



Data/Hora:
05/12/2024
07:11:35
CNPJ:
51.217.137/0001-
33

Nº: 4600006
PLACA: AXP-4527



QUADRO RESUMO

❌ RESTRIÇÕES: SIM	✅ LEILÃO 1: NÃO
✅ LEILÃO 2: NÃO	✅ VENDA DIRETA: NÃO
✅ REMARKETING: NÃO	✅ INDÍCIO DE SINISTRO 2: NÃO
✅ SINISTRO: NÃO	✅ SITUAÇÃO: CIRCULAÇÃO

BIN + RF



PLACA:	AXP4527
PROCEDÊNCIA:	NACIONAL
CHASSI:	9BWAA05U0EP112587
RENAVAM:	00588772674
NÚMERO DO MOTOR:	CPB310838
MOTOR DE FÁBRICA:	CPB310838

COR	VERMELHA	ANO FAB/MOD	2013/2014
MARCA/MODELO	VW/NOVO GOL 1.0	UF/MUNICÍPIO	PR/TELEMAGO BORBA
CAP. PASSAGEIROS	5	COMBUSTÍVEL	ALCOOL/GASOLINA
POTÊNCIA	76	TIPO	AUTOMOVEL
CARROCERIA	NÃO APLICAVEL	CAIXA DE CÂMBIO	NÃO INFORMADO
NÚMERO DO CÂMBIO	NÃO INFORMADO	NÚMERO DE CARROCERIA	NÃO INFORMADO
EIXOS	2	EIXO AUXILIAR	NÃO INFORMADO
EIXO TRASEIRO DIF.	NÃO INFORMADO	CAPACIDADE DE CARGA	NÃO INFORMADO
CILINDRADAS	999	REMARCAÇÃO DO CHASSI	NÃO
PESO BRUTO/CMT	1.45/1.65	SITUAÇÃO	CIRCULAÇÃO
DATA ÚLTIMA ATUALIZAÇÃO	11/10/2024	MONTAGEM	COMPLETA

RESTRIÇÕES

RESTRIÇÃO FINANCEIRA:	ALIENACAO FIDUCIARIA	RESTRIÇÃO JUDICIAL:	NADA CONSTA
RESTRIÇÃO TRIBUTARIA:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA

DADOS DO FABRICANTE

PLACA:	AXP4527	CHASSI:	9BWAA05U0EP112587
UF FATURADO:	PR	DOC FATURADO:	76586551000655
COR:	VERMELHA	COMBUSTIVEL:	ALCOOL / GASOLINA
MARCA/MODELO:	VW/NOVO GOL 1.0	ANO FAB/MOD:	2013/2014
POTENCIA:	76	CILINDRADAS:	999
MOTOR:	CPB310838	CAMBIO:	NADA CONSTA
NUMERO CARROCERIA:	NADA CONSTA	EIXOS:	2

EIXO AUXILIAR:	NADA CONSTA	EIXO TRASEIRO DIF.:	NADA CONSTA
PBT:	145	CMT:	165

✓ VEICULO NÃO POSSUI ROUBO/FURTO ATIVO.

✓ VEÍCULO NÃO POSSUÍ HISTÓRICO DE ROUBO E FURTO

BASE ESTADUAL

PLACA:	AXP4527	PROCEDÊNCIA:	NACIONAL
CHASSI:	9BWAA05U0EP112587	MOTOR:	CPB310838
RENAVAM:	00588772674	COR:	VERMELHA
ANO DE FABRICAÇÃO/MODELO:	2013/2014	MUNICÍPIO/UF:	TELEMACO BORBA/PR
QTD. PASSAGEIROS:	5	CAPACIDADE DE CARGA:	NÃO INFORMADO
ESPÉCIE:	PASSAGEIRO	NÚMERO CARROCERIA:	NÃO INFORMADO
CÂMBIO:	NÃO INFORMADO	EIXOS:	2
CATEGORIA:	PARTICULAR	TIPO DO VEÍCULO:	AUTOMOVEL
TIPO CARROCERIA:	NÃO APLICAVEL	COMBUSTÍVEL:	ALCOOL/GASOLINA
MARCA/MODELO:	VW/NOVO GOL 1.0	CMT/PBT:	1.65/1.45
POTÊNCIA:	76	SITUAÇÃO:	CIRCULAÇÃO
CILINDRADAS:	NÃO INFORMADO		

RESTRIÇÕES

✗ CONSTAM RESTRIÇÕES PARA A PLACA AXP4527

RESTRIÇÃO ADMINISTRATIVA:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO FINANCEIRA:	ALIENACAO FIDUCIARIA
RESTRIÇÃO TRIBUTARIA:	NADA CONSTA	RESTRIÇÃO JUDICIAL:	NADA CONSTA
FURTO:	NADA CONSTA	OUTRAS RESTRIÇÕES	NADA CONSTA

DÉBITOS

⚠ DÉBITOS NÃO INFORMADOS, CONSULTE O DETRAN DO ESTADO PARA VALORES

INFORMAÇÕES DO PROPRIETÁRIO

ANTERIOR:	NÃO INFORMADO	ATUAL:	HELOISA MARIA DE MATTOS
-----------	---------------	--------	-------------------------

LEILÃO 1

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO

LEILÃO 2

✓ NENHUM REGISTRO DE LEILÃO

VENDA DIRETA

✓ NENHUM REGISTRO DE OFERTA DE LEILÃO PARA A PLACA AXP4527

REMARKETING

✓ NENHUM REGISTRO DE OFERTA DE LEILÃO PARA A PLACA AXP4527

SINISTRO (CORTESIA)

✓ NÃO EXISTE OCORRÊNCIA DE SINISTRO DE INDENIZAÇÃO INTEGRAL PARA A PLACA

INDÍCIO DE SINISTRO 2

VEÍCULO NÃO POSSUÍ INDÍCIO DE SINISTRO

DETRAN

PLACA:	AXP4527	RENAVAM:	00588772674
TIPO DE FINANCIAMENTO/ RESTRIÇÃO:	ALIENACAO FIDUCIARIA - BANCO BRADESCO FINAN SA	SITUAÇÃO:	VIGENTE (EM CIRCULACAO)

SEGURANÇA VEÍCULAR

✓ NÃO CONSTAM REGISTROS

Estas informações são confidenciais e deverão ser utilizadas exclusivamente para a orientação das transações comerciais do CNPJ: 51.217.137/0001-33, responsabilizando-se civil e criminalmente por danos que ocasionar a terceiros quando utilizadas em desacordo com a legislação em vigor. A responsabilidade da Autocredcar limita-se a transmitir fielmente as informações sobre veículos automotores registrados em Bases de Dados públicas e privadas detentoras das informações. As informações exibidas nesta consulta são as que encontram-se disponíveis na data e hora da consulta nas Bases de Dados públicas ou privadas, cabendo ao CNPJ: 51.217.137/0001-33 em caso de dúvida ou divergência, consultar diretamente o órgão competente. O CNPJ: 51.217.137/0001-33 declara ter ciência que todas as informações prestadas no corpo dessa consulta visam exclusivamente colaborar com o processo de averiguação de prudência do veículo, servindo apenas como uma ferramenta de análise prévia e não como elemento de decisão única para vistoria ou comercialização do veículo. O levantamento das informações veiculares via consulta eletrônica jamais pode substituir a consulta do órgão oficial especialmente pelo fato de que as informações podem ser acrescidas, modificadas ou retiradas de forma "on-line" pelos órgãos públicos, instituições financeiras e seguradoras.