

LAUDO DE PERÍCIA CAUTELAR E PROCEDÊNCIA VEICULAR

CRUZE LT NB AT

DATA PERÍCIA:	22/08/2023 16:41:54
TIPO:	LAUDO CAUTELAR
OS:	26995
MARCA:	CHEVROLET
MODELO:	CRUZE LT NB AT
ANO / MODELO:	2016 / 2017
COR:	CINZA
COMBUSTIVEL:	ALCOOL/GASOLINA
CIDADE / UF (BIN):	PORTO ALEGRE / RIO GRANDE DO SUL
CHASSI (BIN):	8AGBB69S0HR112457
MOTOR (BIN):	LEX161550941
CAMBIO (BIN):	Y6091a2314
RENAVAM:	01116739000
PLACA / LACRE:	MERCOSUL



SOLICITANTE:	PROVENCE AUTO BROKER
CIDADE/UF:	PORTO ALEGRE / RIO GRANDE DO SUL
CHASSI:	8AGBB69S0HR112457
NR. MOTOR:	LEX161550941
NR CAIXA DE CAMBIO:	Y6091A2314
CRLV:	DIGITAL



RESULTADO

PERICIA APROVADA



EXTREMAVISÃO
PERICIAS E VISTORIAS



EXTREMA VISÃO
PERICIAS E VISTORIAS

POR OCASIAO DOS EXAMES O VEÍCULO PERICIADO ENCONTRA-SE COM:

A NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CHASSI

GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

A NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO MOTOR

GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES (BIN)

A NUMERAÇÃO IDENTIFICADORA DO CÂMBIO:

GRAVAÇÃO SEM VESTÍGIOS APARENTES DE ADULTERAÇÃO.

NUMERAÇÃO É A MESMA QUE CONSTA REGISTRADA NOS BANCOS DE DADOS DOS ÓRGÃOS COMPETENTES / BIN

ETIQUETA "ETA" - COMPARTIMENTO DO MOTOR

ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA "ETA" - BATENTE DA PORTA:

ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

ETIQUETA "ETA" - PISO/ ASSOALHO

ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DIANTEIRO (PÁRA-BRISA):

ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA DIANTEIRA:

ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA ESQUERDA TRASEIRA

ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA DIANTEIRA DIREITA

ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO DA PORTA TRASEIRA DIREITA

ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

VIDRO TRASEIRO

ORIGINAL/DENTRO DOS PADRÕES DO FABRICANTE

LACRE DA PLACA

PLACA MERCOSUL QR CODE

LEILÃO

REALIZAMOS NESTA DATA A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI REGISTRO(S) NOS BANCOS DE DADOS DE LEILOEIROS, PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO

INDÍCIO DE SINISTRO

NÃO CONSTA REGISTRO DE INDÍCIO DE SINISTRO CONFORME PESQUISA EM ANEXO.

ROUBO E FURTO

REALIZAMOS NESTA DATA A FIM DE VERIFICAR SE O VEÍCULO EM QUESTÃO POSSUI HISTÓRICO DE ROUBO/FURTO PORÉM NÃO FOI ENCONTRADO NENHUM REGISTRO, CONFORME PODE SER CONSTATADO NA PESQUISA ANEXA AO LAUDO

REGISTRO DE ACIDENTE DE TRÂNSITO

NÃO CONSTA REGISTRO DE ACIDENTE DE TRÂNSITO NA DATA REALIZADA

OBSERVAÇÕES: Veículo com reparos de funilaria e pintura.



CHASSI



MOTOR



CAMBIO



EXTRA



EXTRA 1



EXTRA 2

- 👁️ Informações da Perícia: A Perícia Cautelar realizada pela Extrema Visão, consiste em verificar a procedência e integridade do veículo, tais como numeração identificadora do chassi, motor, câmbio, etiquetas, vidros, estrutura/carroceria.
- 👁️ Os seguintes itens, não são verificados no laudo de perícia cautelar: Peças mecânicas, parte elétrica como o seu funcionamento, sistema de freios ABS, Air Bag, Computador de bordo e itens de acabamento interno.
- 👁️ O laudo de perícia cautelar apenas registra fotograficamente a quilometragem aparente do hodômetro do veículo.



