

LAUDO DE VISTORIA CAUTELAR

SP - GUARULHOS
FYM9144

Marca, Modelo e Ano fabricação/Modelo
VW/UP TAKE MA/VW/UP TAKE MA
2015/ 2016 - PRATA - Álcool / Gasolina

Solicitante
PARTICULAR

APROVADO

DADOS DO VEÍCULO



DADOS DA BIN		DADOS COLETADOS			
TIPO VEÍCULO:	Automóvel	ESPÉCIE:	NÃO INFORMADO	CRLV:	
RENAVAM:	01072253213	CATEGORIA:	NÃO INFORMADO	HODÔMETRO:	92240
CHASSI:	9BWAG4122GT530959	CAPACIDADE:	NÃO INFORMADO	CHASSI:	9BWAG4122GT530959
MOTOR:	CSE123139	PBT:	137	MOTOR:	CSE123139
CÂMBIO:	NÃO INFORMADO	CILINDRADA:	999	CÂMBIO:	QBQ190815
MUNICÍPIO/UF:	GUARULHOS/SP	POTÊNCIA:	82	MUNICÍPIO/UF:	Guarulhos/SP



APROVADO



REPROVADO



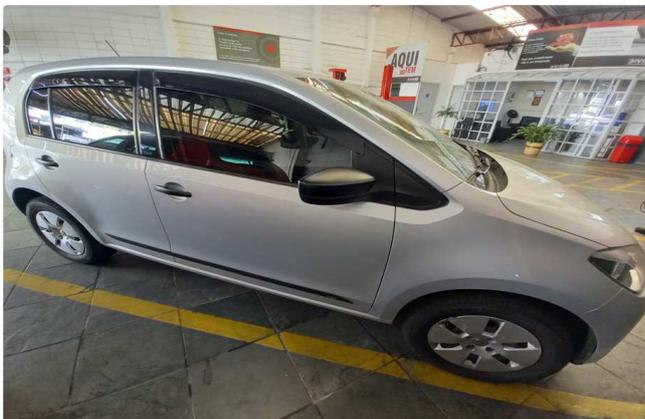
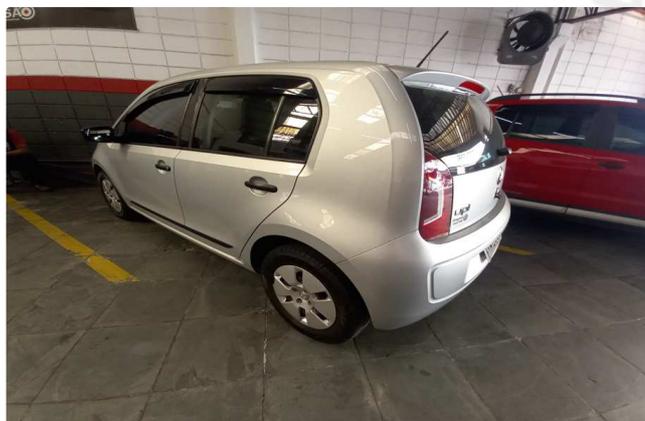
COM APONTAMENTO(S)



COM ALERTA(S)



COM RESTRIÇÃO(ÕES)



3513547.9BWAG4122GT530959. 08052023143457.181905



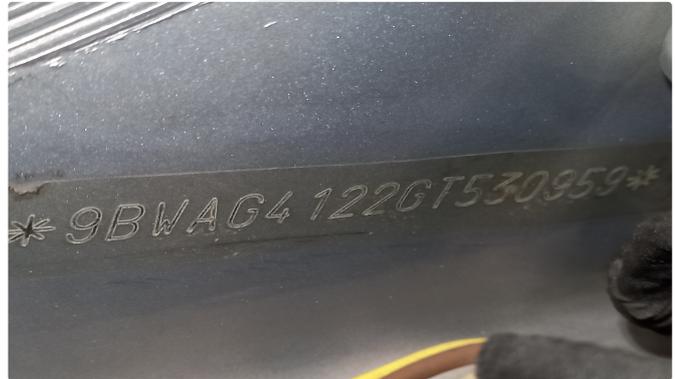
ELEMENTOS IDENTIFICADORES

Placas (PIV)



✔ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

Gravação do Chassi



✔ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Motor



✔ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Gravação do Câmbio



✔ 018 - Gravação identificadora sem vestígios aparentes de adulteração.

