

planos de certificação com garantia



gestauto

pioneira em certificação com garantia

+30 MC

Itens certificados
garantidos

PLANO MOTOR
CÂMBIO

1 ano de garantia

→ Carros até 8
anos e até 180
mil km

R\$999,00

2 anos de garantia

→ Carros até 6
anos e até 120
mil km

R\$1.499,00



Motor (gasolina, flex, etanol, diesel e gnv): cabeçote e junta, virabrequim, pistões, bielas, anéis dos pistões, bronzinas da biela, bronzinas do mancal, hastes e balancins, eixo de comando das válvulas, válvulas de admissão, válvulas de escape, guias de válvulas, tuchos hidráulicos / mecânicos e bomba de óleo, retífica de bloco, retentores, vedações, kit de juntas do motor.

Câmbio CVT: polias variáveis e conversor de torque.

Câmbios robotizados (duallogic, i-motion, easytronic, dsb, powershift): robô, bomba de pressão e acumulador de pressão.

Câmbio manual: (componentes): engrenagens helicoidais, eixos, garfos, rolamentos do câmbio e cubo sincronizador, anéis sincronizados.

Câmbio automático: (componentes): conversor de torque, planetárias, corpo de válvulas, eixos, rolamentos, engrenagens helicoidais e bomba de óleo.

Sistema de arrefecimento: bomba d'água mecânica e válvula termostática.

Mão de obra.

+70 FU

Itens certificados
garantidos

PLANO FUTURA

1 ano de garantia

→ Carros até 8
anos e até 180
mil km

R\$1.799,00

2 anos de garantia

→ Carros até 6
anos e até 120
mil km

R\$2.299,00

Motor (gasolina, flex, etanol, diesel e gnv): cabeçote e junta, virabrequim, pistões, bielas, anéis dos pistões, bronzinas da biela, bronzinas do mancal, hastes e balancins, eixo de comando das válvulas, válvulas de admissão, válvulas de escape, guias de válvulas, tuchos hidráulicos / mecânicos e bomba de óleo, retífica de bloco, retentores, vedações, kit de juntas do motor. Corrente de distribuição, polias e radiador de óleo do motor.

Câmbio CVT:polias variáveis e conversor de torque.

Câmbios robotizados (dualogic, i-motion, easytronic, dsb, powershift): robô, bomba de pressão e acumulador de pressão.

Câmbio manual: (componentes): engrenagens helicoidais, eixos, garfos, rolamentos do câmbio e cubo sincronizador, anéis sincronizados.

Câmbio automático: (componentes): conversor de torque, planetárias, corpo de válvulas, eixos, rolamentos, engrenagens helicoidais e bomba de óleo. Cintas dos freios e discos de composite.

Sistema de arrefecimento: bomba d'água mecânica e válvula termostática. Radiador, mangueira do radiador.

Sistema de alimentação: bomba de combustível, bomba injetora, debímetro e bomba de alta pressão.

Sistema de admissão: turbo compressor à geometria variável e geometria fixa.

Sistema elétrico: motor de partida, alternador, motor limpador de pará-brisa, motor vidros elétricos e eletro ventilador do arrefecimento.

Sistema eletrônico: módulo central do sistema de injeção eletrônica.

Sistema de ar condicionado: compressor, condensador, evaporador e radiador de ar quente.

Sistema de freios: bomba de freio, servo freio, depressor e unidade eletro hidráulica do abs. Diferencial: pinhão, coroa, satélite e planetário, rolamentos, caixa satélite, flange e semi eixo.

Sistema de transmissão: eixo de transmissão, junta cardan, cruzetas, semi eixo, junta homocinética e caixa de transferência.

Sistema de direção: caixa de direção mecânica, caixa de direção hidráulica, caixa de direção elétrica e bomba de direção. Mão de obra.

Mão de obra.



+100PR

Itens certificados
garantidos

PLANO PRIME

1 ano de garantia

→ Carros até 8
anos e até 180
mil km

R\$1.999,00

2 anos de garantia

→ Carros até 6
anos e até 120
mil km

R\$2.499,00



Motor (gasolina, flex, etanol, diesel e gnv): cabeçote e junta, virabrequim, pistões, bielas, anéis dos pistões, bronzinas da biela, bronzinas do mancal, hastes e balancins, eixo de comando das válvulas, válvulas de admissão, válvulas de escape, guias de válvulas, tuchos hidráulicos / mecânicos e bomba de óleo, retifica de bloco, retentores, vedações, kit de juntas do motor. Corrente de distribuição, polias e radiador de óleo do motor. Cárter do motor, bloco do motor, vazamento de óleo do motor, tensor da corrente, tampa de válvulas e volante do motor bi-massa.