Alexsandro Idalino Da Silva

Perito



Vanessa Caroline Costa Pigaiani

Emissor

IMPORTANTE: Extrema Visão Pericias e Vistorias Automotivas possui um Seguro de Responsabilidade Civil Profissional, onde a mesma se responsabiliza pelo resultado da perícia realizada na data do laudo. Atenção: Se o veículo periciado for danificado, modificado, alterado ou até mesmo adulterado após a realização da Perícia, a empresa Extrema Visão se isenta de total responsabilidade. O presente laudo possui caráter particular, analítico e informativo do veículo em questão e não substitui, em hipótese alguma, eventual Perícia Oficial do Instituto de criminalística. Extrema Visão Pericias e Vistorias não se responsabiliza por quaisquer modificações posteriores a realização do laudo, baseados nos itens que contemplam esta vistoria, sendo que sua validade é no exato momento da vistoria - O status/resultado final do presente laudo segue o critério de avaliação desenvolvido pela Extrema Visão Pericias Vistorias, portanto não existe um parâmetro ou órgão regulamentador que padronize as empresas de pericias e vistorias cautelares para manter o mesmo critério de status de cada laudo, podendo este ser alterado a qualquer momento, sem prévia comunicação. A Extrema Visão prestadora de serviço abaixo descrita, repassa na íntegra os dados fornecidos pela empresa de consulta/pesquisa, não se responsabilizando pelas informações dos mesmos.



CHEVROLET/CRUZE LT NB AT GIX8B31



DETRAN



DENATRAN



ALIENAÇÃO



INDÍCIO SINISTRO



HISTÓRICO ROUBO/FURTO



HISTÓRICO LEILÃO



ALTERAÇÕES CARACTERÍSTICAS

IDENTIFICAÇÃO

Placa	GIX8B31	Marca Modelo	CHEVROLET/CRUZE LT NB AT
Ano	2016/2017	Cor	CINZA
Renavam	01116739000	Chassi	8AGBB69S0HR112457
Cambio	Y6091a2314	Motor	LEX161550941
Município/UF	Porto Alegre/RS	Num. Carroceria	112457

CARACTERÍSTICAS

Combustível	ALCOOL/GASOLINA	Passageiros	5
Tipo Automóvel	Automóvel	Procedência	Importado
Espécie	PASSAGEIRO	Cilindradas	1400
Categoria	Não informado	Capac. Carga	0
Potência	153	Carroceria	NÃO APLICAVEL
Eixo Traseiro	Não informado	Eixo Auxiliar	Não informado
Eixos	2	Últ. Atualização	03/01/2023
CMT	1,70	PBT	1,70

DÉBITOS E RESTRIÇÕES

Rest. Estadual 01	NADA CONSTA	\$ Licenciamento	0,00
Rest. Estadual 02	NADA CONSTA	\$ IPVA	0,00
Rest. Estadual 03	NADA CONSTA	\$ DPVAT	0,00
Rest. Estadual 04	NADA CONSTA	\$ MULTAS	0,00
Situação Veículo	CIRCULACAO	Situação Chassi	NORMAL

ATENÇÃO: Informações de multas, débitos e restrições apresentadas podem conter divergência em razão de critérios regionais dos Órgãos de Trânsito, por isso, recomendamos que consulte SEMPRE o site do DETRAN e SECRETARIA DA FAZENDA, pois cada estado possui características distintas



CHEVROLET/CRUZE LT NB AT GIX8B31

ALTERAÇÕES DE CARACTERÍSTICAS

ITEM	Fábrica	Atual	Resultado
Chassi	8AGBB69S0HR112457	8AGBB69S0HR112457	Sem Alterações
Motor	LEX161550941	LEX161550941	Sem Alterações
Cor	CINZA	CINZA	Sem Alterações
Combustível	ALCOOL/GASOLINA	ALCOOL/GASOLINA	Sem Alterações
Cap. Passageiros	5	5	Sem Alterações

Restrições DENATRAN

Rest. Nacional 01 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 03 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 02 SEM RESTRICAO

Rest. Nacional 04 SEM RESTRICAO

HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

NADA CONSTA

Data Ocorrência	Órgão	Boletim	Município	Ocorrência
---	---	---	---	---



CHEVROLET/CRUZE LT NB AT GIX8B31

INDÍCIO DE SINISTRO

NADA CONSTA

ATENÇÃO: ESTA INFORMAÇÃO REPRESENTA INDÍCIOS BASEADOS EM FONTES DE DADOS.
REALIZE UMA VISTORIA FÍSICA NO VEÍCULO PARA GARANTIR QUALQUER EVIDÊNCIA DE ACIDENTES E RESPECTIVOS IMPACTOS.