Hodômetro



✔ 249 - Registro fotografado/observado.

Eta/VIS



✔ 249 - Registro fotografado/observado.

3513547.9BWAG4122GT530959. 08052023143457.181905





ITENS ANALISADOS



Gravação do VIS nas etiquetas

VIS compartimento do motor

✓ 8 - Eta original

VIS do batente da porta

✓ 8 - Eta original

VIS do piso/assoalho

✓ 8 - Eta original

Gravação do VIS nos Vidros

Para-brisa

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira esquerda

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta dianteira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro da porta traseira direita

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

Vidro traseiro

✓ 089 - Gravação identificadora original/conforme os padrões do fabricante.

PIV- Placas de identificação veicular

Lacre e/ou Arame

✓ 208 - Sem vestígios de irregularidades.

PRH - Pesquisas de Registros e Histórico

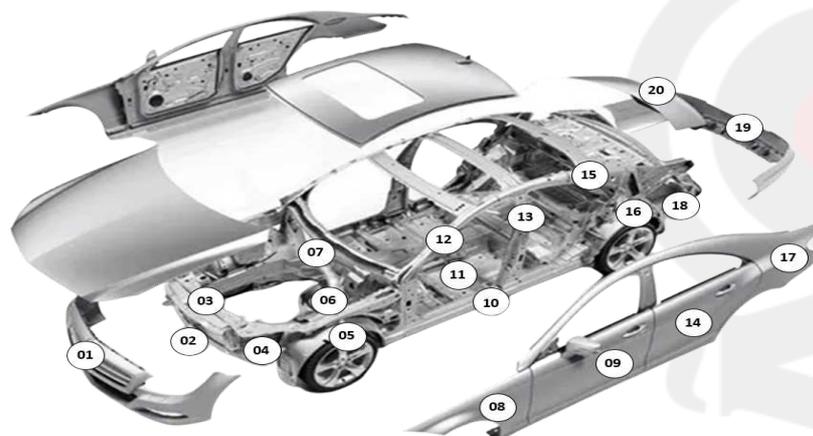
Restrições informadas por consulta homologada.

✓ 247 - Não consta histórico em leilão e/ou remarketing e/ou venda direta e/ou clubes de vendas e/ou similares, conforme pesquisa anexa ao laudo.