Câmbio CVT: polias variáveis e conversor de torque.

Câmbios robotizados (dualogic, i-motion, easytronic, dsg, powershift): robô, bomba de pressão e acumulador de pressão.

Câmbio manual: (componentes): engrenagens helicoidais, eixos, garfos, rolamentos do câmbio e cubo sincronizador, anéis sincronizados.

Câmbio automático: (componentes): conversor de torque, planetárias, corpo de válvulas, eixos, rolamentos, engrenagens helicoidais e bomba de óleo. Cintas dos freios e discos de composite. Central mecatrônica.

Sistema de arrefecimento: bomba d'água mecânica e válvula termostática. Radiador, mangueira do radiador. Bomba de água auxiliar e carcaça da válvula termostática.

Sistema de alimentação: bomba de combustível, bomba injetora, debímetro e bomba de alta pressão. Válvula egr, bicos injetores e tubo de distribuição combustível (flauta).

Sistema de admissão: turbo compressor à geometria variável e geometria fixa. Válvula wastegate e atuador eletrônico.

Sistema elétrico: motor de partida, alternador, motor limpador de pará-brisa, motor vidros elétricos e eletro ventilador do arrefecimento. Motor retrovisor e body computer.

Sistema eletrônico: módulo central do sistema de injeção eletrônica. Módulo de air bag e módulo de ignição.

Sistema de ar condicionado: compressor, condensador, evaporador e radiador de ar quente. Ventilador do condensador e válvula de expansão.

Sistema de freios: bomba de freio, servo freio, depressor e unidade eletro hidráulica do abs. Diferencial: pinhão, coroa, satélite e planetário, rolamentos, caixa satélite, flange e semi eixo. Válvula reguladora pressão e tubo hidráulico.

Sistema de transmissão: eixo de transmissão, junta cardan, cruzetas, semi eixo, junta homocinética e caixa de transferência. Unidade hidráulica asr, rolamento de roda e suporte central eixo cardan.

Sistema de direção: caixa de direção mecânica, caixa de direção hidráulica, caixa de direção elétrica e bomba de direção. EPS (electric power steering).

Sistea de exaustão: coletor de escape, sonda lambda e catalisador.

Mão de obra.

+120CO

Itens certificados
garantidos

PLANO COMFORT

1 ano de garantia

→ Carros até 6
anos e até 120
mil km

R\$2.199,00

2 anos de garantia

→ Carros até 6
anos e até 120
mil km

R\$2.699,00



Motor (gasolina, flex, etanol, diesel e gnv): cabeçote e junta, virabrequim, pistões, bielas, anéis dos pistões, bronzinas da biela, bronzinas do mancal, hastes e balancins, eixo de comando das válvulas, válvulas de admissão, válvulas de escape, guias de válvulas, tuchos hidráulicos / mecânicos e bomba de óleo, retifica de bloco, retentores, vedações, kit de juntas do motor. Corrente de distribuição, polias e radiador de óleo do motor. Cáster do motor, bloco do motor, vazamento de óleo do motor, tensor da corrente, tampa de válvulas e volante do motor bi-massa. Jet cooler, coletor de admissão, válvula VVT.

Câmbio CVT: polias variáveis e conversor de torque. Alavanca de câmbio.

Câmbios robotizados (dualogic, i-motion, easytronic, dsb, powershift): robô, bomba de pressão e acumulador de pressão. Alavanca de câmbio.

Câmbio manual: (componentes): engrenagens helicoidais, eixos, garfos, rolamentos do câmbio e cubo sincronizador, anéis sincronizados. Alavanca de câmbio.

Câmbio automático: (componentes): conversor de torque, planetárias, corpo de válvulas, eixos, rolamentos, engrenagens helicoidais e bomba de óleo. Cintas dos freios e discos de composite. Central mecatrônica e alavanca de câmbio.

Sistema de arrefecimento: bomba d'água mecânica e válvula termostática. Radiador, mangueira do radiador. Bomba de água auxiliar e carcaça da válvula termostática. Sensor de temperatura.

Sistema de alimentação: bomba de combustível, bomba injetora, debímetro e bomba de alta pressão. Válvula egr, bicos injetores e tubo de distribuição combustível (flauta). Corpo TBI, reservatório de combustível partida a frio, medidor de combustível, regulador de pressão combustível.

Sistema de admissão: turbo compressor à geometria variável e geometria fixa. Válvula wastegate e atuador eletrônico.

Sistema elétrico: motor de partida, alternador, motor limpador de para-brisa, motor vidros elétricos e eletro ventilador do arrefecimento. Motor retrovisor e body computer. Central BSI, sensor de fase e sensor de rotação.

Sistema eletrônico: módulo central do sistema de injeção eletrônica. Módulo de air bag e módulo de ignição.

