEÍCULO: CIRCULACAO
TIPO CHASSI: NORMAL

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: 06CZT26873 Nº MOTOR (ESTADUAL): 4569964

RESTRIÇÕES

BLOQUEIO DE FURTO: NADA CONSTA JUDICIAL: NADA CONSTA
BLOQUEIO DE GUINCHO: NADA CONSTA TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA
ADMINISTRATIVA: NADA CONSTA FINANCEIRA: NADA CONSTA
DATA LIMITE RESTRIÇÃO TRIBUTÁRIA: NADA CONSTA

MULTAS/DÉBITOS

DETRAN: NÃO EXISTE DÉBITOS MUNICIPAIS: NÃO EXISTE DÉBITOS
DER: NÃO EXISTE DÉBITOS POL. RODO. FEDERAL: NÃO EXISTE DÉBITOS
DERSA: NÃO EXISTE DÉBITOS RENAINF: NÃO EXISTE DÉBITOS
CETESB: NÃO EXISTE DÉBITOS IPVA: 483,94
LICENCIAMENTO: 339,85 DPVAT: NÃO EXISTE DÉBITOS
DIVIDA ATIVA: NÃO EXISTE DÉBITOS

RESTRIÇÃO (RENAJUD)

NADA CONSTA

PROPRIETÁRIO(S) (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NOME DO PROPRIETÁRIO ATUAL: CELSO AUGUSTO CANERI
NOME DO PROPRIETÁRIO ANTERIOR: SALETE PEREIRA BARBOSA DE TOLEDO CESAR

INSPEÇÃO AMBIENTAL (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

COMUNICAÇÃO DE VENDA (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

GRAVAME (NÃO TARIFADA/CORTESIA)

FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL CGC FINANCEIRA: NÃO DISPONÍVEL
NÚMERO DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL VIGÊNCIA DO CONTRATO: NÃO DISPONÍVEL
ARRENDATÁRIO FINANC.: NÃO DISPONÍVEL/NÃO DISPONÍVEL INFORMANTE FINANC.: NÃO DISPONÍVEL
NOME DO AGENTE: NÃO DISPONÍVEL DT. INCLUSÃO FINANC.: NÃO DISPONÍVEL

REGISTRO DO VEÍCULO NACIONAL

DESCRIÇÃO

ANO FABRICAÇÃO: 2006 ANO MODELO: 2006
MARCA MODELO: TOYOTATOYOTA/COROLLA XEI18VVT/ COR: PRETA
COMBUSTIVEL: GASOLINA ESPÉCIE VEICULO: PASSAGEIRO
TIPO VEICULO: AUTO CATEGORIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
TIPO MONTAGEM: NÃO DISPONÍVEL

FICHA TÉCNICA

CMT/PBT VEÍCULO: NÃO DISPONÍVEL / / 113 PROCEDÊNCIA VEICULO: NÃO DISPONÍVEL
PASSAGEIROS: NÃO DISPONÍVEL QUANTIDADE DE EIXOS: 2
CAPACIDADE DE CARGA: 0 CILINDRADAS: 1794
POTÊNCIA: 136 TIPO CARROCERIA: AU - SEDAN MEDIO

FICHA CADASTRAL

PLACA ATUAL: FXF0606 MUN. EMPLACAMENTO: ATIBAIA
UF JURISDIÇÃO: SP UF PLACA: SP
RENAVAM: 890869545
CHASSI: 9BR53ZEC268641602

AGREGADOS

CAIXA DE CÂMBIO: 06CZT26873 NÚMERO MOTOR: 4569964

RESTRIÇÕESBLOQUEIO DE FURTO:
ADMINISTRATIVA:
JUDICIAL:NADA CONSTA
NADA CONSTA
NADA CONSTABLOQUEIO DE GUINCHO:
TRIBUTÁRIA:
FINANCEIRA:NADA CONSTA
NADA CONSTA
NADA CONSTA**LICENCIAMENTO**MÊS LICENCIAMENTO: **AGOSTO**UF EMPLACAMENTO: **SP****HISTÓRICO DE CONSULTAS DESTE VEÍCULO****ESSE VEÍCULO FOI CONSULTADO 2 VEZ(ES)**DATA/HORA DA CONSULTA: **TERÇA-FEIRA, 4 DE ABRIL DE 2023 - 14:41:32**DATA/HORA DA CONSULTA: **TERÇA-FEIRA, 11 DE OUTUBRO DE 2022 - 10:05:30****HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA (EVENTO CORPORATIVO - REMARKETING)**

NÃO CONSTA REGISTRO NESTA BASE

LEILÃO ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 1

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

LEILÃO BASE 2

NÃO CONSTA REGISTRO DE LEILÃO NESTA BASE.