3513547.9BWAG4122GT530959. 08052023143457.181905



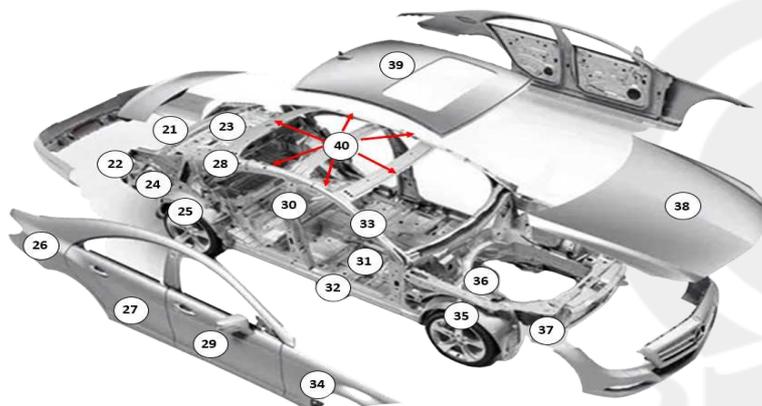
AVALIAÇÃO ESTRUTURAL



● 1 - Envolvente/para choque dianteiro	Original
● 2 - Alma para choque diant/painel front infe/crashbox	Original
● 3 - Painel frontal superior	Original
● 4 - Longarina dianteira esquerda	Original
● 5 - Caixa de roda dianteira esquerda	Original
● 6 - Torre do amortecedor dianteiro esquerdo	Original
● 7 - Painel corta fogo	Original
● 8 - Para lama/folha lateral dianteira esquerda	Original
● 9 - Porta dianteira esquerda	Original
● 10 - Caixa de ar/soleira esquerda	Original
● 11 - Assoalho do habitáculo lado esquerdo	Original
● 12 - Coluna dianteira esquerda	Original
● 13 - Coluna média/central esquerda	Original
● 14 - Porta traseira esquerda	Original
● 15 - Coluna traseira esquerda	Original
● 16 - Caixa de roda traseira esquerda	Original
● 17 - Folha lateral traseira esquerda	Original
● 18 - Longarina traseira esquerda	Original
● 19 - Envolvente/para choque traseiro	Original
● 20 - Capô/tampa do porta malas/caçamba/painel traseiro	Original

3513547.9BWAG4122GT530959. 08052023143457.181905





3513547.9BWAG4122GT530959. 08052023143457.181905

● 21 - Painel traseiro	Original
● 22 - Alma do para choque traseiro	Original
● 23 - Assoalho do porta malas/caçamba	Original
● 24 - Longarina traseira direita	Original
● 25 - Caixa de roda traseira direita	Original
● 26 - Folha lateral traseira direita	Original
● 27 - Porta traseira direita	Original
● 28 - Coluna traseira direita	Original
● 29 - Porta dianteira direita	Original
● 30 - Coluna média/central direita	Original
● 31 - Assoalho do habitáculo lado direito	Original
● 32 - Caixa de ar/soleira direita	Original
● 33 - Coluna dianteira direita	Original
● 34 - Para lama/folha lateral dianteira direita	Original
● 35 - Caixa de roda dianteira direita	Original
● 36 - Torre do amortecedor dianteiro direito	Original
● 37 - Longarina dianteira direita	Original
● 38 - Capô/tampa do compartimento do motor	Original
● 39 - Folha do teto	Original
● 40 - Estrutura do teto	Original



INFORMAÇÕES IMPORTANTES

- Os seguintes itens, não são verificados no laudo de vistoria cautelar : Peças mecânicas, itens de acabamento interno, funcionamento de peças da suspensão (salvo a conferência das modificações feitas no sistema de suspensão, as quais necessitam de autorização do DETRAN), conforme previsto na resolução nº 916/22/08 do CONTRAN;
- Também não são verificados no laudo de vistoria cautelar: sistema de freio ABS, Air bag, computador de bordo e sistemas eletrônicos.
- ATENÇÃO! o laudo de vistoria cautelar, apenas, registra fotograficamente a quilometragem aparente no hodômetro do veículo.
- A análise da pintura do veículo não foi contratada pelo solicitante.

Carlos Eduardo Rossini Dutra
Perito em identificação veicular

Carlos Eduardo Rossini Dutra
Emissor do laudo

A Terceira Visão é uma empresa com mais de 30 anos de experiência na realização de vistorias veiculares. A vistoria cautelar feita pela Terceira Visão contempla a análise material do veículo, ou seja, seus dados estruturais aparentes, assim como todos os seus elementos de identificação.

Através dos elementos de identificação do veículo, levantados pela Terceira Visão, inicia-se a segunda fase do trabalho: a pesquisa do veículo nos bancos de dados disponíveis.

As pesquisas são feitas por empresas homologadas pela Terceira Visão, cuja atividade é independente desta.

Este trabalho tem o objetivo de fornecer ao cliente o mais completo informativo sobre o veículo pesquisado, dentro das informações disponíveis. Algumas informações podem não estar disponíveis nos bancos de dados das empresas homologadas, ou mesmo estar sob sigilo judicial. Por esta razão, a empresa possui uma obrigação de meio (trazer o melhor resultado) e não possui uma obrigação de resultado (trazer toda a informação existente).

Por fim, sobre as SEGURADORAS, cada companhia possui seus próprios critérios de contratação com seus clientes. Além das condições do veículo, inúmeros outros fatores podem influenciar a decisão da companhia de seguro, tais como o perfil do condutor, sinistralidade do veículo, etc.

