



## INFORMAÇÃO USADA NA CONSULTA: QBJ1868

📅 DATA DA PESQUISA: 02/05/2022 ⌚ 11:08:05 📅 DATA DA IMPRESSÃO: 02/05/2022 ⌚ 13:10:49



## BASE ESTADUAL

ANO FABRICAÇÃO:	<b>2016</b>	ANO MODELO:	<b>2017</b>
MARCA / MODELO:	<b>FORD/KA SE 1.0 HA B</b>	COR:	<b>BRANCA</b>
COMBUSTÍVEL:	<b>ALCOOL/GASOLINA</b>	ESPÉCIE:	<b>PASSAGEIRO</b>
TIPO VEÍCULO:	<b>AUTOMOVEL</b>	CATEGORIA:	<b>PARTICULAR</b>

### FICHA TÉCNICA

PASSEIROS:	<b>5</b>	PROCEDÊNCIA:	<b>NACIONAL</b>
CILINDRADAS:	<b>997</b>	POTÊNCIA:	<b>85</b>
CAPAC. DE CARGA:	<b>0</b>	CMT/PBT:	<b>145/145</b>
QTD. DE EIXOS:	<b>2</b>		

### FICHA CADASTRAL

DATA EMISSÃO CRV:	<b>01/12/2021</b>	DT LICENCIAMENTO:	<b>01/12/2021</b>
MUNICÍPIO PLACA:	<b>BARRA DO BUGRES-MT</b>	RENAVAM:	<b>1102547007</b>
CHASSI:	<b>9BFZH55L5H8416032</b>	SITUAÇÃO VEICULO:	<b>CIRCULACAO</b>
TIPO CHASSI:	<b>NORMAL</b>		

### AGREGADOS (ESTADUAL)

CAIXA DE CÂMBIO:	Nº MOTOR:	<b>XNKAH8416032</b>
------------------	-----------	---------------------

### AGREGADOS (FÁBRICA)

CAIXA DE CÂMBIO:	Nº MOTOR:	<b>XNKAH8416032</b>
------------------	-----------	---------------------

CARROCERIA:

### RESTRIÇÕES (ESTADUAL)

BLOQUEIO FURTO:	<b>NADA CONSTA</b>	JUDICIAL:	<b>NADA CONSTA</b>
BLOQUEIO GUINCHO:	<b>NADA CONSTA</b>	FINANCEIRA:	<b>ALIENACAO FIDUCIARIA</b>
ADMINISTRATIVA:	<b>NADA CONSTA</b>	RENAJUD:	<b>NADA CONSTA</b>
TRIBUTÁRIA:	<b>NADA CONSTA</b>		

Atenção: veículos cadastrados em outros estados diferentes do estado de São Paulo pode haver vícios ocultos, restrições (SINISTRO), débitos ou bloqueios que só irão constar no prontuário do veículo no momento da transferência

#### RESTRIÇÕES (NACIONAL)

RESTRIÇÃO 1:	<b>NADA CONSTA</b>	RESTRIÇÃO 2:	<b>NADA CONSTA</b>
RESTRIÇÃO 3:	<b>NADA CONSTA</b>	RESTRIÇÃO 4:	<b>ALIENACAO FIDUCIARIA</b>

#### MULTAS/DÉBITOS

DETRAN:	<b>0,00</b>	MUNICIPAIS:	<b>0,00</b>
DER:	<b>0,00</b>	POL. ROD. FEDERAL:	<b>0,00</b>
DERSA:	<b>0,00</b>	RENAINF:	<b>0,00</b>
CETESB:	<b>0,00</b>	IPVA:	<b>304.75</b>
DPVAT:	<b>0,00</b>	MULTAS:	<b>0,00</b>
LICENCIAMENTO:	<b>140,00</b>		

Em decorrência de falhas de comunicação entre o Detran e o sistema RENAINF, sugerimos que os débitos de veículos com circulação de fora do estado de SP seja confirmado junto ao DETRAN correspondente.

#### INSPEÇÃO AMBIENTAL

**NAO CONSTA INSPECAO AMBIENTAL**

#### PROPRIETÁRIO(S)

PROPRIETÁRIO ATUAL: **RODRIGO INACIO P. DOS SANTOS**  
PROPRIETÁRIO ANTERIOR:

#### COMUNICAÇÃO DE VENDA

**NAO CONSTA COMUNICACAO DE VENDAS**

#### GRAVAME

FINANCEIRA:	<b>ALIENACAO FIDUCIARIA</b>	CGC FINANCEIRA:	
Nº CONTRATO:		VIGÊNCIA CONTR.:	
ARRENDATÁRIO:		INFORMANTE FINAN:	<b>NÃO DISPONÍVEL</b>
NOME AGENTE		DT INCLUSÃO FN.:	<b>NÃO DISPONÍVEL</b>

#### INTENÇÃO RESTRIÇÃO FINANCEIRA

**NÃO CONSTA INTENÇÃO DE RESTRIÇÃO FINANCEIRA**

### BASE AGREGADOS (DADOS FABRIL)

PLACA:	<b>QBJ1868</b>	CHASSI:	<b>9BFZH55L5H8416032</b>
MARCA/MODELO:	<b>FORD/KA SE 1.0 HA B</b>	ANO FAB/MODELO:	<b>2016/2017</b>
COR:	<b>Branca</b>	COMBUSTÍVEL:	<b>Alcool / Gasolina</b>
TIPO DE VEÍCULO:	<b>Automovel</b>	ESPÉCIE:	<b>Passageiro</b>
MUNICÍPIO / UF:	<b>BARRA DO BUGRES / MT</b>	UF ORIGEM:	<b>BA</b>

#### INFORMAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR:	<b>XNKAH8416032</b>	POTÊNCIA:	<b>85</b>
CAMBIO:		CAP. MAX. TRAÇÃO:	<b>145.0</b>
CILINDRADAS:	<b>997</b>	TIPO CARROCERIA:	<b>NAO APLICAVEL</b>
SITUAÇÃO CHASSI:	<b>N</b>	SITUAÇÃO VEÍCULO:	<b>S</b>
NUMERO EIXOS:	<b>2</b>	PESO BRUTO TOTAL:	<b>145.0</b>
NUM. TERC. EIXO:		CAP. DE CARGA:	<b>0.0</b>
NUM. EIXO TRAS.:			

## SENATRAN - RESTRIÇÕES (Cortesia)

COMUN. VENDA:	<b>NÃO</b>	ROUBO E FURTO:	<b>NÃO</b>
RENAINF (MULTAS):	<b>NÃO</b>	INDICADOR ALARME:	<b>NÃO</b>
RECALL:	<b>NÃO</b>	INDICADOR LEILÃO:	<b>NÃO</b>
RENAJUD:	<b>NÃO</b>		

### OUTRAS RESTRIÇÕES

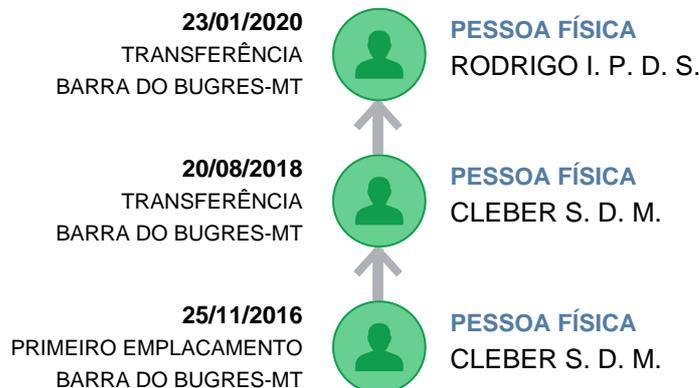
RESTRIÇÃO 1:	<b>ALIENACAO FIDUCIARIA</b>	RESTRIÇÃO 2:	<b>SEM RESTRICAO</b>
RESTRIÇÃO 3:	<b>SEM RESTRICAO</b>	RESTRIÇÃO 4:	<b>SEM RESTRICAO</b>

## RECALL

NENHUM RECALL PENDENTE

## PROPRIETÁRIOS - LINHA DO TEMPO

### REGISTRO ENCONTRADO



## HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

**FORAM ENCONTRADO(S) 3 REGISTRO(S).**

### OCORRÊNCIA: Alerta de Roubo/Furto

DATA OCORRÊNCIA:	<b>24/05/2018</b>	DECLARAÇÃO:	<b>Roubo</b>
ORGÃO SEGURAN.:	<b>150</b>	NUMERO DO B.O.:	<b>65088</b>
MUN. OCORRÊNCIA:	<b>BARRA DO BUGRES</b>	UF BOLETIM:	<b>MT</b>

### OCORRÊNCIA: Encontrado

DATA OCORRÊNCIA:	<b>26/06/2018</b>	DECLARAÇÃO:	<b>Não informado</b>
ORGÃO SEGURAN.:	<b>150</b>	NUMERO DO B.O.:	<b>68061</b>
MUN. OCORRÊNCIA:	<b>ARAPUTANGA</b>	UF BOLETIM:	<b>MT</b>

### OCORRÊNCIA: Devolvido

DATA OCORRÊNCIA:	<b>29/06/2018</b>	DECLARAÇÃO:	<b>Não informado</b>
ORGÃO SEGURAN.:	<b>150</b>	NUMERO DO B.O.:	<b>68061</b>
MUN. OCORRÊNCIA:	<b>BARRA DO BUGRES</b>	UF BOLETIM:	<b>MT</b>

## REMARKETING - HISTÓRICO DE VENDA DIRETA POR MAIOR OFERTA

NÃO CONSTA VENDA DIRETA NA CONSULTA REALIZADA.

## LEILÃO

NENHUM REGISTRO DE LEILÃO ENCONTRADO.

## INDÍCIO DE SINISTRO / INDENIZAÇÃO INTEGRAL (BASE HISTÓRICA)

NÃO FORAM ENCONTRADOS REGISTROS NAS BASES CONSULTADAS.

## OUTROS ALERTAS

NENHUM ALERTA ENCONTRADO.

## HISTÓRICO DE CONSULTAS - PROVEDORES EXTERNOS

**ESTE VEÍCULO NÃO FOI CONSULTADO NOS ÚLTIMOS 5 ANOS.**

### TERMO DE CIÊNCIA DO CONTRATANTE

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas, única e exclusivamente, para orientação complementar das transações comerciais da empresa contratante (**RENATO GREGORIO DE LIMA & CIA LTDA**) desta pesquisa, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros, quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da AutoSCORE limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações.

As informações exibidas nesta consulta são as que se encontram disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao contratante em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. Para registros de leilão podem demorar até **40 dias para que a informação seja captada**.

O **Contratante** declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo desta consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de procedência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma 'on-line' pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.

Declaro também que estou ciente que devo observar o CRLV do veículo para identificar possíveis restrições de sinistros ou acidentes do Detran que são apresentados na forma RESTRIÇÃO ou no próprio CRLV do veículo.