HISTÓRICO DE COMERCIALIZAÇÃO POR SEGURADORA / FINANCEIRA

NÃO CONSTA REGISTRO DE EVENTO NESTA BASE.

CRLV EXTRAVIADO/ROUBADO

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

SINISTRO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

NÃO CONSTA REGISTRO DE SINISTRO/ACIDENTE

INDICIO DE SINISTRO/LEILÃO/ACIDENTE ESPECIAL MEGA LAUDO

REALIZAMOS UMA BUSCA EM INÚMERAS BASES DE DADOS DIFERENCIADAS DE EMPRESAS PARCEIRAS E NÃO ENCONTRAMOS NENHUM APONTAMENTO NAS BASES CONSULTADAS.

HISTÓRICO DE KM

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS

PROPRIETÁRIO ATUAL:

CELSO AUGUSTO CANERI

PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

SALETE PEREIRA BARBOSA DE TOLEDO CESAR

2023

CELSO AUGUSTO CANERI

2019

CELSO AUGUSTO CANERI

ELOI FARIA

2018

ELOI FARIA

2017

ELOI FARIA

SALETE PEREIRA BARBOSA DE TOLEDO CESAR

2016

ELOI FARIA

2015

ELOI FARIA

2014

ELOI FARIA

SALETE PEREIRA BARBOSA DE TOLEDO CESAR

2011

CARMEN DE LIMA PEREIRA FARIA

ELOI FARIA

HISTÓRICO DE PROPRIETARIOS - BASE 2

PROPRIETÁRIO:

ELOI FARIA

CARMEN DE LIMA PEREIRA FARIA

SALETE PEREIRA BARBOSA DE TOLEDO CESAR

CELSO AUGUSTO CANERI

ELOI FARIA

CELSO AUGUSTO CANERI

ANO:

2007 - 2009

2010 - 2012

2012 - 2017

2017 - 2018

2018 - 2018

2019 - 2020

HISTÓRICO DE RECALL

BASE: RECALL ENCONTRADO
IDENTIFICAÇÃO: 9BR2015001-BOLSA DO AIRBAG DO LADO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO
DESCRIÇÃO: FALHA NO ACIONAMENTO DA BOLSA DO AIRBAG DO LADO DO PASSAGEIRO DIANTEIRO
SITUAÇÃO: PENDENTE DE ATENDIMENTO
DATA: 18/03/2020

VEÍCULOS REPROVADOS EM VISTORIA

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NÃO HÁ REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO DE MOTOR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

HISTÓRICO DE LAUDO CAUTELAR

NÃO HÁ REGISTRO NAS BASES CONSULTADAS

Fim da Pesquisa

ANEXO I - TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Eu, contratante desta pesquisa, declaro ter lido e compreendido as informações abaixo descritas, tendo ciência que todas as informações prestadas no corpo desta pesquisa visam exclusivamente COLABORAR com o processo de vistoria do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de alerta para análise mais acurada pelo vistoriador.

Essa consulta **JAMAIS** deve ser utilizada como elemento de decisão da vistoria e muito menos fator de decisão para comercialização ou depreciação do veículo especialmente porque possui informações que podem ser alteradas online por seus fornecedores ou pelos órgãos públicos. Declaro estar ciente que não posso vender ou repassar essa consulta a terceiros, vindo infração ao contrato a transferência/cessão/venda. As informações exibidas nesta pesquisa são as que se encontravam disponíveis na data e hora da consulta às bases, sites e pacotes de dados ora contratados.

INFORMAÇÕES IMPORTANTES SOBRE AS BASES CONSULTADAS

Declaro ter ciência que as informações veiculares são extraídas de diversas bases privadas ou públicas (quando disponíveis) e que cada empresa privadas detém seus próprios critérios e meios de registros, sistemas e atualizações, podendo os registros serem apagados ou apresentarem divergências ou ainda possuírem informações incompletas ou excluídas, como por exemplo apontamentos de registros de leilão, sinistro e demais informações históricas, que podem ser alteradas, baixadas, excluídas e/ou não informadas por Seguradoras, Leiloeiros, Associações, Órgãos de Trânsito, Boletim de Ocorrência, entre outros, principalmente quando se tratar de evento ou registro recente.