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE A: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE LEILÃO BASE B: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

HISTÓRICO DE REMARKETING: NADA CONSTA

Data	Lote	Veiculo	Placa	Chassi	Condição do Veículo
---	---	---	---	---	---

*Remarketing automotivo contempla um evento onde o proprietário do veículo opta por realizar a venda de seu veículo utilizando a plataforma de um leiloeiro privado

DECODIFICADOR DE CHASSI

Ident. Completa	Cruze LT AT 1.4 16V Ecotec Turbo Flex 4P	Fabricante	GENERAL MOTORS
Chave Chassi	8AGBB69S0HR	Veículo	Cruze LT AT
Modelo	Cruze	Motor	1.4 16V Ecotec Turbo
Portas	4	Tipo Motor	
Transmissão		Combustível	Flexível Alcool/Gasolina
Ano	2016/2017	Carroceria	Sedan
Região	America do Sul	Verif. Serial	OK
País/Local	Argentina Rosario	Qtde Eixos	
Cód. Fipe	004470-9		



CHEVROLET/CRUZE LT NB AT GIX8B31

INFORMAÇÕES ADICIONAIS

Informação	Valor
DOC. PROPRIETÁRIO	957.***.***-68
NOME PROPRIETÁRIO	N***o *****o
MULTAS DETRAN	R\$ 0,00
IPVALicenciamento	Nao existe debito de ipva
OBS DETRAN	NADA CONSTA
Ocorrência DENATRAN	VEICULO NAO INDICA OCORRENCIA DE ROUBO/FURTO
REST. JUDICIAL DENATRAN	NADA CONSTA
DATA EMISSAO CRV	2022-01-04
COMUN VENDA	NADA CONSTA
RECALL MONTADORA	NADA CONSTA
RECALL 1	NADA CONSTA
RECALL 2	NADA CONSTA
RECALL 3	NADA CONSTA
PORTAL ACIDENTE BATEU-PR	NADA CONSTA
AVISO MULTA/RENAINF	Sempre Verifique os sites do DETRAN e outros órgãos para confirmar a lista de multas/autuações



CHEVROLET/CRUZE LT NB AT GIX8B31

FICHA TÉCNICA MODELO APROXIMADO

Fabricante	Chevrolet
Modelo	Cruze LT 1.4 Turbo
Pneus dianteiros	215/50 R17
Pneus traseiros	215/50 R17
Velocidade maxima	214 km/h
Aceleracao 0-100 km/h	9 s
Potencia	153 cv (A) 150 cv (G) a 5200 rpm
Torque	24,5 kgfm (A) 24 kgfm (G) a 2000 rpm
Peso/potencia	8,6 kg/cv
Potencia especifica	109,4 cv/l
Torque especifico	17,5 kgfm/l
Consumo urbano	7,6 km/l (A)
Consumo rodoviario	9,6 km/l (A)
Tanque de combustivel	52 litros
Autonomia urbana	395,2 km (A)
Comprimento	4665 mm
Largura	1807 mm
Altura	1484 mm
Distancia entre-eixos	2700 mm
Flanco dos pneus dianteiros	107,5 mm
Flanco dos pneus traseiros	107,5 mm
Diametro minimo de giro	10,2 m
Peso	1321 kg
Instalacao do motor	Dianteiro
Disposicao do motor	Transversal
Cilindros	4 em linha
Tuchos	Hidraulicos
Diametro dos cilindros	74 mm
Curso dos pistoes	81,3 mm
Cilindrada	1399 cm ³
Razao de compressao	10:1
Comando de valvulas	Duplo no cabecote, corrente
Variacao do comando	Admissao e escape
Aspiracao	Turbocompressor
Alimentacao	Injecao direta
Cambio	Automatico
Marchas	6
Codigo do cambio	GF6
Acoplamento	Conversor de torque
Tracao	Dianteira
Suspensao dianteira	Independente, McPherson
Elemento elastico dianteira	Mola helicoidal
Suspensao traseira	Eixo de torcao
Freios dianteiros	Disco ventilado
Freios traseiros	Disco solido
Direcao	Eletrica
Procedencia	Importado
Configuracao	Seda
Geracao	2
Porte	Medio
Lugares	5



CHEVROLET/CRUZE LT NB AT GIX8B31

CONSIDERAÇÕES IMPORTANTES

Esta CONSULTA VEICULAR não tem caráter pericial e, portanto, não substitui a perícia oficial. As informações constantes nesta CONSULTA VEICULAR têm validade apenas para o exato momento de sua realização, limitando-se a verificar as informações públicas e histórico veicular, com a indicação de algumas não conformidades.