Sistema de ar condicionado: compressor, condensador, evaporador e radiador de ar quente. Ventilador do condensador e válvula de expansão.

Sistema de freios: bomba de freio, servo freio, depressor e unidade eletro hidráulica do abs. Diferencial: pinhão, coroa, satélite e planetário, rolamentos, caixa satélite, flange e semi eixo. Válvula reguladora pressão e tubo hidráulico. Cilindros de roda, reservatório fluído de freio, cabos e alavanca do freio de estacionamento.

Sistema de transmissão: eixo de transmissão, junta cardan, cruzetas, semi eixo, junta homocinética e caixa de transferência. Unidade hidráulica asr, rolamento de roda e suporte central eixo cardan.

Sistema de direção: caixa de direção mecânica, caixa de direção hidráulica, caixa de direção elétrica e bomba de direção. EPS (electric power steering).

Sistea de exaustão: coletor de escape, sonda lambda e catalisador.

Mão de obra.

+150 EX

Itens certificados **PLANO EXCELLENCE**
garantidos

1 ano de garantia

→ Carros até 6
anos e até 120
mil km

R\$**2.399,00**

2 anos de garantia

→ Carros até 6
anos e até 120
mil km

R\$**2.899,00**



Motor (gasolina, flex, etanol, diesel e gnv): cabeçote e junta, virabrequim, pistões, bielas, anéis dos pistões, bronzinas da biela, bronzinas do mancal, hastes e balancins, eixo de comando das válvulas, válvulas de admissão, válvulas de escape, guias de válvulas, tuchos hidráulicos / mecânicos e bomba de óleo, retifica de bloco, retentores, vedações, kit de juntas do motor. Corrente de distribuição, polias e radiador de óleo do motor. Câter do motor, bloco do motor, vazamento de óleo do motor, tensor da corrente, tampa de válvulas e volante do motor bi-massa. Jet cooler, coletor de admissão, válvula VVT. Eixo balanceador.

Câmbio CVT: polias variáveis e conversor de torque. Alavanca de câmbio.

Câmbios robotizados (duallogic, i-motion, easytronic, dsg, powershift): robô, bomba de pressão e acumulador de pressão. Alavanca de câmbio.

Câmbio manual: (componentes): engrenagens helicoidais, eixos, garfos, rolamentos do câmbio e cubo sincronizador, anéis sincronizados. Alavanca de câmbio.

Câmbio automático: (componentes): conversor de torque, planetárias, corpo de válvulas, eixos, rolamentos, engrenagens helicoidais e bomba de óleo. Cintas dos freios e discos de composite. Central mecatrônica e alavanca de câmbio. Módulo TCM.

Sistema de arrefecimento: bomba d'água mecânica e válvula termostática. Radiador, mangueira do radiador. Bomba de água auxiliar e carcaça da válvula termostática. Sensor de temperatura.

Sistema de alimentação: bomba de combustível, bomba injetora, debímetro e bomba de alta pressão. Válvula egr, bicos injetores e tubo de distribuição combustível (flauta). Corpo TBI, reservatório de combustível partida a frio, medidor de combustível, regulador de pressão combustível.

Sistema de admissão: turbo compressor à geometria variável e geometria fixa. Válvula wastegate e atuador eletrônico.

Sistema elétrico: motor de partida, alternador, motor limpador de para-brisa, motor vidros elétricos e eletro ventilador do arrefecimento. Motor retrovisor e body computer. Central BSI, sensor de fase e sensor de rotação. Travas elétricas, buzina, interruptor de faróis, motor elétrico regulação dos bancos, chave de seta, kit multimídia, sensor de pressão dos pneus.

Sistema eletrônico: módulo central do sistema de injeção eletrônica. Módulo de air bag e módulo de ignição. Cintas do airbag.

Sistema de ar condicionado: compressor, condensador, evaporador e radiador de ar quente. Ventilador do condensador e válvula de expansão. Carga de gás e comandos de acionamento.

Sistema de freios: bomba de freio, servo freio, depressor e unidade eletro hidráulica do abs. Diferencial: pinhão, coroa, satélite e planetário, rolamentos, caixa satélite, flange e semi eixo. Válvula reguladora pressão e tubo hidráulico. Cilindros de roda, reservatório fluído de freio, cabos e alavanca do freio de estacionamento.

Sistema de transmissão: eixo de transmissão, junta cardan, cruzetas, semi eixo, junta homocinética e caixa de transferência. Unidade hidráulica asr, rolamento de roda e suporte central eixo cardan.

Sistema de direção: caixa de direção mecânica, caixa de direção hidráulica, caixa de direção elétrica e bomba de direção. EPS (electric power steering).