Também estou ciente que os registros de sinistros ou acidentes do Detran são apresentados na forma de RESTRIÇÃO ou Observado no CRLV (também como Restrição Administrativa, Vedada a Circulação, Sinistro Recuperado, etc) e esse registro apenas se mantém público durante o período do registro do evento (desde que tenha sido feito o B.O ou transferido para uma Seguradora) até o que veículo tenha sido apresentado ao órgão de trânsito em condições de circular, ocasião esta em que o registro poderá ser baixado ou ocultado de sua documentação e sites públicos oficiais, fato este comum quando se transfere um veículo para outro Estado e/ou regressa para o Estado que originou tal registro (neste caso atente-se a documentação física do veículo, pois em alguns casos constam apontados no "Campos das Observações do CRVL ou CRV, portanto, para sua maior segurança, é importante verificar os CRLV de anos anteriores).

Lembramos ainda que existe a base de veículo sinistrados das seguradoras que também possuem seus próprios critérios e meios de registros e divulgações entre o mercado securitário, podendo tais registros serem públicos ou não entre as seguradoras, segundo acordo ou conveniência deste setor. Observamos que há casos de sinistros que podem não deixar sequelas ou vestígios no veículo, como por exemplo: alagamento, roubo localizado após o período de indenização, acordos entre segurado e seguradora, custo elevado de reparação de peças removíveis, falta de peças de reposição e/ou de outra natureza que muitas vezes tais eventos não são lançados ou divulgados para o mercado por decisão exclusiva da seguradora. Podem ocorrer situações onde as seguradoras registram em suas bases dois ou mais eventos no decorrer da vigência da apólice. **Cabe também destacar que algumas seguradoras e leiloeiros e fornecedores guardam/divulgam seus registros apenas um curto espaço de tempo.**

Recomendamos atenção redobrada a todas as informações impressas na Pesquisa, no CRLV e no CRV, especialmente quanto a descrição das características do veículo, existência de regularizações ou siglas "REM", "DA", "DJ" e demais Informações constantes no "Campo das Observações" da documentação física do veículo, bem como quando registrado em nome de Seguradora, Locadora, Entidade Financeira, Espólio, Indício ou Sinistro e Recuperado de Sinistro, Leilão, Evento Corporativo (quando constatado avarias/reparos no veículo), com Multa, Benefício Tributário, Restrição, Bloqueio, Queixa ou Histórico de Roubo/Furto, Gravame e/ou quando o veículo for registrado em outro Estado, devendo neste caso o contratante abranger a consulta aos sites do Denatran e Detran de Origem e de Registro, pois divergências ocorrem!

A consultas terão mais assertividade se buscadas através da numeração do chassi! Por isso preferencialmente consulta com a numeração do chassi. Eventuais buscas pela numeração do motor serve apenas como parâmetro inicial e/ou complementar, pois somente o Órgão de Trânsito detém "recurso eficiente" para apontar existência de registro, duplicidade e/ou restrição da numeração consultada.

Lembramos ainda que a MegaLaudo disponibiliza outros tipos de pesquisas com muito mais bases de dados, fornecedores e diferenciais que poderão aumentar suas chances de encontrar informações sobre o Histórico do Veículo ou de Crédito. As bases descritas como "não tarifada/cortesia" somente serão disponibilizados se houver comunicação com as respectivas bases de dados no ato da consulta. As bases descritas como "histórica" são diferenciadas e somente serão disponibilizadas se constarem em nossos bancos de dados ou de empresas parceiras.

ATENÇÃO: As informações de multas, débitos e restrições apresentadas nesta pesquisa podem apresentar divergências em razão de critérios regionais dos Órgãos dos Trânsitos, por isso recomendamos que consulte sempre o site do Detran de Origem do registro do veículo, pois, além de serem atualizados automaticamente, há procedimentos distintos de um estado para o outro. Por se tratar de pesquisa por meio eletrônico, toda e qualquer falha de informação que julgar importante para sua análise ou prestação de serviço, deve ser imediatamente comunicada ao nosso departamento de suporte, através da ABERTURA DE UM TICKET (pelo próprio Sistema de Laudo), pelo email: suporte@megalau.com.br ou ainda pelo telefone (11) 4118 3377, para que, sendo possível, a pesquisa possa ser atualizada.

Após ter lido e compreendido todos os termos acima, declaro ter entendido que a MegaLaudo não insere e nem retira informações, mas apenas as apresenta da forma que se encontravam no momento da consulta pelos fornecedores e sites disponíveis naquele exato momento, assim sei que a MegaLaudo NÃO GARANTE o conteúdo das informações da consulta e ISENTA a MegaLaudo de toda e qualquer responsabilidade caso haja divergência de informação. Por fim autorizo a utilização das informações ora consultadas para fins estatísticos, de vistoria e/ou de alimentação dos bancos de dados.