A CONTRATADA não se responsabiliza por informações publicadas posteriormente à emissão desta CONSULTA VEICULAR.

A responsabilidade da CONTRATADA limita-se a prestar informações sobre veículos automotores registradas nas bases públicas e privadas detentoras das informações.

A CONTRATADA não é responsável pelas informações inseridas na sua base de dados já que são oriundas de consulta às bases públicas e privadas sobre as quais não detém a propriedade das informações, limitando-se assim, a reproduzi-las fielmente, na forma como originariamente apresentadas em tais bases consultadas. Da mesma forma, não se responsabiliza por informações incorretas, faltantes, ou divergentes de bases públicas e outras que não detenha as informações.

A decisão por parte do CONTRATANTE sobre a concretização do negócio é tomada com riscos exclusivamente pelo CONTRATANTE com base em sua expertise, diretrizes e procedimentos particulares, dos quais a CONTRATADA não participa.

A CONTRATADA não detém acesso e meios para a obtenção de informações advinda do SNG e RENAJUD, logo qualquer informação exclusiva destes órgãos não caracterizam erro na prestação de serviços. Existem situações como a intenção de gravame que não aparece para consulta pública.

Para as informações de Histórico de Leilão, O CONTRATANTE deve utilizar as informações de oferta em leilão com caráter informativo no seu processo de negociação. A CONTRATADA consulta bases de empresas terceiras de histórico de leilão, nas quais registra se o veículo fora ofertado na modalidade de leilão, não necessariamente tendo sido efetivamente leiloado. Devido à inexistência de um registro nacional unificado dessas ofertas, bem como ao tempo necessário para a coleta e processamento destes dados, a coleta desta informação está sujeita a falhas. Além disso, a informação de leilão não é uma afirmação que o veículo tenha sido efetivamente arrematado em leilão, podendo ser apenas designação sem contudo se efetivar em face da possibilidade de remição do devedor (pagamento efetuado pelo executado antes do leilão).

Quanto ao critério de avaliação das seguradoras, é importante esclarecer que as companhias de seguro, financeiras e outras de maneira geral possuem seus próprios métodos e critérios de avaliação do risco para aceitação ou não na realização dos negócios. Porém, exclusivamente para finalidade de seguradoras e financeiras, a informação de leilão possui parecer de caráter informativo, gerando apenas um apontamento da informação de leilão, se disponível.

A CONSULTA VEICULAR não verifica itens de mecânica, elétrica, transmissão, suspensão e freios, nem nenhum outro item que não tenha sido discriminado como verificado na consulta.

A CONTRATADA apenas disponibiliza a plataforma de consulta de dados, não se responsabilizando civil ou criminalmente pelo conteúdo das informações prestadas à CONTRATANTE, uma vez que estas são extraídas de bancos de dados de terceiros, incluindo fontes públicas e privadas, ou seja, a CONTRATADA apenas intermedia a distribuição de tais informações, não sendo responsável pelo conteúdo transmitido e, não será responsabilizada, inclusive, pela finalidade e utilização dos dados acessados pela CONTRATANTE, sendo de conhecimento desta última que referidos dados devem ser utilizados em estrito cumprimento da legislação brasileira, atos e tratados internacionais de que o Brasil seja parte.

Existem diversas situações em que os órgãos municipais, estaduais e federais realizam lançamento de multas e débitos retroativamente sem nenhum aviso. Inclusive existem situações previstas no Código de Trânsito Brasileiro como o artigo 281 onde o Detran possui um tempo de 30 dias para realizar a notificação da autuação da infração. Neste caso o condutor pode recorrer e aguardar o tempo necessário para obter a resposta da contestação da multa. Em muitos casos uma multa pode surgir anos depois da data da infração inclusive para proprietário diferente (quando o veículo já foi transferido). Desta forma a CONTRATADA não se responsabiliza por multas e demais débitos retroativos lançados pelo próprio órgão competente.