Sistea de exaustão: coletor de escape, sonda lambda e catalisador.

High tech: Sistema de controle de tração, sistema de abertura sem a chave, sistema de piloto automático, compressor eletrônico da suspensão a ar (sensores, controladores e válvula limitadora de pressão e linhas), motor da antena elétrica, instrumentos e displays analógicos , instrumentos e displays digitais, indicadores do painel de instrumentos, termômetros, programador eletrônico de controle de temperatura, sistema de alarme anti-furto , sensor de baixo nível de líquido arrefecedor, sensor de pressão do óleo, aquecedor do vidro traseiro, motor elétrico do teto solar , cintos de segurança, sensor de estacionamento, câmera de ré.

Mão de obra.

Modelos considerados Nacionais

(1 ano LMR: R\$7.000,00 / 2 anos LMR: R\$12.000,00)

CHERY

 **HYUNDAI**

 **SUZUKI**



KIA

FIAT

Volkswagen 

 **TOYOTA**

HONDA


CHEVROLET


RENAULT


PEUGEOT


CITROËN



JAC



Modelos considerados Premium

(1 ano LMR: R\$15.000,00 / 2 anos LMR: R\$18.000,00)

AUDI: A1, A3, A4, A5 e Q3 ▪ **BMW:** Série 1, Série 3, X1, X3 ▪ **CHERY:** Arrizo e Tiggo ▪

CHEVROLET: Trail Blazer e Equinox ▪ **CITROEN:** C3 Lounge, DS3, DS4 e DS5 ▪ **FORD:**

Fusion e Territory ▪ **HYUNDAI:** Azera e Elantra ▪ **JAC:** J2, J5, J6, T6 e T8 ▪ **JEEP:** Compass

e Renegade ▪ **KIA:** Cadenza, Carens, Carnival, Optima e Magentis ▪ **MERCEDES-BENZ:**

Série A, B, C, CLA e GLA ▪ **MINI:** Cooper e Countryman ▪ **MITSUBISHI:** Airtrek, ASX,

Eclipse Cross, Lancer, L200, Outlander e Pajero ▪ **PEUGEOT:** 308/408 THP, 3008 e RCZ ▪

SMART: Fortwo ▪ **SUZUKI:** Gran Vitara ▪ **TOYOTA:** Camry, Prius e Rav4 ▪ **VOLKSWAGEN:**

Nivus, Passat, Passat Variant, T-Cross e Tiguan ▪ **VOLVO:** S40, V40, V50 e S60.

Modelos considerados Especial 1

(1 ano LMR: R\$15.000,00 / 2 anos LMR: R\$18.000,00)

KIA: Sorento; **VOLKSWAGEN:** Amarok; **CHEVROLET:** Captiva; **FIAT:** Freemont; **NISSAN:**

Frontier; **DODGE:** Journey; **FORD:** Ranger 3.2 e Edge; e **HYUNDAI:** Santa Fé

Modelos considerados Especial 2

(1 ano LMR: R\$15.000,00 / 2 anos LMR: R\$18.000,00)

KIA: Sorento; **VOLKSWAGEN:** Amarok; **CHEVROLET:** Captiva; **FIAT:** Freemont; **NISSAN:**

Frontier; **DODGE:** Journey; **FORD:** Ranger 3.2 e Edge; e **HYUNDAI:** Santa Fé, Santa Fé,

para as garantias emitidas nas Concessionárias Digitais dos Estados de MT, MS, TO, RO,

BA, MA, PA, CE, AC, AM, RR, AP, RN, PB, PE, AL, SE e PI.

Veículos Diesel

(1 ano LMR: R\$15.000,00 / 2 anos LMR: R\$18.000,00)

Importante: marcas e modelos não citados acima **NÃO** são garantidos pela gestauto, exceto os veículos descritos na Tabela Luxo.

▶ acréscimos

1ano
certificado com GARANTIA

automáticos

+R\$200,00

premium

+R\$400,00

diesel

+R\$500,00

especial 1

+R\$700,00

especial 2

+R\$2.000,00

2anos
certificado com GARANTIA

+R\$300,00

+R\$800,00

+R\$1.000,00

+R\$1.500,00

+R\$2.500,00

+30 MC
Itens certificados
garantidos

PLANO MOTOR
CÂMBIO



+70 FU
Itens certificados
garantidos

PLANO FUTURA



+150 EX
Itens certificados
garantidos

PLANO EXCELLENCE



+120 CO
Itens certificados
garantidos

PLANO COMFORT



+100 PR
Itens certificados
garantidos

PLANO PRIME





gestauto **obrigado!**



 gestautobrasil.com.br

   @gestautobrasil

pioneira em certificação de garantia mecânica