Por esta razão, recomenda-se, antes de adquirir um veículo, consultar sua companhia de seguro para saber suas regras de contratação. O TRABALHO DE VISTORIA CAUTELAR É AUTÔNOMO EM RELAÇÃO ÀS COMPANHIAS DE SEGURO e não podemos garantir a aceitação, ou não, de seu veículo junto a estas empresas.



QUADRO RESUMO

✓ RESTRIÇÕES: NÃO	✗ DÉBITOS: SIM
✓ LEILÃO 1: NÃO	✓ LEILÃO 2: NÃO
✓ VENDA DIRETA: NÃO	✓ REMARKETING: NÃO
✓ INDÍCIO DE SINISTRO 1: NÃO	✓ INDÍCIO DE SINISTRO 2: NÃO
✓ SINISTRO: NÃO	✓ SITUAÇÃO: CIRCULAÇÃO

BIN + RF



PLACA:	FYM9144
PROCEDÊNCIA:	NACIONAL
CHASSI:	9BWAG4122GT530959
RENAVAM:	01072253213
NÚMERO DO MOTOR:	CSE123139
MOTOR DE FÁBRICA:	CSE123139

COR	PRATA	ANO FAB/MOD	2015/2016
MARCA/MODELO	VW/UP TAKE MA	UF/MUNICÍPIO	SP/GUARULHOS
CAP. PASSAGEIROS	5	COMBUSTÍVEL	ÁLCOOL / GASOLINA
POTÊNCIA	82	TIPO	AUTOMOVEL
CARROCERIA	NAO APLICAVEL	CAIXA DE CÂMBIO	NÃO INFORMADO
NÚMERO DO CÂMBIO	NÃO INFORMADO	NÚMERO DE CARROCERIA	NÃO INFORMADO
EIXOS	2	EIXO AUXILIAR	NÃO INFORMADO
EIXO TRASEIRO DIF.	NÃO INFORMADO	CAPACIDADE DE CARGA	NÃO INFORMADO
CILINDRADAS	999	REMARCAÇÃO DO CHASSI	NÃO
PESO BRUTO/CMT	137/137	SITUAÇÃO	CIRCULAÇÃO
DATA ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO	14/12/2015	MONTAGEM	COMPLETA

RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO FINANCEIRA:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO JUDICIAL:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO TRIBUTARIA:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA

DADOS DO FABRICANTE

PLACA:	FYM9144	CHASSI:	9BWAG4122GT530959
UF FATURADO:	SP	DOC FATURADO:	60894136001439
COR:	PRATA	COMBUSTIVEL:	ÁLCOOL / GASOLINA
MARCA/MODELO:	VW/UP TAKE MA	ANO FAB/MOD:	2015/2016
POTENCIA:	82	CILINDRADAS:	999
MOTOR:	CSE123139	CAMBIO:	NADA CONSTA
NUMERO CARROCERIA:	NADA CONSTA	EIXOS:	2
EIXO AUXILIAR:	NADA CONSTA	EIXO TRASEIRO DIF.:	NADA CONSTA

✓ VEICULO NÃO POSSUI ROUBO/FURTO ATIVO.

✓ VEÍCULO NÃO POSSUÍ HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

BASE ESTADUAL

PLACA:	FYM9144	PROCEDÊNCIA:	NACIONAL
CHASSI:	9BWAG4122GT530959	MOTOR:	CSE123139
RENAVAM:	01072253213	COR:	PRATA
ANO DE FABRICAÇÃO/MODELO:	2015/2016	MUNICÍPIO/UF:	GUARULHOS/SP
QTD. PASSAGEIROS:	5	CAPACIDADE DE CARGA:	0
ESPÉCIE:	PASSAGEIRO	NÚMERO CARROCERIA:	NÃO INFORMADO
CÂMBIO:	NÃO INFORMADO	EIXOS:	2
CILINDRADAS:	999	CHASSI REMARCADO:	NORMAL
CATEGORIA:	PARTICULAR	TIPO DO VEÍCULO:	AUTOMOVEL
TIPO CARROCERIA:	NÃO INFORMADO	COMBUSTÍVEL:	ÁLCOOL / GASOLINA
MARCA/MODELO:	VW/UP TAKE MA	CMT/PBT:	137/137
POTÊNCIA:	82	SITUAÇÃO:	CIRCULAÇÃO

RESTRIÇÕES

✓ NÃO CONSTAM RESTRIÇÕES PARA A PLACA

RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO FINANCEIRA:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO TRIBUTARIA:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO JUDICIAL:	NADA CONSTA
FURTO:	NADA CONSTA	OUTRAS RESTRIÇÕES	NADA CONSTA

DÉBITOS

CONSTAM DÉBITOS PARA A PLACA FYM9144

ALERTA IPVA E LICENCIAMENTO:	EXISTE DEBITO IPVA OU LICENCIAMENTO	ALERTA DE MULTA:	NAO EXISTE DEBITO DE MULTAS
VALOR DPVAT:	0,00	VALOR IPVA:	243,83
VALOR DO LICENCIAMENTO:	155,23	VALOR DAS MULTAS:	0,00

INFORMAÇÕES DO PROPRIETÁRIO

ANTERIOR:	NÃO INFORMADO	ATUAL:	SELMA MINUTI DOS SANTOS HENRIQUES
-----------	---------------	--------	-----------------------------------

DENATRAN**ROUBO/FURTO ATIVO**

✓ NENHUM REGISTRO

COMUNICADO DE VENDA ATIVA

✓ NENHUM REGISTRO

RESTRIÇÕES JUDICIAL RENAJUD

✓ NENHUM REGISTRO

MULTA RENAINF

✓ NENHUM REGISTRO

RECALL

✓ NENHUM REGISTRO

CERTIFICADO DE SEGURANÇA VEICULAR

✓ NENHUM REGISTRO

LINK DA CONSULTA POR PORTAL DENATRAN

[CLIQUE AQUI PARA SER REDIRECIONADO\(A\) \(HTTPS://COMPROVANTES-CONSULTAS.S3.AMAZONAWS.COM/COMPROVANTES/DENATRAN/133280405950876120.HTML\)](https://comprovantes-consultas.s3.amazonaws.com/comprovantes/denatran/133280405950876120.html)

LEILÃO 1

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO

LEILÃO 2

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO

VENDA DIRETA

✓ NENHUM REGISTRO ENCONTRADO

REMARKETING

✓ NENHUM REGISTRO DE REMARKETING

APONTAMENTO DE COMERCIALIZAÇÃO

✓ NADA CONSTA

DETALHAMENTO DE APONTAMENTO

✓ NADA CONSTA

HISTÓRICO DE AVARIA

✓ NÃO POSSUI HISTÓRICO DE AVARIA

SINISTRO

✓ VEÍCULO NÃO POSSUI SINISTRO

INDÍCIO DE SINISTRO 1

✓ NADA CONSTA

INDÍCIO DE SINISTRO 2

VEÍCULO NÃO POSSUÍ INDÍCIO DE SINISTRO

HISTÓRICO DE PROPRIETÁRIOS

UF	PLACA	ANO	NOME
SP	FYM9144	2021	SELMA MINUTI DOS SANTOS HENRIQUES
SP	FYM9144	2020	SELMA MINUTI DOS SANTOS HENRIQUES
SP	FYM9144	2018	SELMA MINUTI DOS SANTOS HENRIQUES
SP	FYM9144	2017	SELMA MINUTI DOS SANTOS HENRIQUES
SP	FYM9144	2016	SELMA MINUTI DOS SANTOS HENRIQUES

AÇÕES TRABALHISTAS - CORTESIA

PARA VERIFICAR A SITUAÇÃO DO PROPRIETÁRIO DO VEÍCULO PERANTE AO TST, FAVOR ACESSAR:
[HTTPS://WWW.TST.JUS.BR/CERTIDAO](https://www.tst.jus.br/certidao)

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas exclusivamente para a orientação das transações comerciais do CNPJ: 08.114.500/0001-66, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da Autocredcar limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações. As informações exibidas nesta consulta são as que encontram-se disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao CNPJ: 08.114.500/0001-66 em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. O CNPJ: 08.114.500/0001-66 declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo dessa consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de prudência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma "on-line" pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.